

①9



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



①1 Número de publicación: **1 071 212**

②1 Número de solicitud: U 200901319

⑤1 Int. Cl.:
A47D 9/00 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

②2 Fecha de presentación: **22.07.2009**

⑦1 Solicitante/s: **Paloma Larroy García**
c/ **Bailén, 26**
28231 Las Rozas, Madrid, ES

④3 Fecha de publicación de la solicitud: **05.02.2010**

⑦2 Inventor/es: **Larroy García, Paloma**

⑦4 Agente: **No consta**

⑤4 Título: **Cuna con dispositivo de inclinación de colchón.**

ES 1 071 212 U

DESCRIPCIÓN

Cuna con dispositivo de inclinación de colchón.

Objeto de la invención

La presente invención, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, se refiere a una cuna o cuna-cama, la cual ha sido concebida y realizada en orden a obtener numerosas y notables ventajas respecto a las cunas convencionales. Se entiende por cuna aquella cuyas dimensiones de colchón son 60 cm. X 120 cm. y cuna-cama aquella cuyas dimensiones de colchón son 70 cm. x 140 cm.

La cuna está diseñada para que pueda utilizarse sin inclinación alguna en posición horizontal y para que, en caso de necesidad, la misma pueda elevarse. El sistema de elevación está compuesto por patas en el cabecero y en el piecero, una dentro de la otra. La pieza exterior sirve de soporte cuando la cuna o cuna-cama están en posición horizontal y de anclaje con la pata interior cuando elevamos la cuna mediante un sistema de topes.

Antecedentes de la invención

Si bien se conocen camas con somieres inclinables para elevar el ángulo y hay otros elementos como las hamacas de playa que cuentan con elementos inclinables para mayor comodidad del usuario; en España no tenemos constancia de ninguna cuna inclinable en el mercado. En los hospitales, a los neonatos, se les colocan toallas debajo del colchón para que éste obtenga cierto grado de inclinación y favorezca la respiración del neonato.

Descripción de la invención

El dispositivo de la invención presenta una nueva estructura en base a la cual se consigue la elevación de la cuna y cuna-cama, de manera sencilla y segura. Cada pata, consta de dos piezas, una embutida dentro de la otra. Siendo la exterior hueca y la interior maciza con agujeros para insertar el pasador de seguridad. Al levantar la cuna por la parte del cabecero, la pata interna aparece, deslizándose hacia abajo y permitiendo la inclinación del cuerpo de la cuna. Esta pieza interna cuenta con agujeros transversales para permitir el encaje de un pasador y permite anclar la cuna a diferentes niveles. Para que se pueda producir el levantamiento de la cuna de una forma más cómoda, las patas cuentan en su interior con un muelle o un compás hidráulico. De ese modo la elevación de la cuna será más fácil.

El beneficio principal de la inclinación del colchón es la mejor respiración del bebé, así como reducir el reflujo gástrico.

Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, se acompaña a la presente memoria descriptiva de un juego de planos en base a cuyas figuras se comprenderán más fácilmente las innovaciones y ventajas del dispositivo objeto de la invención.

Breve descripción de los dibujos

Figura 1.- Muestra un corte lateral con el sistema desplegado, donde se aprecia el mecanismo de las patas. Cada pata consta de dos piezas, una embutida dentro de la otra. Siendo la exterior hueca y la inte-

rior maciza con agujeros para insertar el pasador de seguridad.

Figura 2.- Muestra un corte lateral de la pata del cabecero con la cuna en estado horizontal.

Figura 3.- Muestra una vista lateral de la cuna en posición horizontal con las patas extensibles en la parte del cabecero sin desplegar y las patas del piecero desplegadas.

Descripción de una forma de realización preferida

A la vista de las comentadas figuras, puede observarse que las patas de la cuna se constituyen mediante dos piezas 1 y 2 rectangulares, una embutida dentro de la otra. La pieza 1 sirve de anclaje a la cuna y la pieza 2, que es móvil, permite la inclinación de la cuna. En la base de la pieza 2 (6) se encuentra anclada una rueda (4) con sistema de bloqueo. En la parte superior de la pieza 2 se encuentra un tope (10) que impide que la pieza 2 se salga de la pieza 1.

La pieza 1 o exterior es hueca y en su parte inferior cuenta con un agujero (3), como se puede observar en la Figura 2, que permite que el tope o pasador (5) lo atraviese, de tal forma que impedimos que la pata se siga abriendo, pues está sometida a la presión del muelle. En el caso del piecero, el hueco en el que se introduce la parte móvil (2) se prolonga por el propio piecero (11) para permitir mayor ángulo de inclinación. Jugando con las posiciones de las patas del cabecero con las posiciones de las patas del piecero, conseguiremos mayor número posible de ángulos. Podemos apreciar en las figuras 1 y 2 que la pieza 2 o interior cuenta con agujeros transversales para introducir el pasador (5) que sirve de tope permitiendo cinco posiciones posibles: horizontal, grado de inclinación 1, grado de inclinación 2, grado de inclinación 3 y grado de inclinación 4. Para levantar la cuna y ajustarla a los diferentes niveles de inclinación, liberamos el tope del agujero (3) de la pieza 1 y tiramos del cuerpo (7) de la cuna hacia arriba. Para facilitar este proceso, se han incorporado muelles y compases hidráulicos en los huecos en los que se inserta la pieza 2, es decir en los huecos de las patas del cabecero de la cuna y en los huecos del panel del piecero. A medida que vayamos tirando de la cuna hacia arriba, la pieza móvil (2) se irá deslizando hacia abajo. Para determinar la altura final deseada, se introduce el pasador o tope (5) en el agujero seleccionado (3) de la pieza móvil y en el agujero (3) de la pieza fija (1). Para bajar la cuna y devolverla a la posición horizontal, desde el cabecero de la cuna se podrá sujetar la misma y se quitarán los pasadores o topes (5) de los agujeros (3) de la pieza 2 y la pieza 1 y a continuación se ejercerá presión sobre el cabecero o piecero de la cuna para que el muelle se sitúe en su posición más comprimida en el caso del cabecero y en su posición más extendida en el caso del piecero. Las piezas exteriores (1) tienen diferente tamaño en el cabecero y en el piecero, siendo en este último caso, menores. De esta forma, en la posición horizontal, las patas del cabecero están en su posición más comprimida mientras que las patas del piecero están en su posición más extendida. Esto permite un mayor grado de inclinación de la cuna.

