



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

217842

(11)

(B1)

(22) Přihlášeno 23 12 80
(21) (PV 9217-80)

(40) Zveřejněno 28 05 82

(45) Vydáno 15 07 84

(51) Int. Cl.³
B 62 D 55/20

(75)
Autor vynálezu

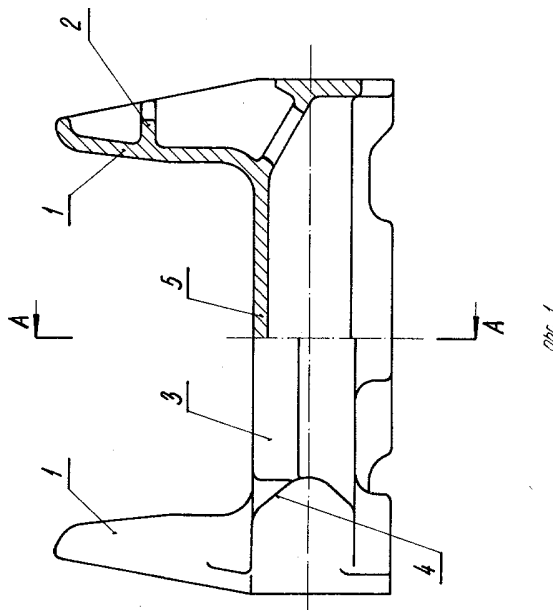
KOLYBELNÍK IVAN doc. ing. CSc., BRNO, JEŽEK FRANTIŠEK ing., MARTIN,
CENEK MOJMÍR prof. dr. ing. CSc., BRNO, ZAŤOVIČ IVAN ing., MARTIN,
BEZDĚKOVÁ JIŘINA, BRNO

(54) Článek kolejového pásu pásových vozidel

Účelem vynálezu je zvýšení tvarové pevnosti a tuhosti vodicích ozubů, tvarové pevnosti ok článku a zvýšení tvarové pevnosti pojezdové desky článku podle vynálezu č. patentu 148 991.

Uvedeného účelu se dosáhne uspořádáním bočních žebér (2) přecházejících plynule do stěny vodicích ozubů (1), vytvořením nákrůžků (4) přecházejících kapkovitě do stěn ok článků (3) a opatřením podélných žlábků (6) na pojezdové desce článku (5), omezující nepříznivý vliv tepelných uzlů.

Vynález může být využit u všech druhů rychlých pásových vozidel.



Vynález řeší zvýšení tuhosti, tvarové pevnosti a technologičnosti dosavadního članku podle vlastního vynálezu č. patentu 148 991 konstrukčními úpravami.

Článek kolejového pásu pásových vozidel vyráběný podle výše uvedeného vynálezu č. patentu 148 991 se plně provozně osvědčil. Stoupající nároky na prodlužování životnosti članku si však vynucují nové konstrukční úpravy vedoucí k vyššímu účinku, který se projevuje výrazně vyšší tuhostí, vyšší tvarovou pevností a technologičností vedoucí k vyšší životnosti članku při provozním namáhání.

Vyššího účinku je dosaženo zvýšením tvarové pevnosti a tuhosti vodících ozubů příčnými žebry, zvýšením tvarové pevnosti ok članku nákrůžky na obou koncích ok članku omezujícími jejich radiální deformaci vedoucí k ovalitě ok a zvýšením tvarové pevnosti pojezdové desky članku podélnými žlábkami, které zlepšením technologičnosti omezují vznik tepelných uzlů a tím pásma ředin v nejvíce namáhané části pojezdové desky.

Na připojených výkresech jsou znázorněny příklady provedení članku podle vynálezu. Na obr. 1 je pohled na článek s částečným řezem s upravenými vodícími ozuby vystuženými žebry a záběrovými oky vyztuženými nákrůžkami. Na obr. 2 je řez članku A-A z obr. 1 s podélnými žlábkami v pojezdové desce članku.

