



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA DI INVENZIONE NUMERO	102009901700715
Data Deposito	05/02/2009
Data Pubblicazione	05/05/2009

Classifiche IPC

Titolo

PALI DI LEVE A CROCE UNITI DA MOLLE STIRATE E AUTOROTANTI.

DESCRIZIONE

MC 2009 A 000017

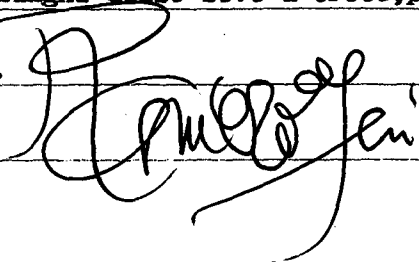
dell'Invenzione INDUSTRIALE dal titolo " PALI DI LEVE A CROCE
UNITI DA MOLLE STIRATE E AUTOROTANTI " di SERI Raniero, inven-
tore unico, di nazionalità italiana, residente in 62038 SERRAVALLE
di Chienti, (MC), via frazione Acquapagana 2, CESI di Macerata,
depositata il: - 5 FEB. 2009

TESTO della DESCRIZIONE

La nostra FIG. 9.352 frutto di 55 anni di studi, nella sua sempli-
cità mostra un MOTO perpetuo discreto, ma deciso, fatto dalla spin-
ta in senso orario (nell'ip.) dai bracci delle leve a croce da
dentro la circonferenza della ruota, in due più due spinte, una più
corta e più forte, le altre due più lunghe e deboli, ma uniformi,
con un solo tirante (e peso) sulle due carrucole, a circuito chiuso.

In particolare abbiamo al N°:

- (1) circonferenza o cerchioni della ruota, o piani, su perno unico
centrale, con ponti appoggi (ganci) sulle loro circonferenze;
- (2) anello (anche anelli) centrale per i raggi della ruota, su per-
no unico centrale, SE NZA attrito per la centrifugazione delle
parti del sistema motore, simmetriche, volanti, a 180°;
- (3) tirante come molla stirata (una tantum) in tensione continua;
- (4) pulegge per il tirante (con peso) a sistema chiuso (circuito ch.
- (5) pali delle leve a croce di varia grandezza, e molla al centro
- (6) bracci lunghi delle leve a croce, più deboli rispetto a quel-
li corti.



CAMERA DI COMMERCIO
Industria - Artigianato - Agricoltura
Macerata
Ufficio BREVETTI e MARCHI
(Il Funzionario)

9.350) Unito ai precedenti anche per ogni eventuale integrazione e reciproca correzione, aggiunta dall'uno all'altro disegno questo autorotante azionato da leva-fulcro eccentrico con tirante a circuito chiuso su carrucole tra il ripiegamento dell'asta-fulcro e il braccio lungo di leva di I° tipo con fulcro -raggio centrale di anello sul quale passa la corda eccentrica dopo passaggio sulla carrucola dell'asta radiale con carrucola pure radiale dall'interno della circonferenza a 180°), corda proveniente dal braccio corto della leva di I° tipo, nel capo finale in FRENO trazione sul lato positivo (utile al moto in senso orario (nell'ip.)); in coppia solita a 180°, per annullare con la centrifugazione, di ogni attrito su perno centrale (cuscinetti).

9.351) Tirante a circuito chiuso come sopra con o s.peso, con o s.molla stirata una tantum, e per ogni eventuale reciproca integrazione dal n. 9.000 al successivo n. 9.355; e pali (sui pali) di leve a croce arcuate, e tubolari (soliti) rigidi, su un lato.

9.352) Come sopra coi pali diversi per lunghezza e bracci retti dentro la circonferenza o cerchioni (ponti) della ruota unica.

9.353) Doppia coppia di leve a croce sui raggi della ruota, con le due più due reazioni frenate da corda su due carrucole per parte, trazione positiva su anello centrale, e appoggio alla fine a 180° con due carrucole e sponde; appoggio al centro.



