(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) N° de publication : **2 642 448**
(à n'utiliser que pour les commandes de reproduction)

(21) N° d'enregistrement national : **89 01382**

(51) Int Cl[5] : E 01 C 23/00.

(12) DEMANDE DE BREVET D'INVENTION A1

(22) Date de dépôt : 1er février 1989.

(30) Priorité :

(43) Date de la mise à disposition du public de la demande : BOPI « Brevets » n° 31 du 3 août 1990.

(60) Références à d'autres documents nationaux apparentés :

(71) Demandeur(s) : *BLANC Roger.* — FR.

(72) Inventeur(s) : Roger Blanc.

(73) Titulaire(s) :

(74) Mandataire(s) :

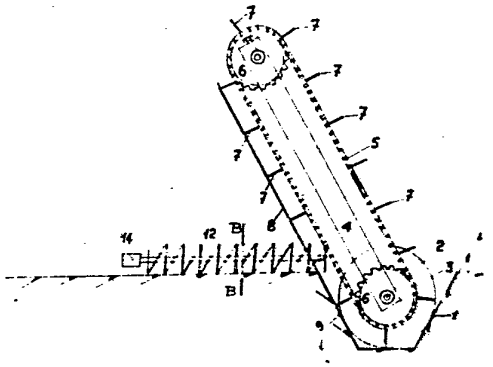
(54) Machine de travaux publics assurant le nettoyage et la remise au profil des dépendances de routes.

(57) Machine de travaux publics assurant le nettoyage et la remise au profil des dépendances de routes constituée par trois dispositifs essentiels fonctionnant en avance continue :

1. Dispositif de curage et de mise au gabarit du fossé par le caisson 1 et les spirales 3;

2. Dispositif élévateur formé par le canal 8 dans lequel circulent les raclettes élévatrices 7 tirées par les chaînes 5;

3. Les deux dispositifs de vis sans fin 12 munis de la lame racleuse pour l'arasement des accotements et le retaillage des talus.



FR 2 642 448 - A1

2642448

Invention du domaine des travaux publics

L'utilisation répétée des supers épareuses pour le fauchage et faucardage des talus et fossés des routes et chemins a pour résultat l'ostruction rapide des fossés avec toutes les conséquences qui en découlent pour la vie des chaussées.

Le mode actuel de curage par pelle mécanique n'est vraiment pas la solution "miracle":coût trop élevéà cause du faible rendement du au travail en mouvement alternatif,détérioration des accotements. fini plus ou moins acceptable suivant l'exécutant.etc....

Il n'existe pas, à ma connaissance, de machine légère, facilement adaptable sur un tracteur agricole (trois points) travaillant en avancement continu sur une position stable à une vitesse intéressante.

La machine selon l'invention permet de récupérer les terres et résidus de faucardage obstruant le fossé en le calibrant au gabarit type.Les terres sont suffisamment élevées pour être chargées sur camion.En même temps,un dispositif arrase l'accotement au niveau de la chaussée en amenant les terres vers l'élévateur où elles rejoignent celles du fossé.Un dispositif tout à fait semblable retaille le talus;le résultat obtenu s'apparente au profil type des routes;

Selon l'invention la vitesse de travail,si elle est variable,ne descent pas en dessous de un kilométre par heure.

Le dessin annexé comporte une vue arrière en élévation fig.1,une vue en élévation latérale FIG.2, deux coupes fig.3et4

Selon l'invention les différents dispositifs formant l'ensemble de la machine montés sur un chassis adéquat,comportent:

Un caisson ouvert 1 de forme trapézoïdale aux dimensions du fossé désiré,fabriqué tôles aciérées suffisamment épaisses pour ne pas se déformer donne le gabarit au fossé.dans l'axe de ce caisson tourne un arbre 2 supportant aux deux extremités deux spirales à pas inverse 3 pour piocher la terre et l'amener vers l'élévateur;dans la partie centrale de l'arbre se trouvent les pignons 6 de l'élévateur.

L'élévateur constitué de deux chaines 5 tendues entre deux pignons 6 opposés supportent des raclettes 7 glissant,à la partie inférieure,dans un canal 8 en tôles acierées ,elles aussi (goulotte)incliné à 45 ou 60 degrés 9 par rapport à l'horizontale

La hauteur de l'élévateur est suffisante pour permettre le déversement des terres sur un tapis roulant classique 10 assurant le chargement sur camion benne ou remorque.

Grace aux spirales 3 opposées,à pas inverse,la machine peut travailler en avançant ou en reculant pour passer les obstacles.

