РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ПАТЕНТНО ВЕДОМСТВО

(19) BG (11) 807 Y1

(51) Int. Cl. (2006)
B66C 9/02 (2006.01)
B66D 3/20 (2006.01)

ОПИСАНИЕ КЪМ ПАТЕНТ
ЗА
ПОЛЕЗЕН МОДЕЛ

(21) Регистров № 107464
(22) Заявено на 16.01.2003
(24) Начало на действие на патента от:

Приоритетни данни

(31) (32) (33)

(41) Публикувана заявка в бюлетин № 7 на 30.07.2004
(45) Отпечатано на 31.05.2006
(46) Публикувано в бюлетин № 5 на 31.05.2006
(56) Информационни източници:

(62) Разделена заявка от рег. №

(73), (72) Патентопритежател(и) и изобретател(и):
РАЙЧО СТАНЕВ ТАСЕВ,
ГАБРОВО, БУЛ. "ТРЕТИ МАРТ" 76, ВХ. А, АП. 7

(74) Представител по индустриална собственост:

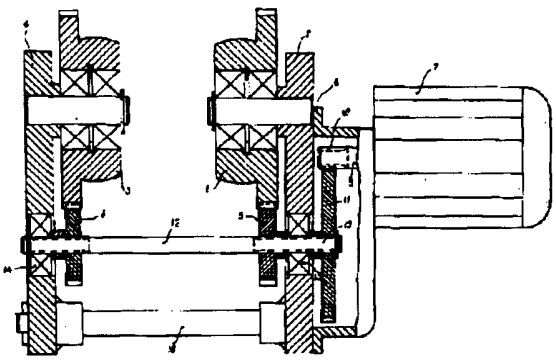
(86) № и дата на РСТ заявка:

(87) № и дата на РСТ публикация:

(54) ХОДОВ МЕХАНИЗЪМ

(57) Ходовият механизъм намира приложение в подемнотранспортното машиностроене, по-специално в електротелферите, за хоризонтално придвижване на товари по монорелсов път. Механизмът включва огледално разположени основно (1) и срещулежащо (3) ходово колело, въртеливо закрепени съответно към основен (2) и срещулежащ (4) носач. Ходовите колела (1 и 3) са зацепени съответно с две водещи зъбни колела (5 и 6) от втората степен на редуктор. Към основния носач (2) чрез фланец (8) неподвижно е закрепен електродвигател (7). Валът му (9) завършва с водещо зъбно колело (10) от първата степен на редуктора, което е зацепено с водимо зъбно колело (11) на първата степен. Двете водещи зъбни колела (5 и 6) от втората степен са еднакви, с цилиндрична форма и са неподвижно закрепени към вал (12), който е лагеруван посредством основен лагер (13) в основния носач (2) и срещулежащ лагер (14) в срещулежащия носач (4). Валът (12) съдържа конзолна част (15), насочена към електродвигателя (7), към която неподвижно е закрепено водимото зъбно колело (11) на първата степен.

1 претенция, 1 фигура



BG 807 Y1

(54) ХОДОВ МЕХАНИЗЪМ

Област на техниката

Полезният модел се отнася да ходов механизъм, намиращ приложение в подемно-транспортното машиностроене, по-специално в електротелферите.

Предшестващо състояние на техниката;

Известен е ходов механизъм, включващ две огледално разположени задвижващи ходови колела, въртеливо закрепени към основен и срещулежащ носач. Към основния носач посредством фланец неподвижно е закрепен електродвигател, чийто вал завършва с водещо зъбно колело от първа степен на редуктор. Същото е зацепено с водимо зъбно колело от първата степен, което пък е неподвижно закрепено към основен вал. Последният лагерува в основния носач и във фланеца на електродвигателя и съдържа конзолна част, насочена към срещулежащия носач. Към тази конзолна част неподвижно е закрепено едно водещо зъбно колело от втора степен на редуктора, което притежава главина и е зацепено с едното от задвижващите ходови колела. Друго водещо зъбно колело от втората степен на редуктора, също с главина, е зацепено с другото от задвижващите ходови колела и лагерува посредством главината си в срещулежащия носач. Двете задвижващи зъбни колела от втората степен са неподвижно свързани чрез втори вал. /1/

Известният ходов механизъм е с конструктивно-технологична сложност, изразяваща се в сложната конфигурация и различие на водещите зъбни колела от втората степен на редуктора, лагеруването във фланеца на електродвигателя и използването на два вала.

