



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

222 911

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 20 11 80
(21) PV 7897-80

(51) Int. Cl.³ B 66 C 13/12

(40) Zveřejněno 27 08 82
(45) Vydáno 01 03 84

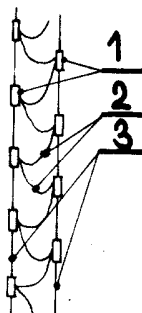
(75)

Autor vynálezu MERGL ZDENĚK dipl.tech., PLZEŇ

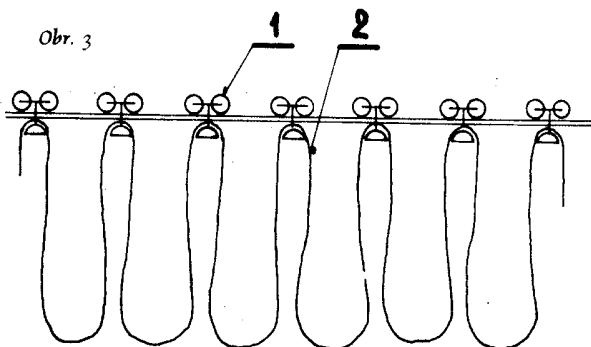
(54) Víceřadá shrnovací kabelová trolej

Víceřadá shrnovací kabelová trolej má vozíky se zavěšenými kabely vedeny ve dvou nebo více vedle sebe ležících drahách, přičemž vozíky jsou vzájemně propojeny.

Obr. 1



Obr. 3



222 911

Vynález se týká víceřadé shrnovací kabelové troleje, která má vozíky se zavěšenými kabely vedeny ve dvou nebo více vedle sebe ležících drahách, přičemž vozíky jsou vzájemně propojeny.

Všechny dosud používané shrnovací troleje mají za sebou umístěné vozíky vedeny pouze v jedné kolejnici. Nevýhodou tohoto provedení je, že ve shrnutém stavu zabírají na konci vozíky poměrně dlouhý prostor daný stavební délkou a počtem vozíků, zároveň je dle zkušeností maximální počet vozíků dle jejich provedení omezen na asi deset až dvanáct, při větším počtu narůstá při shrnování troleje a tím při tlačení vozíků jednoho na druhý odpor proti projíždění nad přípustnou mez a je tendence k zpříčení vozíků a tím i k zablokování troleje.

Tyto nevýhody odstraňuje řešení podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že za sebou vzájemně propojené trolejové vozíky jsou vedeny v nejméně dvou vedle sebe ležících drahách.

Uspořádání podle vynálezu umožňuje použití shrnovací kabelové troleje i pro poměrně velmi dlouhý trolejový přívod proudu, přičemž nevyužitý čelní prostor je omezen na minimum.

Na výkresu je znázorněn příklad provedení vynálezu, kde na

obr. 1 je schema provedení shrnovací troleje s vozíky na dvou drahách,

obr. 2 je schema provedení shrnovací troleje s vozíky na čtyřech drahách,

obr 3 je bokorys dle obr. 1 a 2.

222 911

Jak je z obrázků patrné, jsou trolejové vozíky 1 pojiždě-
jící po drahách 3 vzájemně propojeny kabely 2 při uspořádání se
dvěma drahami je propojen vždy trolejový vozík 1 pojiždějící
po první dráze 3 s trolejovým vozíkem 1 pojiždějícím po druhé
dráze 3 a ten je zpět propojen s dalším trolejovým vozíkem 1
pojiždějícím po první dráze 3.

Při uspořádání s více drahami je trolejový vozík 4 pojiždě-
jící po první krajní dráze 3 propojen s trolejovým vozíkem 1
pojiždějícím po vedlejší dráze 3, ten je dále propojen s trole-
jovým vozíkem 1 na další vedlejší dráze 3 až po trolejový vo-
zík 1 pojiždějící na druhé krajní dráze 3. Tento trolejový vo-
zík 1 je pak nazpět propojen s dalším trolejovým vozíkem 1 po-
jiždějícím po první krajní dráze 3.

Při natahování troleje přenáší se tažná síla postupně
z jednoho trolejového vozíku 1 na další, z toho opět na další,
až postupně se kabel 2 rovnoměrně rozprostře po celé délce drá-
hy 3 při zkracování troleje tlačí trolejový vozík 1 vždy jen
na další trolejový vozík 1 umístěný na stejné dráze 3, takže
ve shrnutém stavu jsou všechny trolejové vozíky 1 na vedlejších
drahách 3 ve stejné úrovni.

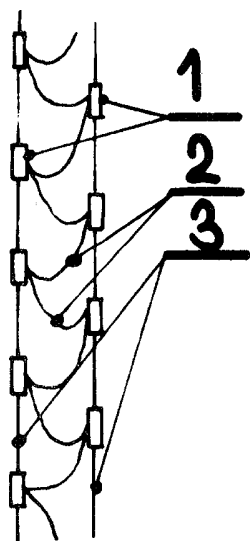
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

222 911

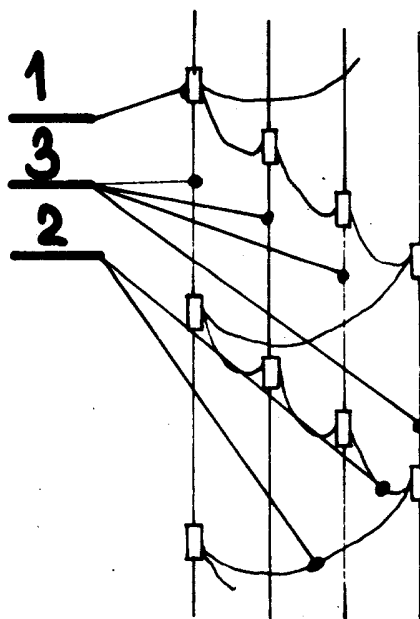
Víceřadá shrnovací kabelová trolej s vozíky se zavěšenými kabely vyznačená tím, že za sebou vzájemně propojené trolejové vozíky /1/ jsou spojené kabelem /2/ v nejméně dvou nebo více vedle sebe ležících drahách /3/.

1. výkres

Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3