Deux dispositifs selon l'invention,sont constitués d'une vis sans fin 12 actionnée par un moteur hydraulique 14 tournant devant une lame racleuse.L'un placé horizontalement à gauche de l'élévateur assure l'arrasement de l'accotement;l'autre,placé à droite de l'élévateur,au dessus de l'aile du caisson,suit l'inclinaison du talus et éventuellement le retaille.

Le tracteur tire la machine et assure son fonctionnement en 11 par transmission mécanique ou hydraulique.

REVENDICATIONS

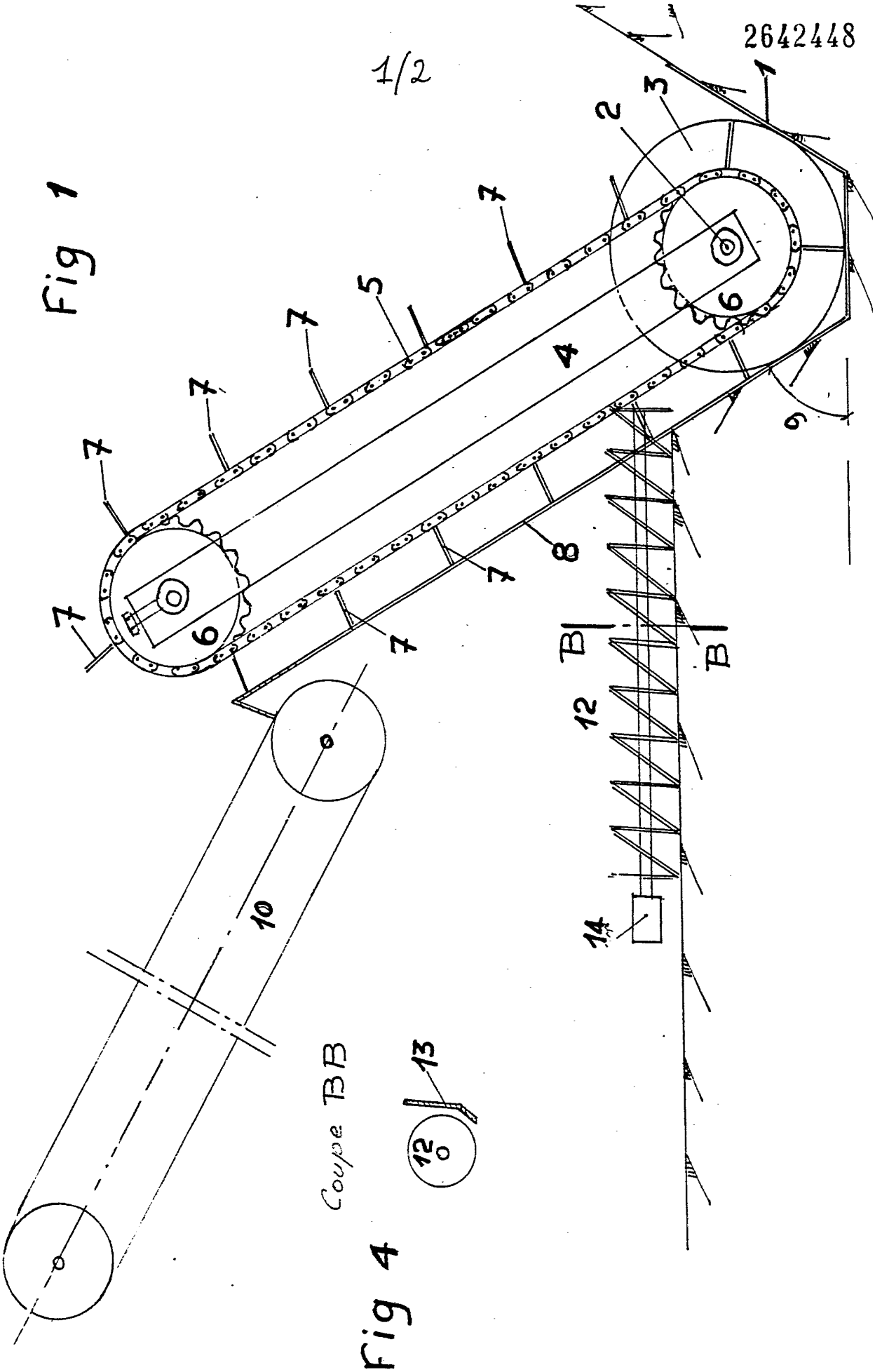
Machine de travaux publics assurant le nettoyage et la remise au profil des dépendances de routes constituée par trois dispositifs essentiels fonctionnant en avance continue:

1 Dispositif de curage et de mise au gabarit du fossé par le caisson 1 et les spirales 3 .

2 Dispositif élévateur formé par le canal 8 dans lequel circulent les raclettes élévatrices 7 tirées par les chaines 5

3 Les deux dispositifs de vis sans fin 12 munis de la lame racleuse 13 pour l'arrasement des accotements et le retaillage des talus.