Техническа същност на полезния модел

Полезният модел представлява ходов механизъм, по-специално за електротелфери, включващ основно задвижващо ходово колело, въртеливо закрепено към основен носач, и огледално разположено срещулежащо задвижващо ходово колело, въртеливо закрепено към срещулежащ носач. Основното и срещулежащото задвижващи ходови колела са зацепени с водещи зъбни колела от втора степен на редуктор. Към основния носач посредством фланец неподвижно е закрепен електродвигател, чийто вал завършва с водещо зъбно колело от първа степен на редуктора, което е зацепено с водимо зъбно колело на първата слепен. Съгласно полезният модел двете водещи зъбни колела от втората степен на редуктора са еднакви, с цилиндрична форма без главини и са неподвижно закрепени към вал, който лагерува посредством основен лагер в основния носач и срещуположен лагер в срещулежащия носач и съдържа конзолна част, насочена, към електродвигателя, към която неподвижно е закрепено водимото зъбно колело на първата степен.

Предимство на полезния модел е конструктивно-технологичното опростяване, в резултат на използването на еднакви водещи зъбни колела с цилиндрична форма без главини, както и отпадането на един вал и един лагерен възел.

Описание на приложената фигура

Примерно изпълнение на ходов механизъм съгласно полезния модел е показано на приложената фигура, която представлява разрез през ходовия механизъм.

Пример за изпълнение на полезния модел

Полезният модел съгласно приложената фигура включва основно задвижващо ходово колело 1, въртеливо закрепено към основен носач 2 и огледално разположено срещулежащо задвижващо ходово колело 3, което пък е въртеливо закрепено към срещулежащ носач 4. Основното и срещулежащото задвижващи ходови колела 1 и 3 са зацепени с две водещи зъбни колела 5 и 6 от втора степен на редуктор. Към основния носач 2 неподвижно е закрепен електродвигател 7 посредством фланец 8. Вал 9 на електродвигателя 7 завършва с водещо зъбно колело 10 от първа степен на редуктора, което е зацепено с водимо зъбно колело 11 на същата степен. Двете водещи зъбни колела 5 и 6 от втора степен на редуктора са еднакви, с цилиндрична форма без главини и са неподвижно закрепени към вал 12, който е лагеруван посредством основен лагер 13 в основния носач 2 и срещулежащ

лагер 14 в срещулежащия носач 4. Валът 12 съдържа конзолна част15, насочена към електродвигателя 7. Към конзолната част 15 неподвижно е закрепено водимото зъбно колело 11 на първата степен. Основният носач 2 и срещулежащия носач 4 са неподвижно свързани с шпилки 16.

Използване на полезния модел

Ходовият механизъм съгласно полезния модел се използва предимно в електротелферите за хоризонтално придвижване на товари по следния начин: при включване на електродвигателя 7 валът му 9 посредством водещото зъбно колело 10 от първа степен на редуктора, задвижва водимото зъбно колело от същата степен, респективно вала 12. Последният чрез водещите зъбни колела 5 и 6 от втора степен на редуктора завърта задвижващите ходови колела 1 и 3, които, търкаляйки се, придвижват електротелфера заедно с товара по монорелсов път.