REIVINDICACIONES

1. Cuna con dispositivo de inclinación de colchón, que siendo del tipo constituido por 2 patas en el piecero de la cuna y 2 patas en el cabecero, compuestas a su vez por 2 piezas (1) y (2), embutida una (2) dentro de la otra (1), se **caracteriza** porque una pieza (1) sirve como anclaje a la cuna y la otra pieza (2) per-

mite una inclinación al deslizarse hacia abajo o arriba sobre la primera, anclándose en varias posiciones con topes o pasadores (5) insertados en agujeros (3) en esta pieza (2) y en la pieza fija (1). Cada pata termina en una rueda (4) anclada a la base de la misma (6). En la posición horizontal, las patas del cabecero están en su posición más comprimida mientras que las patas del piecero están en su posición más extendida.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

Fig. 1

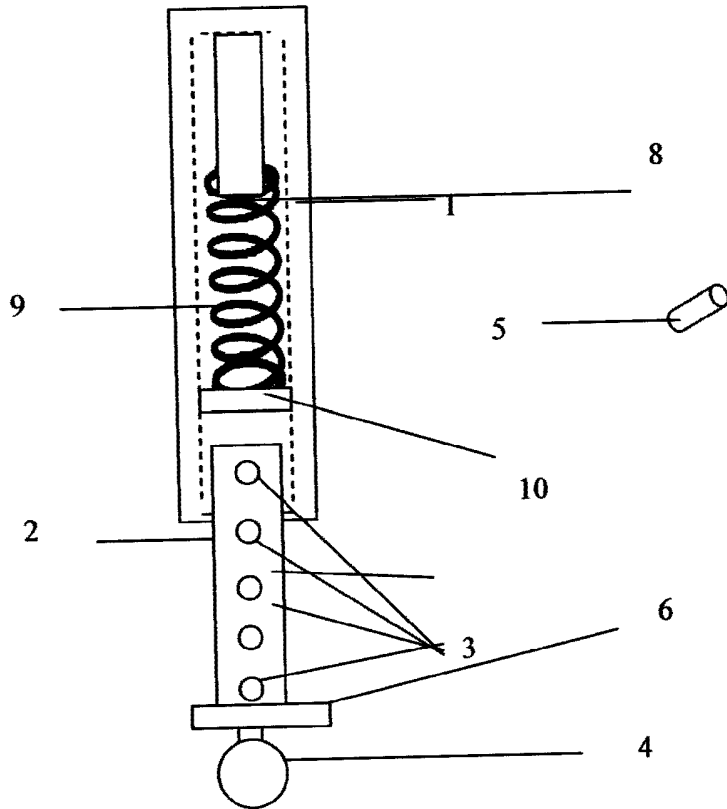


Fig. 2

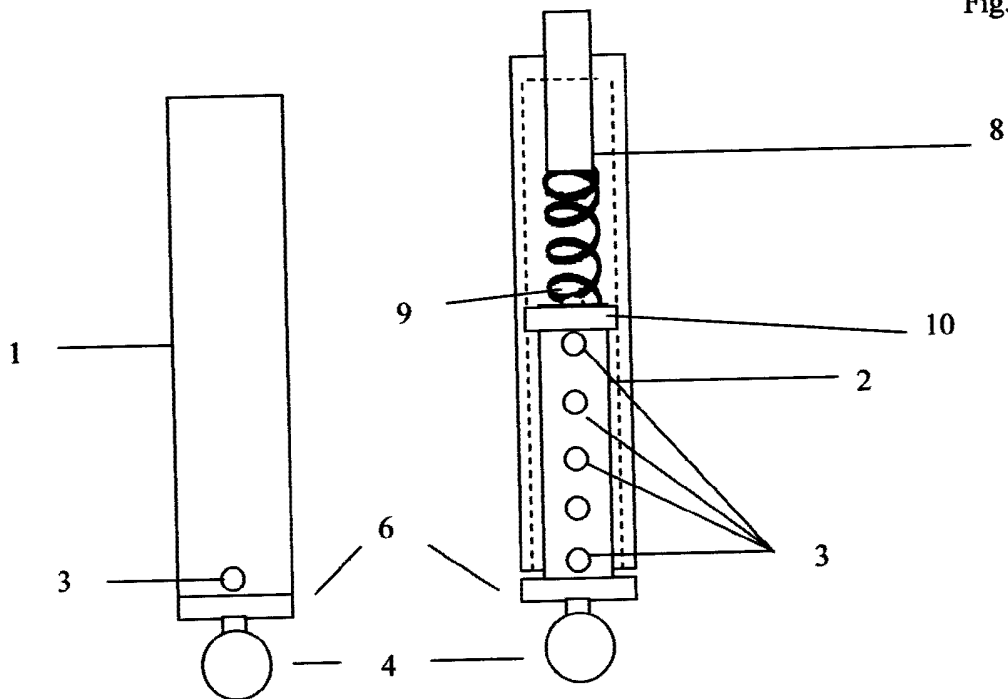


Fig. 3