CAMERA DI COMMERCIO
Industria-Artigianato-Agricoltura
Macerata
Ufficio BREVETTI e MARC
(Il Funzionario)

9.354) Come s. quanto ai freni a 180° con carrucolo radiale, e appoggio dell'asta radiale a lato dell'anello centrale, e la carrucola con la corda ripiegata anche sulla carrucola radiale dall'esterno (ponte sui cerchioni) corda dal basuccio corto di leva con fulcro eccentrico, come l'altro iniziale in ruota; solita coppia a 180°

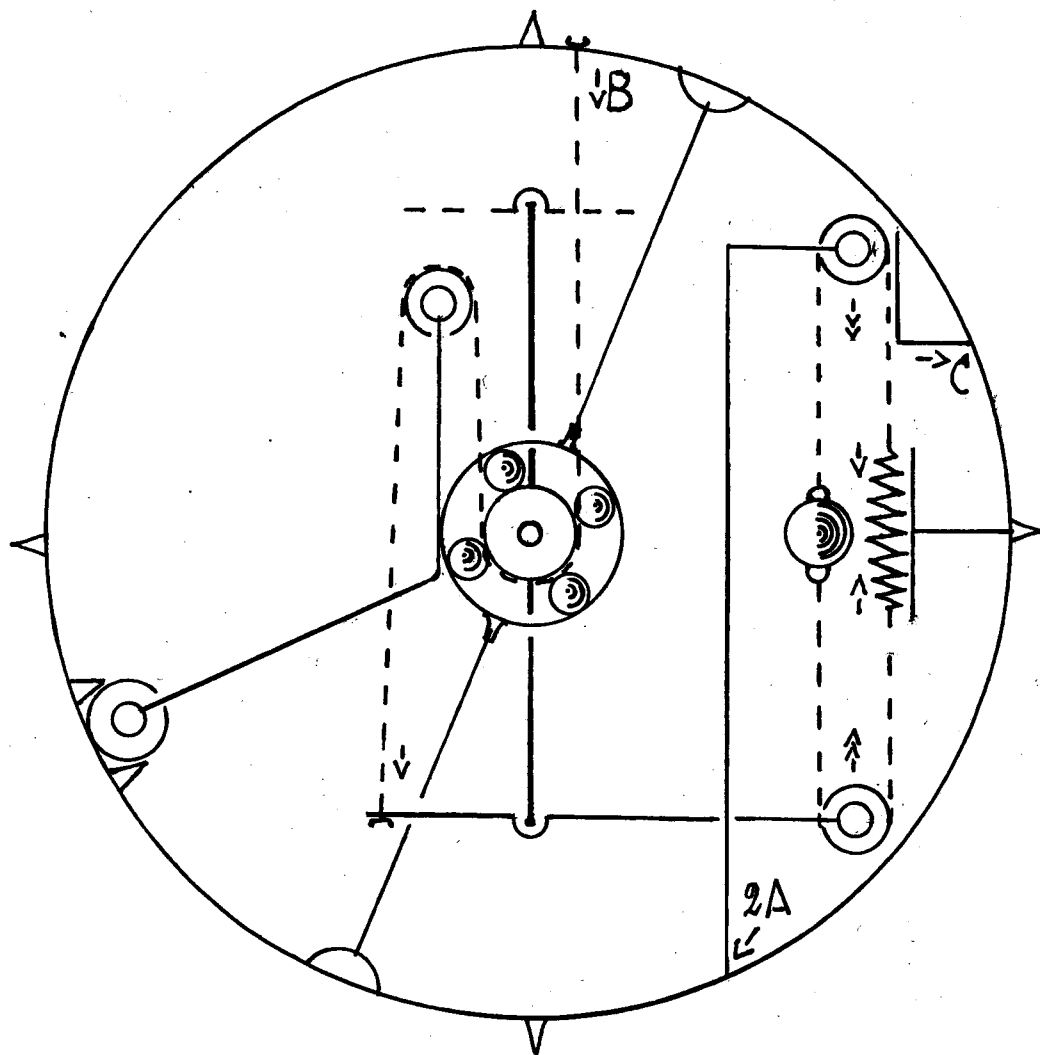
9.355) Ogni autorotante come altri sopra anche per ogni eventuale reciproca integrazione, questo con due pesi eccentrici con appoggio su lato di asta e corda radiale dall'altra parte, con sponda antiscivolo sul lato dell'appoggio dentro la circonferenza, con o senza ganci sull'anello centrale (con gli attacchi radiali delle corde a 180° con o senza molla stirata una tantum, o altro in tensione centrale dalla base del peso alla circonferenza o ponti dei cerchioni, su perno unico centrale. Sempre in coppia a 180° ; anche senza pesi con la sola molla stirata; oppure con soli pesi e altro motore (batteria) di avvio.

