

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl. ⁶ B60Q 3/06	(11) 공개번호 특 1995-0003071	(43) 공개일자 1995년 02월 16일
(21) 출원번호 특 1994-0018427		
(22) 출원일자 1994년 07월 28일		
(30) 우선권주장 93-187766 1993년 07월 29일 일본(JP)		
(71) 출원인 닛산 지도샤 가부시끼가이샤	쯔지 요시후미	
(72) 발명자 기우찌 다께히로	일본국 가나가와켄 요코하마시 가나가와꾸 다까라쵸 2반지	
(74) 대리인 주성민, 구영창	일본국 가나가와켄 요코하마시 가나가와꾸 다까라쵸 2반지 닛산 지도샤 가부시끼가이샤 내 마쯔모토 유우지 일본국 가나가와켄 요코하마시 가나가와꾸 다까라쵸 2반지 닛산 지도샤 가부시끼가이샤 내	

심사청구 : 있음

(54) 트렁크 뚜껑의 스톱 램프 부착 구조

요약

본 발명은 트렁크 뚜껑 후면의 하이 마운트 스톱 램프의 부착 작업성의 개선과 그 장착부 부위의 시일성 향상을 도모하는 것을 목적으로 하며, 스톱 램프 유니트(20)의 브래킷부(22) 부근에 개구부(6) 주위 모서리와 렌즈부(23) 주위 모서리 사이에 설치된 시일 부재(25)의 탄성 작용으로 지지벽(5)의 후면에 결합하는 걸림 갈고리(24)를 설치하고, 상기 걸림 갈고리(24)의 걸림면(24a)과 브래킷부(22)의 부착 시트면(22a) 사이의 전후 방향의 간극 치수 a를 지지벽(5)의 판 두께 t보다도 크게 설정하고 있다.

대표도

도 1

명세서

[발명의 명칭]

트렁크 뚜껑의 스톱 램프 부착 구조

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 발명의 일 실시예를 도시한 제4도의 A부분의 부착 상태를 도시하는 수평 단면도, 제2도는 제1도의 B-B선에 따른 단면도, 제3도는 제1도의 C-C선에 따른 단면도, 제4도는 그 실시예의 램프 유니트의 평면도.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위

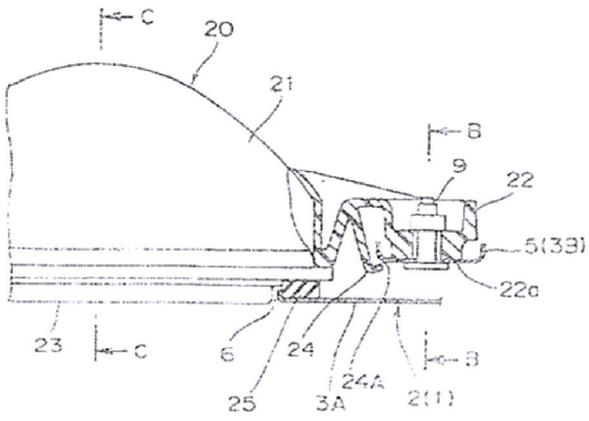
청구항 1

트렁크 뚜껑의 후면 중앙 부분에 하방을 향해 연장 설치한 연장 돌출부의 외부 패널을 상부 패널과 상기 상부 패널에 접합한 하부 패널로 구성되는 동시에, 하부 패널의 상단부에 상기 접합부로부터 상부 패널의 뒤쪽으로 이격되어 연장 돌출하는 지지벽을 형성하는 한편, 상부 패널의 상측 구석부에 개구부를 형성하고 상기 개구부에 스톱 램프 유니트의 렌즈부를 내측으로부터 삽입하고, 그 주위 모서리와 개구부 주위 모서리 사이에 시일 부재를 걸치고, 스톱 램프 유니트에 부설한 브래킷을 상기 지지벽의 전면에 중합하여 체결 고정된 구조에 있어서, 상기 스톱 램프 유니트의 브래킷부 부근에 상기 시일 부재의 탄성 작용으로 지지벽의 후면에 결합하여 상기 스톱 램프 유니트를 임시 유지하는 걸림 갈고리를 설치하는 동시에 이 걸림 갈고리의 걸림면과 브래킷부의 부착 시트면 사이의 전후 방향의 간극 치수를 지지벽의 판두께보다도 크게 설정한 것을 특징으로 하는 트렁크 뚜껑의 스톱 램프 부착 구조.

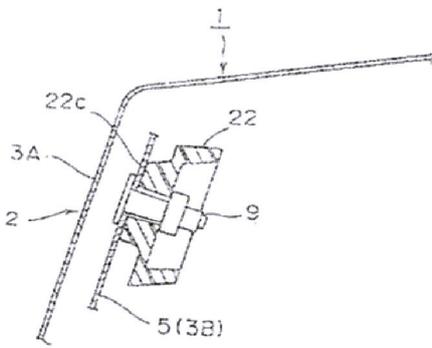
※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

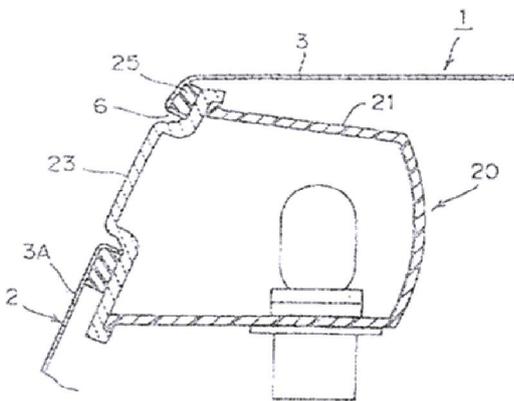
도면1



도면2



도면3



도면4

