



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

230938

(11)

(B1)

(22) Přihlášeno 08 03 83
(21) (PV 1584-83)

(51) Int. Cl.³
E 01 C 19/16

(40) Zveřejněno 13 01 84

(45) Vydáno 15 06 86

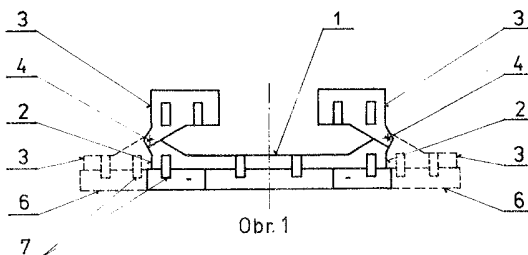
(75)

Autor vynálezu

GLOS OLDŘICH, NOVÁ PAKA

(54) Rozprostírací rám pokladače živých kalů

Rozprostírací rám pokladače živých kalů. Vynález se týká oblasti silničních údržbových strojů, jimiž se rozprostírá na poškozený povrch vozovky nová vrstva. Podstata vynálezu spočívá v tom, že rozprostírací rám v základní šířce je po své levé a pravé straně opatřen rozšiřujícími se křídly, která lze sklápat v rovině kolmé k pojezdu pokladače o 180° do přepravní polohy za obrys vozidla, dále pak zadní příčný trámec rozprostíracího rámu je opatřen gumovou rozprostírací lištou, jejíž délka se rovná šířce rozprostíracího rámu s oběma vyklapnými křídly. Potřebnou délku gumové rozprostírací lišty lze upravovat pomocí rychloupínacích a přidržných prvků.



Vynález se týká rozprostíracího rámu pokladače živičných kalů. U stávajících zahraničních i domácích pokladačů se používalo buď rozprostíracích rámu s konstantní šířkou, nebo se šířka rozprostíracího rámu upravovala podle potřeby vysouváním či zasouváním příčných trámů kolmých na směr pojezdu pokladače. Obě řešení měla některé nevýhody. Při konstantní šířce pevného rozprostíracího rámu byl stroj vybaven širším a užším rámem, přičemž s užším rámem nemohla obsluha pokladače upravovat širší pruh vozovky, než byla šířka rámu, takže pokladač musel po příslušném úseku projíždět víckrát. Širší rám bylo třeba navíc přepravovat na pracoviště na zvláštním vozidle a po každé pokládce znovu odpojovat. Rozprostírací rám s výsuvnými příčnými trámy byl nevýhodný, neboť kovové trámy jsou silně znečištěny pokládkou kalu a před úpravou nové šířky se musí důkladně očistit. Zadní gumová rozprostírací lišta musí tvořit nedělený pás o délce rovnající se šířce rozprostíracího rámu, tedy pro každou šířku rámu se musí připravit gumová rozprostírací lišta příslušné délky nejen pro zadní, ale také pro přední a střední trámec, přičemž znečištěné staré použité gumové rozprostírací lišty se většinou znehodnotily, protože byly k rozprostíracímu rámu uchyceny šrouby a při demontáži se poškodily. Všechny tyto přípravné práce s rozprostíracím rámem před vlastní pokládkou byly zdlouhavé, neproduktivní a provoz pokladače byl neekonomický.