Benvenuto



CAMERA DI COMMERCIO
Industria Artigianato Agricoltura
Macerata

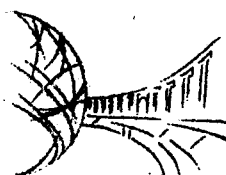
CAMERA DI COMMERCIO
Industria Artigianato Agricoltura
Macerata
Ufficio BREVETTI e MARCHI
(Il Funzionario)



9.350

$E = 2A + B + C + 2A' + B'$

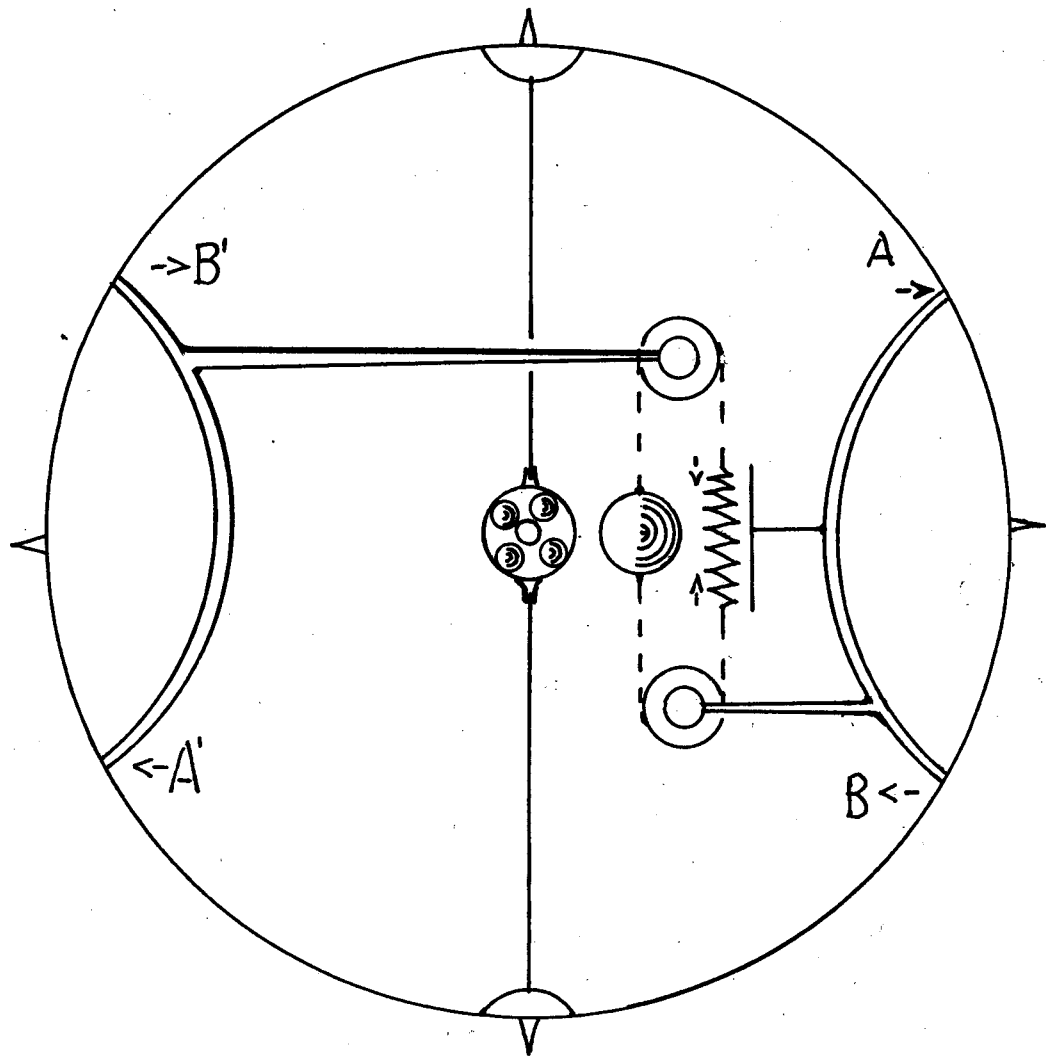
Ramello



CAMERA DI COMMERCIO
Industria Artigianato Agricoltura
Macerata

CAMERA DI COMMERCIO
Industria-Artigianato-Agricoltura
Macerata

Ufficio BREVETTI e MARCHI
(Il Funzionario)



