(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 215793453 U
(45)授权公告日 2022.02.11

(21)申请号 202121909608.8

(22)申请日 2021.08.16

(73)专利权人 长沙洛尔赛汽车零部件有限公司
地址 410323 湖南省长沙市浏阳高新技术产业开发区永泰路创新创业园A4栋103号厂房

(72)发明人 张玉龙 喻国荣

(74)专利代理机构 重庆百润洪知识产权代理有限公司 50219
代理人 章明美

(51)Int.Cl.
B60Q 1/00(2006.01)

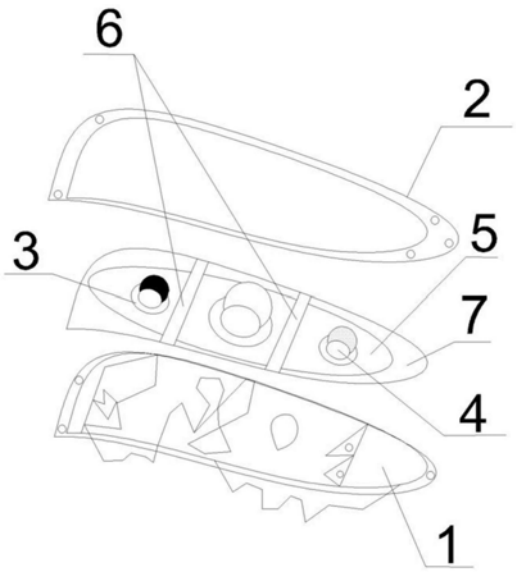
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)实用新型名称

一种组合式灯座总成

(57)摘要

本实用新型公开一种组合式灯座总成，包括保险杠连接板、车灯罩、灯座和灯珠；所述保险杠连接板与车辆前保险杠或者后保险杠固定连接，车灯罩与保险杠连接板固定连接；所述车灯罩与保险杠连接板之间形成灯座和灯珠安装空间，保险杠连接板与灯座之间设有减震垫护层，减震垫护层上设有反射镜，反射镜上开设有灯座安装的凹槽，灯座嵌入式安装在凹槽内，灯珠与灯座固定连接；所述车灯罩与保险杠连接板之间安装空间内设置有两个及两个以上的灯座和灯珠。本实用新型通过在一个保险杠连接板和车灯罩内集成两个或者两个以上的灯座和灯珠，实现多种车辆灯具或者信号灯具集成在一个组合式的灯座总成中。



CN 215793453 U

1.一种组合式灯座总成,其特征在于,包括保险杠连接板(1)、车灯罩(2)、灯座(3)和灯珠(4);所述保险杠连接板(1)与车辆前保险杠或者后保险杠固定连接,车灯罩(2)与保险杠连接板(1)固定连接;所述车灯罩(2)与保险杠连接板(1)之间形成灯座(3)和灯珠(4)安装空间,保险杠连接板(1)与灯座(3)之间设有减震垫护层(7),减震垫护层(7)上设有反射镜(5),反射镜(5)上开设有灯座(3)安装的凹槽,灯座(3)嵌入式安装在凹槽内,灯珠(4)与灯座(3)固定连接;所述车灯罩(2)与保险杠连接板(1)之间安装空间内设置有两个及两个以上的灯座(3)和灯珠(4)。

2.根据权利要求1所述的一种组合式灯座总成,其特征在于,所述灯珠(4)发出的光源包括两种或者两种以上的颜色。

3.根据权利要求1或2所述的一种组合式灯座总成,其特征在于,所述灯座(3)与灯座(3)之间设有间隔板(6)。

4.根据权利要求3所述的一种组合式灯座总成,其特征在于,所述保险杠连接板(1)为异型连接板,且紧贴配合保险杠的外形通过螺栓固定在保险杠上。

5.根据权利要求4所述的一种组合式灯座总成,其特征在于,所述减震垫护层(7)与保险杠连接板(1)连接面形状与保险杠连接板(1)相同,减震垫护层(7)与反射镜(5)连接面为平滑的安装平面。

6.根据权利要求5所述的一种组合式灯座总成,其特征在于,所述反射镜(5)的表面粘贴或者喷涂有一层反光材料,所述反光材料颜色与灯珠(4)颜色相同。

7.根据权利要求6所述的一种组合式灯座总成,其特征在于,所述车灯罩(2)内设有三种不同颜色光线的灯珠(4),中间灯珠(4)为大灯或者发白光的车辆信号灯。

一种组合式灯座总成

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车配件领域，具体来说，涉及一种组合式灯座总成。

背景技术

[0002] 汽车灯具按功能分照明灯具和信号灯具，按安装位置分外部灯具和内部灯具。外部灯具组合灯具，轿车将大灯、前转向灯、前示位灯组装在一起，称为组合前灯；将后转向灯、制动灯、后示位灯、后雾灯、和倒车灯组装在一起，称为组合后灯。

