



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY  
A OBJEVY

# POPIS VYNÁLEZU

## K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

198 092

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita  
(22) Přihlášeno 29 11 78  
(21) (PV 7847-78)

(51) Int. Cl.<sup>3</sup> F 16 J 1/24

(40) Zveřejněno 31 08 79  
(45) Vydáno 01 6 82

(75)  
Autor vynálezu

LUPÍNEK JOSEF  
ŠTĚPÁN VLADIMÍR, PÍZEŇ

(54) Pracovní válec

### 1

Vynález řeší pracovní válec, u něhož mezi pístnicí a tělesem válce je uspořádáno vedení za účelem zajištění vzájemné radiální polohy pístnice a tělesa.

Doposud se radiální poloha pístnice vůči tělesu u pracovních válců zajišťuje ovládaným kinematickým ústrojím, k němuž je pístnice přikloubena, což vyžaduje určité konstrukční vyřešení kinematického ústrojí.

V jiném případě je známo paralelní uspořádání dvou rovnoběžných pracovních válců, což je prostorově náročnější, a proto nelze vždy použít. Toto konstrukční řešení se používá tam, kde je požadavek na radiální zajištění nástroje, např. kladky na třmenu společném pro obě pístnice.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje pracovní válec podle vynálezu, u něhož je mezi pístnicí a tělesem uspořádáno vedení a výstředný čep. Osa vedení čepu je rovnoběžná s osou pístnice. Výstředný čep je ve vedení uspořádán suvně. V jednom případě je vedení uspořádáno na pístnici a výstředný čep na tělese. Je výhodné, je-li vedení a výstředný čep uspořádán v dutém prostoru pístnice.

Uspořádáním vedení a výstředného čepu mezi pístnicí a tělesem je dosaženo radiálního zajištění pístnice vůči tělesu pracovního válce, což umožňuje pracovní nástroj, např.

198 092

kladku, orientovat podle potřeby bez přidavného kinematického ústrojí.

Příkladné provedení pracovního válce podle vynálezu je znázorněno v podélném řezu na přiloženém výkresu.

Těleso 1 válce je opatřeno pomocným vedením 11, které vystupuje ze dna tělesa 1 do dutého prostoru pístnice 2 a je opatřeno vedením 3. Ze dna dutého prostoru pístnice 2 vystupuje výstředný čep 4, který je ve vedení 3 uložen suvně. Osa výstředného čepu 4 je rovnoběžná s osou pístnice 2 a je ji možno opatřit nástrojem, např. kladkou, což není znázorněno.

Radiální poloha kladky je u takto řešeného pracovního válce pevně zajištěna. Pracovní válec podle vynálezu je vhodný pro vyrovnávání nápravových tlaků na podvozcích trakčních kolejových vozidel.

#### P Ř E D M Ě T      V Y N Á L E Z U

1. Pracovní válec, vyznačený tím, že mezi pístnicí (2) a tělesem (1) je uspořádáno vedení (3) a výstředný čep (4), jejichž osa je rovnoběžná s osou pístnice (2), přičemž výstředný čep (4) je ve vedení (3) uložen suvně.
2. Pracovní válec podle bodu 1, vyznačený tím, že vedení (3) je uspořádáno na tělese (1) a výstředný čep (4) na pístnici (2).
3. Pracovní válec podle bodu 1, vyznačený tím, že vedení (3) je uspořádáno na pístnici (2) a výstředný čep (4) na tělese (1).
4. Pracovní válec podle bodů 1 až 3, vyznačený tím, že vedení (3) a výstředný čep (4) jsou uspořádány v dutém prostoru pístnice (2).

1 výkres