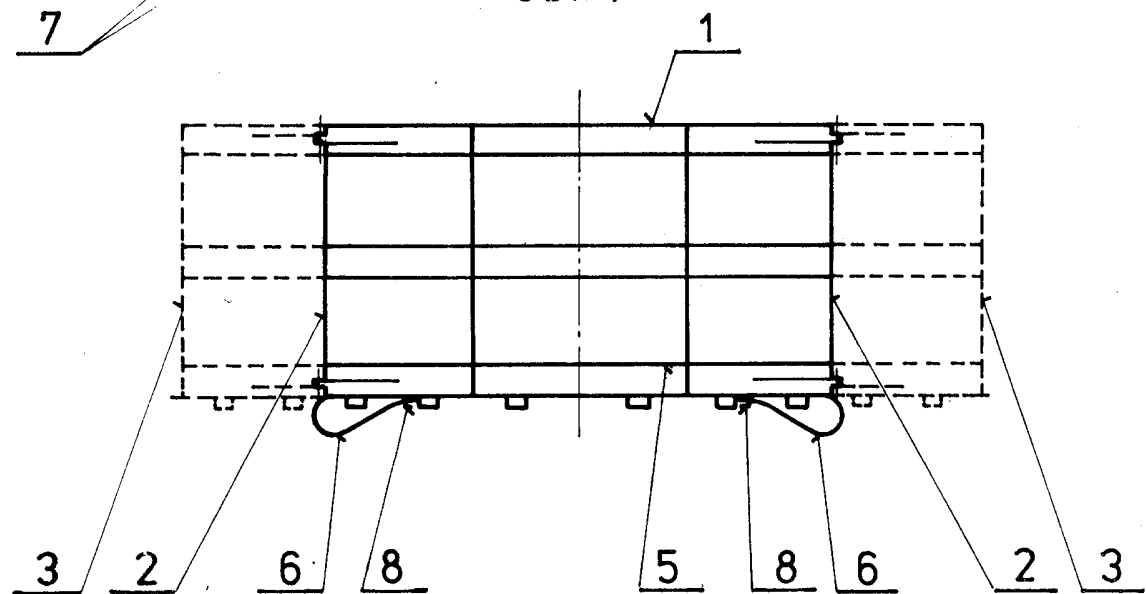
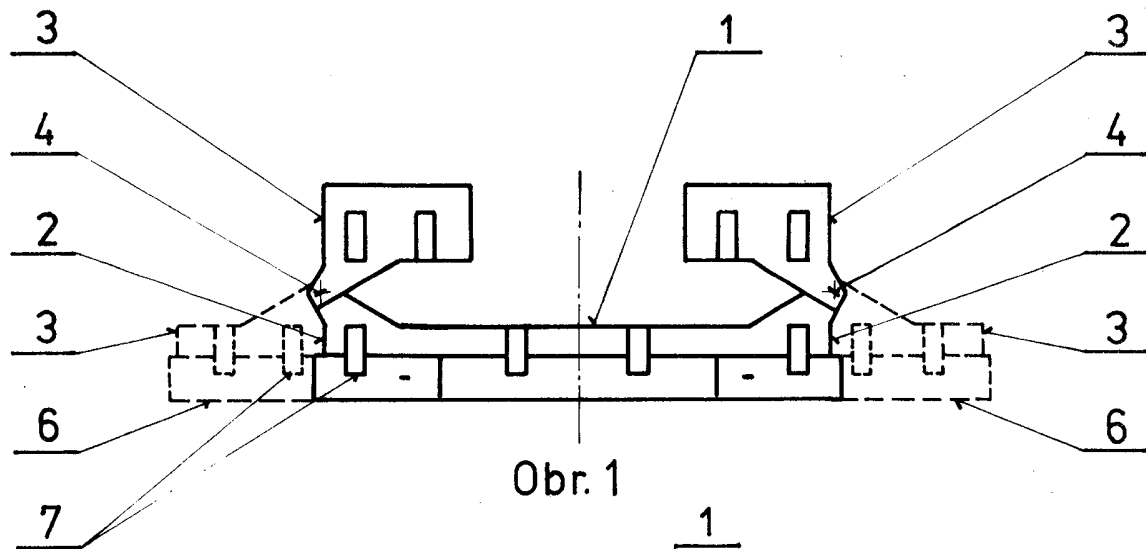
Uvedené nedostatky odstraňuje řešení podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že rozprostírací rám v základní šířce je opatřen na své levé i pravé straně rozšiřujícími křídly, která lze sklápět v rovině kolmé k pojezdu pokladače o 180° do přepravní polohy za obrys vozidla. Zadní rozprostírací lišta má délku rovnou rozprostíracímu rámu s oběma vyklopenými křídly a k rozprostíracímu rámu je uchycena rychloupínacími prvky. Jestliže je třeba sklopit jedno a/nebo obě křídla, okraje gumové rozprostírací lišty přesahující základní šířku rozprostíracího rámu se na každé straně zahnou a přídržnými prvky se přichytí k základnímu rámu. Výhodou tohoto řešení je rychlá úprava rozprostíracího rámu, pro různé šířky vozovky stačí pouze jeden rozprostírací rám, gumové rozprostírací lišty se neničí, konečná úprava povrchu vozovky je bez nerovností, příprava pokladače k provozu je rychlá, protože rozprostírací rám se sklopenými křídly lze převážet přímo na vlastní pokladači, odpadá potužit doprovodné vozidlo pro přepravu širokého rámu na pracoviště, provoz je hospodárnější a bezpečný.

Řešení podle vynálezu je patrné z přiložených výkresů, kde obr. 1 představuje pohled zezadu na rozprostírací rám a obr. 2 pohled na rozprostírací rám shora. Rozprostírací rám 1 pokladače je opatřen zleva i zprava rozšiřujícími křídly 2, která jsou pomocí závěsů 4 uchycena k rozprostíracímu rámu 1 pokladače a lze je sklopit o 180° v rovině kolmé k pojezdu pokladače. Rozšiřující křídla 2 přiléhají k bočním lištám 2 rovnoběžným se směrem pojezdu pokladače. Při pokládce na vozovce lze šířku rozprostíracího rámu 1 pokladače upravovat podle potřeby vyklopením jednoho a/nebo obou křidel 2. Zadní příčný rámeček 5 rozprostíracího rámu 1 a křidel 2 je opatřen gumovou rozprostírací lištou 6, jejíž délka se rovná šířce rozprostíracího rámu 1 pokladače s oběma vyklopenými křídly 2. Vzhledem k tomu, že gumová rozprostírací lišta 6 nesmí být dělená, je trámec 5 vybaven rychloupínacími prvky 7, které slouží k uchycení gumové rozprostírací lišty 6 buď v celé délce, nebo přidržují její konce zahnuté podle potřeby přídržné prvky 8. (obr. 2).

Uvedeného vynálezu lze použít u údržbových silničních strojů, jimiž se rozprostírá na poškozený povrch vozovky nová vrstva.

P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Rozprostírací rám pokladače živičných kalů, vyznačující se tím, že k jeho bočním lištám (2) rovnoběžným se směrem pojezdu pokladače přiléhají zleva a/nebo zprava křídla (3) uchycená v závěsech (4) sklopná o 180° do přepravní polohy na trámeček v rovině kolmé k pojezdu pokladače, přičemž zadní trámec (5) a obě křídla (3) jsou opatřena nedělenou gumovou rozprostírací lištou (6), jejíž délka je rovna šířce rozprostíracího rámu (1) s oběma vyklopenými křídly (3).



Obr. 2