Fig 1



Coupe BB

Fig 4

2642448

Coupe AA

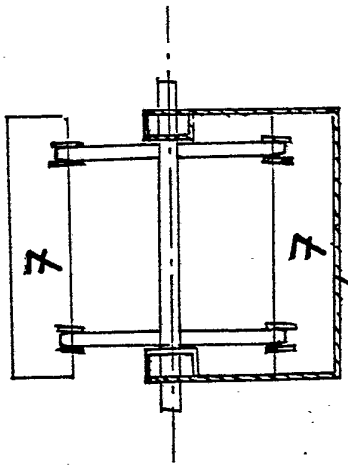


Fig 3

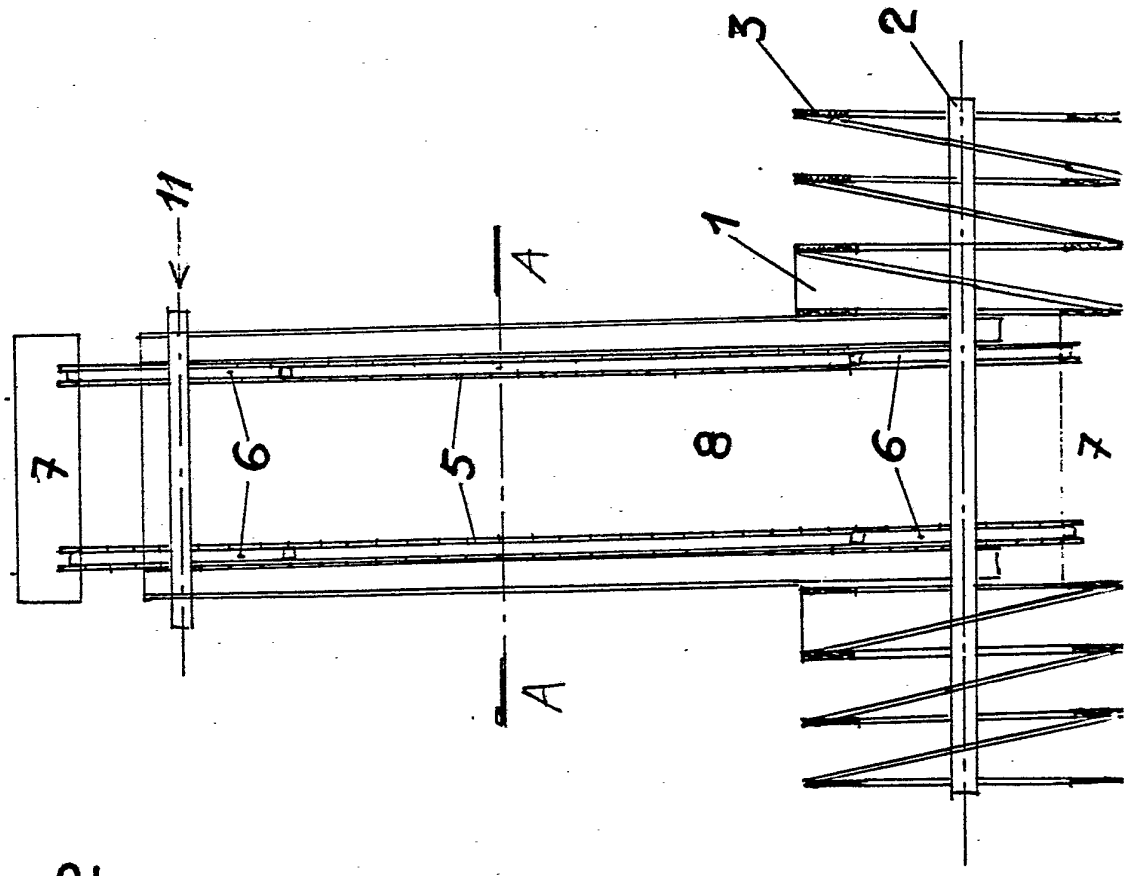


Fig 2