Oba vodící ozuby 1 članku (obr. 1) jsou opatřeny bočními žebry 2 přecházejícími plynule do stěny žebra. Záběrová oka 3 članku (obr. 1) jsou opatřena na obou koncích nákrůžky 4, které přecházejí kapkovitě ve stěnu oka članku. Pojezdová deska 5 članku (obr. 2) je opatřena podélnými žlábkami 6, které zmenšují tepelné uzly. Nákrůžky 4 ok 3 članku (obr. 2) zesilují jejich vnější obvod.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

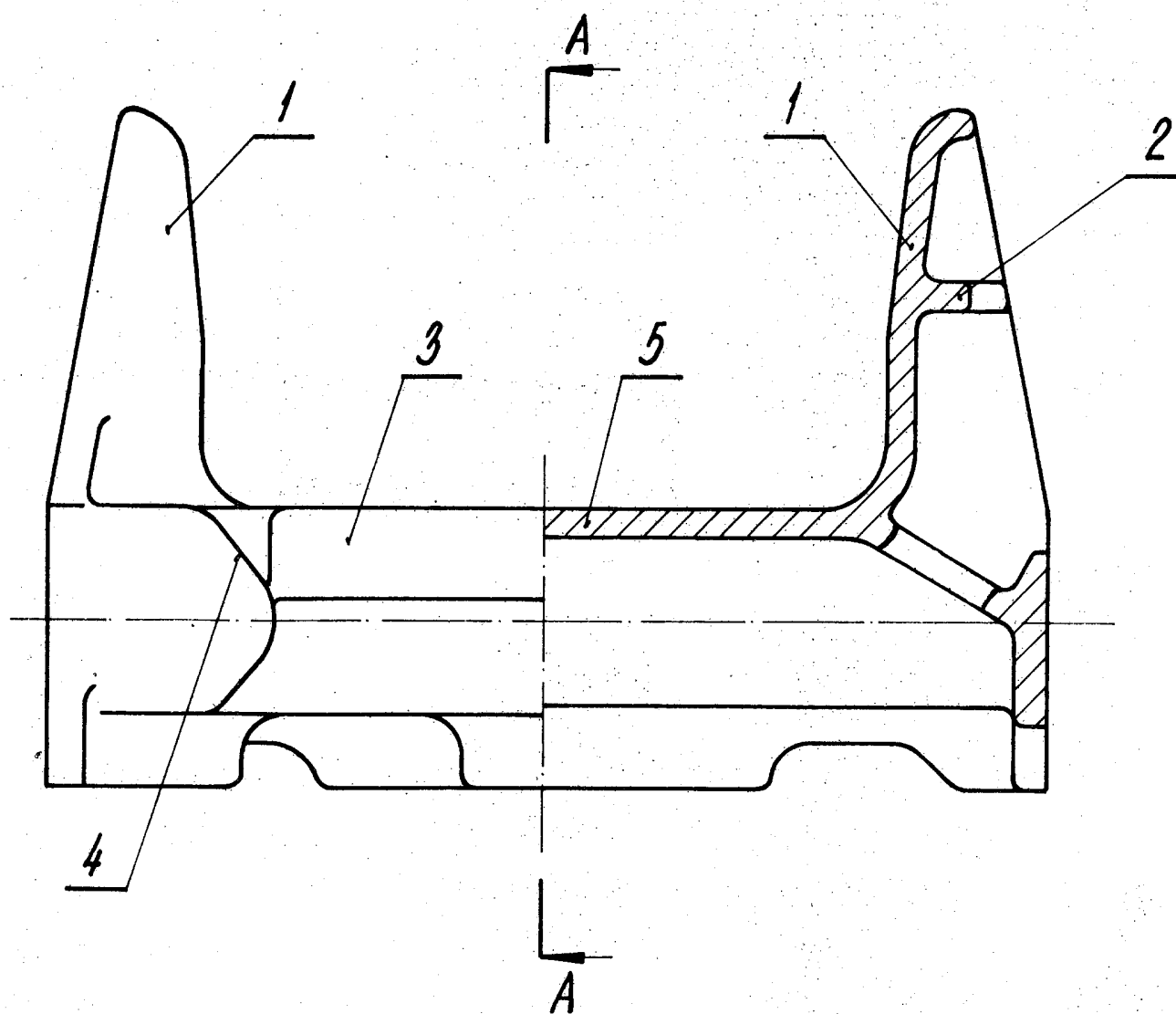
1. Článek kolejového pásu pásových vozidel vyznačený tím, že vodící ozuby (1) jsou opatřeny žebry (2), stěny oka (3) članku jsou opatřeny nákrůžkami (4) a pojezdová deska (5) članku podélnými žlábkami (6).