[0003] 目前市场上的大多数汽车灯具总成都是一种灯具设置单独的灯座总成，导致每一种车灯都需要安装独立的灯座总成，提高了安装次数和灯座总成的成本。因此现有技术中缺乏将多种灯具组合在一个灯座总成内的结构。

发明内容

[0004] 针对现有技术存在缺乏将多种灯具组合在一个灯座总成内的问题，本实用新型提供了一种组合式灯座总成。

[0005] 为实现上述技术目的，本实用新型采用的技术方案如下：

[0006] 一种组合式灯座总成，包括保险杠连接板、车灯罩、灯座和灯珠；所述保险杠连接板与车辆前保险杠或者后保险杠固定连接，车灯罩与保险杠连接板固定连接；所述车灯罩与保险杠连接板之间形成灯座和灯珠安装空间，保险杠连接板与灯座之间设有减震垫护层，减震垫护层上设有反射镜，反射镜上开设有灯座安装的凹槽，灯座嵌入式安装在凹槽内，灯珠与灯座固定连接；所述车灯罩与保险杠连接板之间安装空间内设置有两个及两个以上的灯座和灯珠。

[0007] 本实用新型的工作原理在于，将多种不同功能的车辆灯具或者信号灯具集成在一个组合式的灯座总成中，方便灯座总成的安装或者拆卸。

[0008] 进一步地，所述灯珠发出的光源包括两种或者两种以上的颜色。

[0009] 进一步地，所述灯座与灯座之间设有间隔板。

[0010] 进一步地，所述保险杠连接板为异型连接板，且紧贴配合保险杠的外形通过螺栓固定在保险杠上。

[0011] 进一步地，所述减震垫护层与保险杠连接板连接面形状与保险杠连接板相同，减震垫护层与反射镜连接面为平滑的安装平面。

[0012] 进一步地，所述反射镜的表面粘贴或者喷涂有一层反光材料，所述反光材料颜色与灯珠颜色相同。

[0013] 进一步地，所述车灯罩内设有三种不同颜色光线的灯珠，中间灯珠为大灯或者发白光的车辆信号灯。

[0014] 本实用新型相比现有技术，具有如下有益效果：

[0015] 通过在一个保险杠连接板和车灯罩内集成两个或者两个以上的灯座和灯珠，实现多种车辆灯具或者信号灯具集成在一个组合式的灯座总成中，提高车辆所有灯座总成的安

装效率;减少传统车辆灯座总成每一个信号灯或者其它灯具都需要设置单独的保险杠连接板和车灯罩,以及固定件的安装工序。

[0016] 同时通过减震垫护层起到在颠簸的汽车行驶过程中,保护灯座不会与保险杠连接板直接起摩擦或者磕碰。

附图说明

[0017] 图1为本实用新型一种组合式灯座总成的整体结构爆炸示意图。

[0018] 图中标记说明:1-保险杠连接板,2-车灯罩,3-灯座,4-灯珠,5-反射镜,6-间隔板,7-减震垫护层。

具体实施方式

[0019] 为了便于本领域技术人员的理解,下面结合实施例与附图对本实用新型作进一步的说明,实施方式提及的内容并非对本实用新型的限定。

[0020] 如图1所示,一种组合式灯座总成,包括保险杠连接板1、车灯罩2、灯座3和灯珠4;所述保险杠连接板1与车辆前保险杠或者后保险杠固定连接,车灯罩2与保险杠连接板1固定连接;所述车灯罩2与保险杠连接板1之间形成灯座3和灯珠4安装空间,保险杠连接板1与灯座3之间设有减震垫护层7,减震垫护层7上设有反射镜5,反射镜5上开设有灯座3安装的凹槽,灯座3嵌入式安装在凹槽内,灯珠4与灯座3固定连接;所述车灯罩2与保险杠连接板1之间安装空间内设置有两个及两个以上的灯座3和灯珠4。

[0021] 本实用新型的工作原理在于,将多种不同功能的车辆灯具或者信号灯具集成在一个组合式的灯座3总成中,方便灯座3总成的安装或者拆卸。

[0022] 所述灯珠4发出的光源包括两种或者两种以上的颜色。根据车辆大灯转向灯、制动灯、示位灯、后雾灯和倒车灯不同灯制定不同的灯珠4颜色,便于将多种车辆灯具组合在一个组合式灯座3总成中。

[0023] 所述灯座3与灯座3之间设有间隔板6。防止灯座3上安装的灯珠4之间光色的不同,当同时打开时,发出混色的其它颜色灯光,影响前后车辆车主判断本车即将作出的行为信号变化。