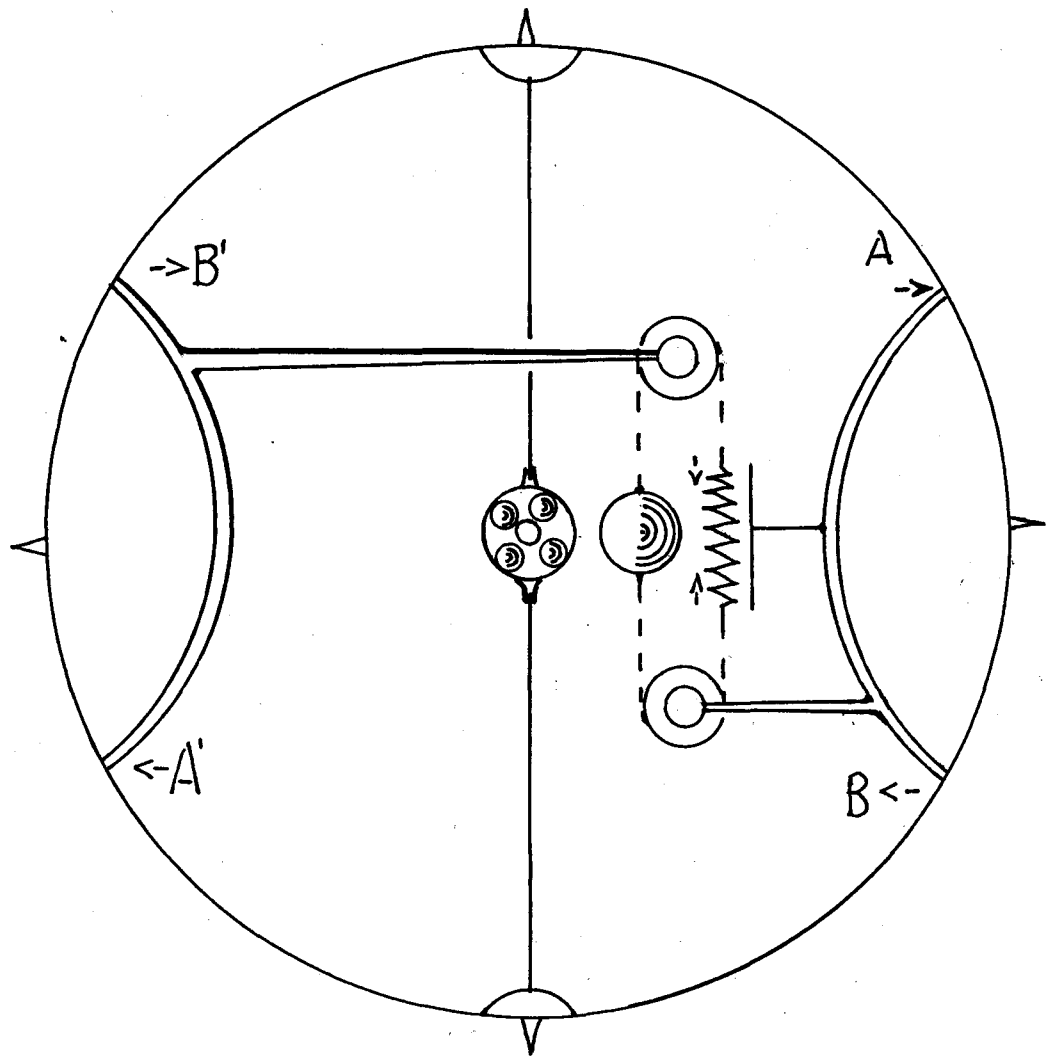
9.351

$E = A + B + A' + B'$

Pernice



CAMERA DI COMMERCIO
Industria Artigianato Agricoltura
Macerata
Ufficio BREVETTI e MARCHI
(Funzionario)