2. Článek kolejového pásu pásových vozidel podle bodu 1 vyznačený tím, že žebra (2) přecházejí plynule ve stěny vodících ozubů (1).

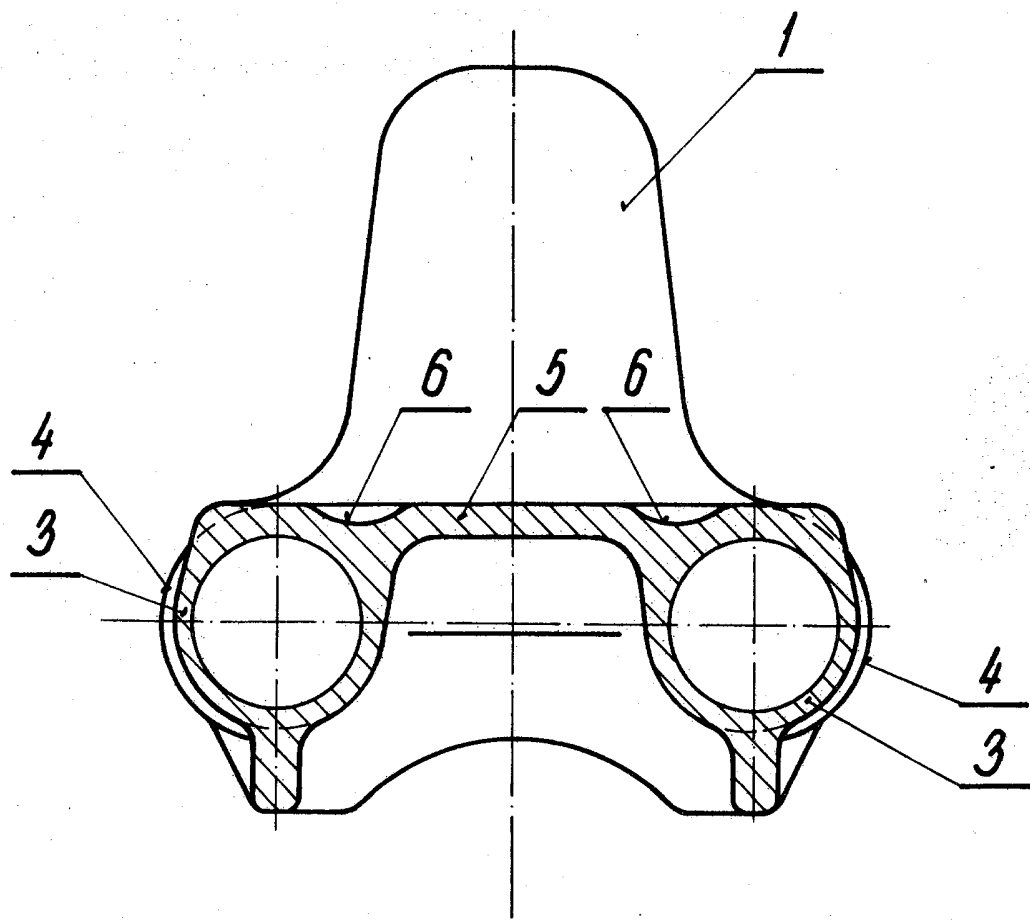
3. Článek kolejového pásu pásových vozidel podle bodu 1, vyznačený tím, že nákrůžky (4) přecházejí kapkovitě ve stěnu oka (3) članku.

4. Článek kolejového pásu pásových vozidel podle bodu 1, vyznačený tím, že pojezdová deska (5) članku je opatřena podélnými žlábkami (6) umístěnými nad tepelnými uzly.

2 listy výkresů



Obr. 1



Obr. 2