[0024] 所述保险杠连接板1为异型连接板,且紧贴配合保险杠的外形通过螺栓固定在保险杠上。保险杠连接板1设计目的是方便整个灯座3总成与车辆的前后保险杠固定连接,增加了整个灯座3总成的安装稳固性。

[0025] 所述减震垫护层7与保险杠连接板1连接面形状与保险杠连接板1相同,减震垫护层7与反射镜5连接面为平滑的安装平面。减震垫护层7在灯座3和保险杠连接板1之间起到减震防护的作用,减震垫护层7与保险杠连接板1连接面形状与保险杠连接板1相同,是提高灯座3与保险杠连接板1结构连接的紧密性;同时减震垫护层7与反射镜5连接面为平滑的安装平面的设置目的是为了方便灯座3安装在同一发光平面中,便于安装。

[0026] 所述反射镜5的表面粘贴或者喷涂有一层反光材料,所述反光材料颜色与灯珠4颜色相同。由于组合式灯座3总成内设置的灯珠4颜色根据实际车灯灯具的使用信号不同,灯珠4的颜色不同,所以在间隔板6分割的每一个车灯罩2空间内会发射不同的光源,所以采用反射镜5和反光材料增强灯珠4发出的光线强度。

[0027] 所述车灯罩2内设有三种不同颜色光线的灯珠4，中间灯珠4为大灯或者发白光的车辆信号灯。中间灯珠4为大灯或者发白光的车辆信号灯目的是防止不同颜色的光线产生光的色散物理现象，影响其它车辆对车主行车变化行为的判断。白色光的灯珠4和任意色的光线都不会产生新的颜色变化。

[0028] 本实用新型相比现有技术，具有如下有益效果：

[0029] 通过在一个保险杠连接板1和车灯罩2内集成两个或者两个以上的灯座3和灯珠4，实现多种车辆灯具或者信号灯具集成在一个组合式的灯座3总成中，提高车辆所有灯座3总成的安装效率；减少传统车辆灯座3总成每一个信号灯或者其它灯具都需要设置单独的保险杠连接板1和车灯罩2，以及固定件的安装工序。

[0030] 同时通过减震垫护层7起到在颠簸的汽车行驶过程中，保护灯座3不会与保险杠连接板1直接起摩擦或者磕碰。

[0031] 以上对本申请提供的一种组合式灯座总成进行了详细介绍。具体实施例的说明只是用于帮助理解本申请的结构及其核心思想。应当指出，对于本技术领域的普通技术人员来说，在不脱离本申请原理的前提下，还可以对本申请进行若干改进和修饰，这些改进和修饰也落入本申请权利要求的保护范围内。

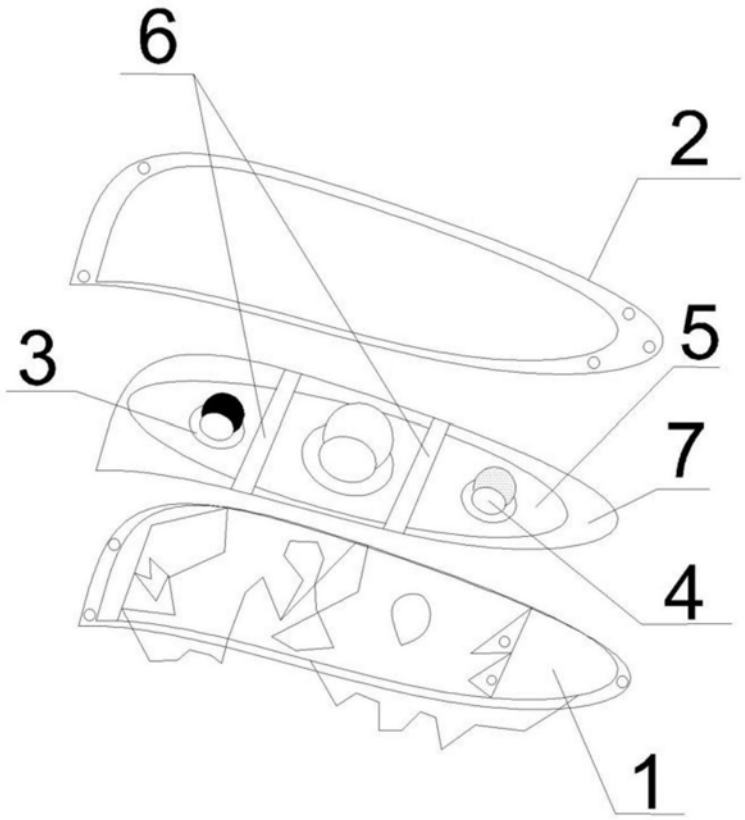


图1