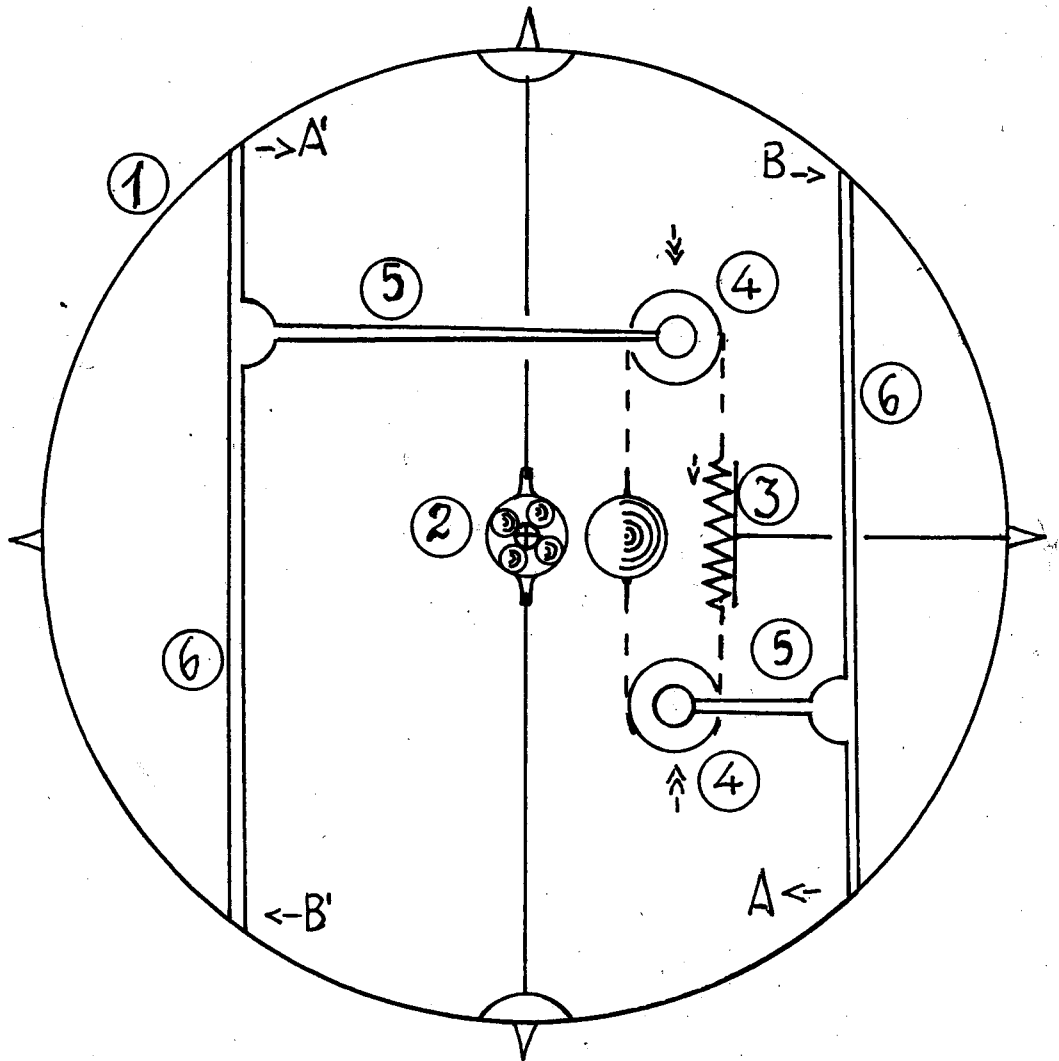
9.351

$E = A + B + A' + B'$

Pernice



CAMERA DI COMMERCIO
Industria Artigianato Agricoltura
Macerata
Ufficio BREVETTI e MARCHI
(Il Funzionario)



