

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
E01C 9/08 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200620135242.2

[45] 授权公告日 2007 年 12 月 5 日

[11] 授权公告号 CN 200985482Y

[22] 申请日 2006.12.29

[21] 申请号 200620135242.2

[73] 专利权人 王元立

地址 457001 河南省范县中原油田采油二厂
维修大队

[72] 设计人 王元立 王汉生 吴则勇 刘杰
闫金华

[74] 专利代理机构 郑州科维专利代理有限公司
代理人 张国文

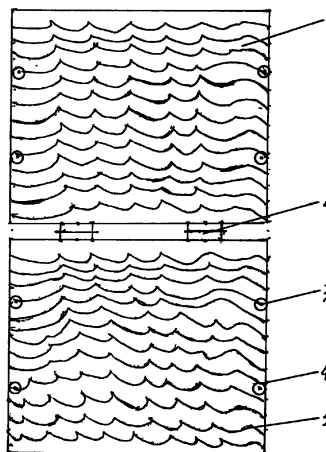
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

一种折叠式防滑、防陷桥排

[57] 摘要

一种折叠式防滑、防陷桥排是路面交通防滑、防陷装置，它解决了钢管焊接管排使用过程中存在的问题，它是由高密度橡胶板、合叶、穿钉连接而成，高密度橡胶板之间由合叶连接，穿钉插在固定孔即可，在高密度橡胶板的表面上有防滑纹沟，在高密度橡胶板的两边处分别有固定孔；独特的外形设计，折叠防滑方便，不易损坏，能多次使用；避免雨季及雪天在外施工路面打滑现象的发生，减少了劳动强度，提高了施工速度；大大降低了人力、物力的浪费现象；该装置不仅使用于土质路面，也可用于冰冻路面，防止车辆打滑，达到了车辆自救的目的。



1、一种折叠式防滑、防陷桥排，它是由高密度橡胶板（1）、合叶（2）、穿钉（3）连接而成，其特征是：高密度橡胶板（1）之间由合叶（2）连接，穿钉（3）插在固定孔（4）即可。

2、根据权利要求1所述的一种折叠式防滑、防陷桥排，其特征是：在高密度橡胶板（1）的表面上有防滑纹沟（5），在高密度橡胶板（1）的两边处分别有固定孔（4）。

一种折叠式防滑、防陷桥排

一、技术领域：本实用新型涉及路面交通防滑、防陷装置，尤其是一种折叠式防滑、防陷桥排。

二、背景技术：目前在石油石化行业及建筑行业野外施工中，野外施工占了很大比重，车辆在土质路面上行驶时间较长，如果碰上雨雪天气，路面泥泞不堪，车辆趴窝现象时有发生，传统的解决方法往往采用钢管焊接管排，现场使用时，有吊车配合铺设临时通道，这种方法不仅成本高，而且使用不方便，使用寿命短。

三、发明内容：本实用新型的目的是提供车辆自救折叠式的一种折叠式防滑、防陷桥排，它解决了钢管焊接管排使用过程中存在的问题，本实用新型的目的是这样实现的，它是由高密度橡胶板、合叶、穿钉连接而成，高密度橡胶板之间由合叶连接，穿钉插在固定孔即可，在高密度橡胶板的表面上有防滑纹沟，在高密度橡胶板的两边处分别有固定孔。

独特的外形设计，折叠防滑方便，不易损坏，能多次使用；避免雨季及雪天在外施工路面打滑现象的发生，减少了劳动强度，提高了施工速度；大大降低了人力、物力的浪费现象；该装置不仅使用于土质路面，也可用于冰冻路面，防止车辆打滑，达到了车辆自救的目的。

四、附图说明：图1为一种折叠式防滑、防陷桥排的结构示意图，图中1、高密度橡胶板 2、合叶 3、穿钉 4、固定

孔 5、防滑纹沟，

五、具体实施方式：在图 1 中，高密度橡胶板 1 之间由合叶 2 连接，穿钉 3 插在固定孔 4 即可，在高密度橡胶板 1 的表面上有防滑纹沟 5，在高密度橡胶板 1 的两边处分别有固定孔 4。

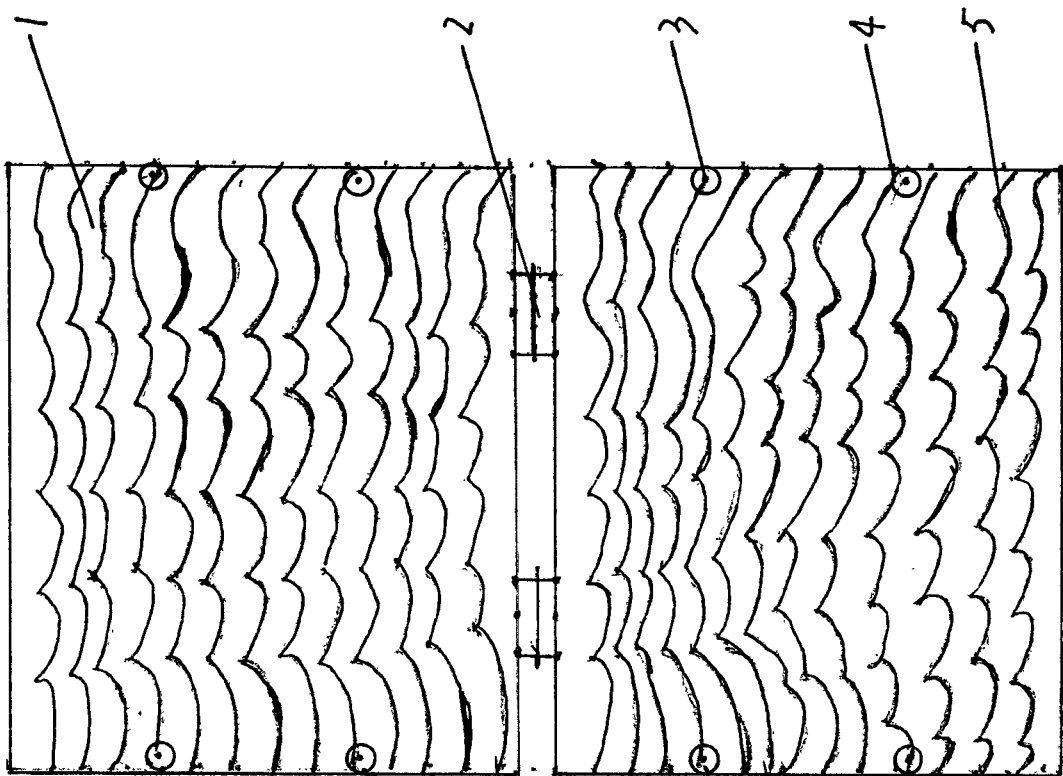


图 1