Патентни претенции

1. Ходов механизъм, по-специално за електротелфери, включващ основно задвижващо ходово колело, въртеливо закрепено към основен носач и огледално разположено срещулежащо задвижващо ходово колело, въртеливо закрепено към срещулежащ носач, като основното и срещулежащото задвижващи ходови колела са зацепени с две водещи зъбни колела от втора степен на редуктор, при което към основния носач посредством фланец, неподвижно е закрепен електродвигател, чийто вал завършва с водещо зъбно колело от първа степен на редуктора, което е залепено с водимо зъбно колело на първата степен, характеризиращ се с това, че двете водещи зъбни колела (5, 6) от втората степен на редуктора са еднакви, с цилиндрична форма и са неподвижно закрепени към вал (12), който е лагеруван посредством основен лагер (13) в основния носач (2) и срещулежащ лагер (14) в срещулежащия носач (4) и съдържа конзолна част (15), насочена към електродвигателя (7), към която неподвижно е закрепено водимото зъбно колело (11) от първата степен на редуктора.

Приложение: 1 фигура

Литература

1. Каталог на фирмата DEWET

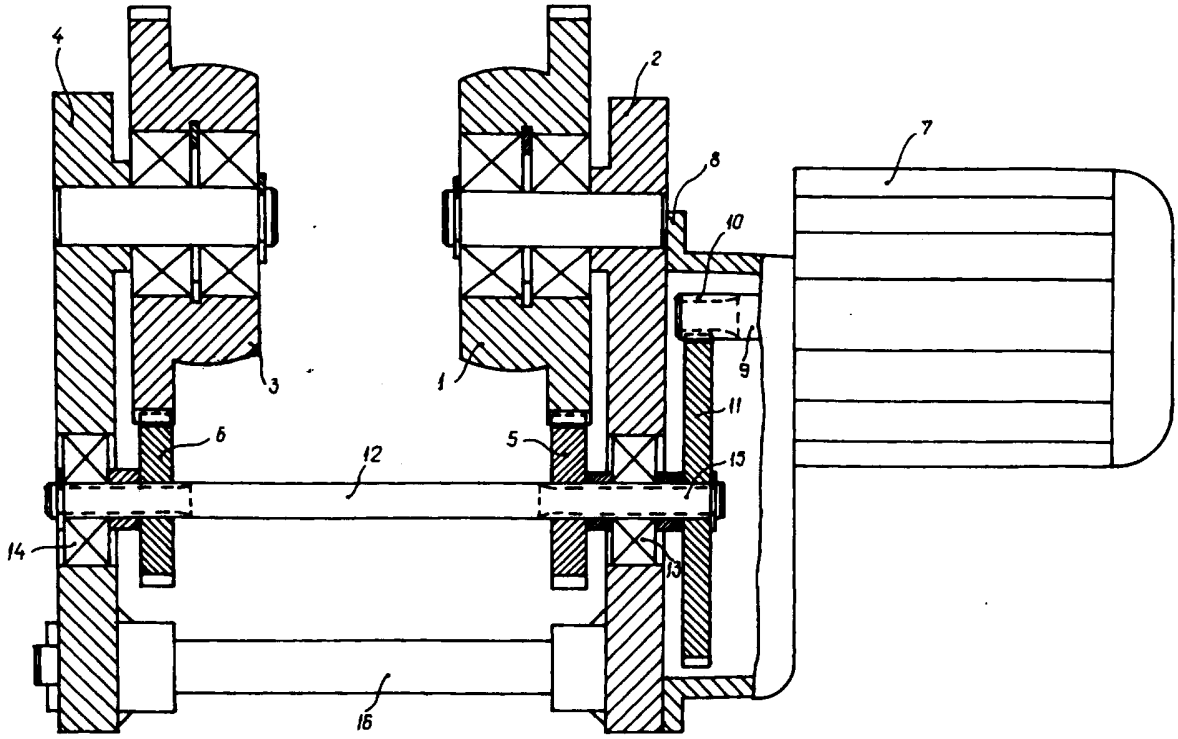
Издание на Патентното ведомство на Република България
1113 София, бул. "Д-р Г. М. Димитров" 52-Б

Експерт: М. Влаховска

Редактор: Р. Георгиева

Пор. № 43181

Тираж: 40 ЗС



фиг. 1