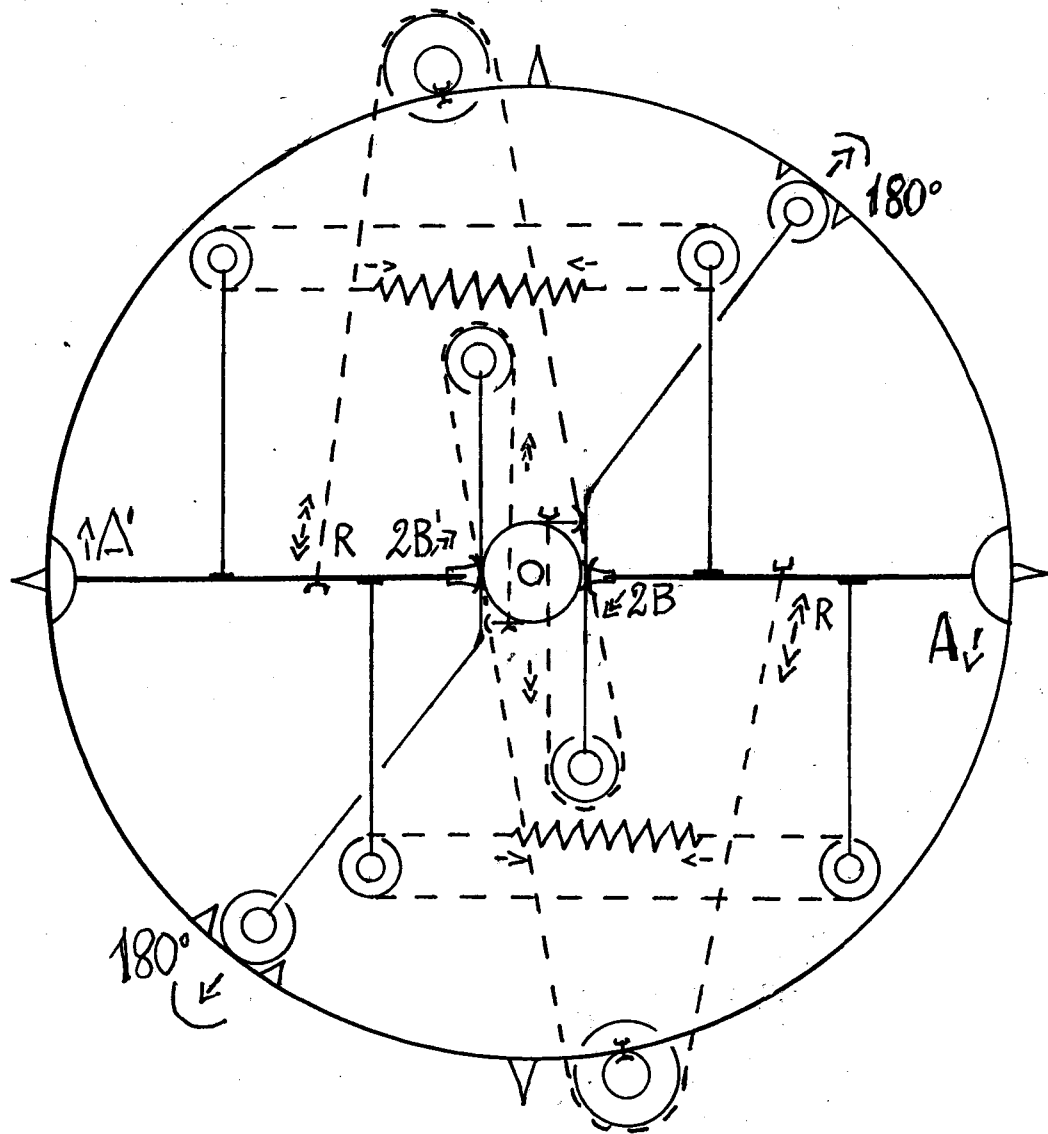
9.352

$E = A + B + A' + B'$

Ramiro Volfen



CAMERA DI COMMERCIO
Industria-Artigianato-Agricoltura
Macerata
Ufficio **BREVETTI e MARCHI**
(Il Funzionario)



9.353

$E = A + 2B + A' + 2B'$

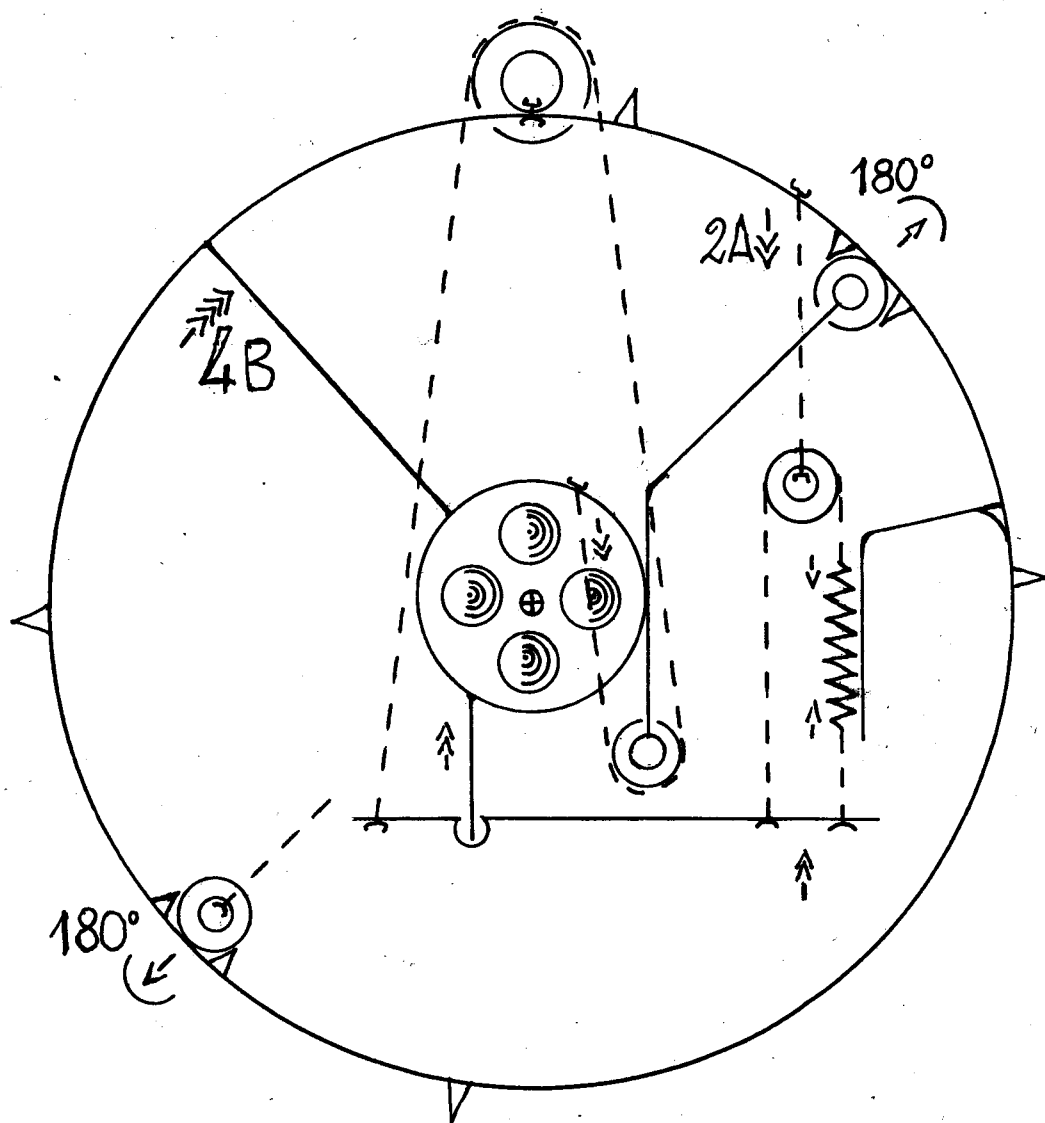
Panicozzi



CAMERA DI COMMERCIO
Industria-Artigianato-Agricoltura
Macerata
Ufficio BREVETTI e MARC
(Il Funzionario)

MC 2009 A00001 7

TAV. V



9.354

$E = 2A + 4B + 2A' + 4B'$

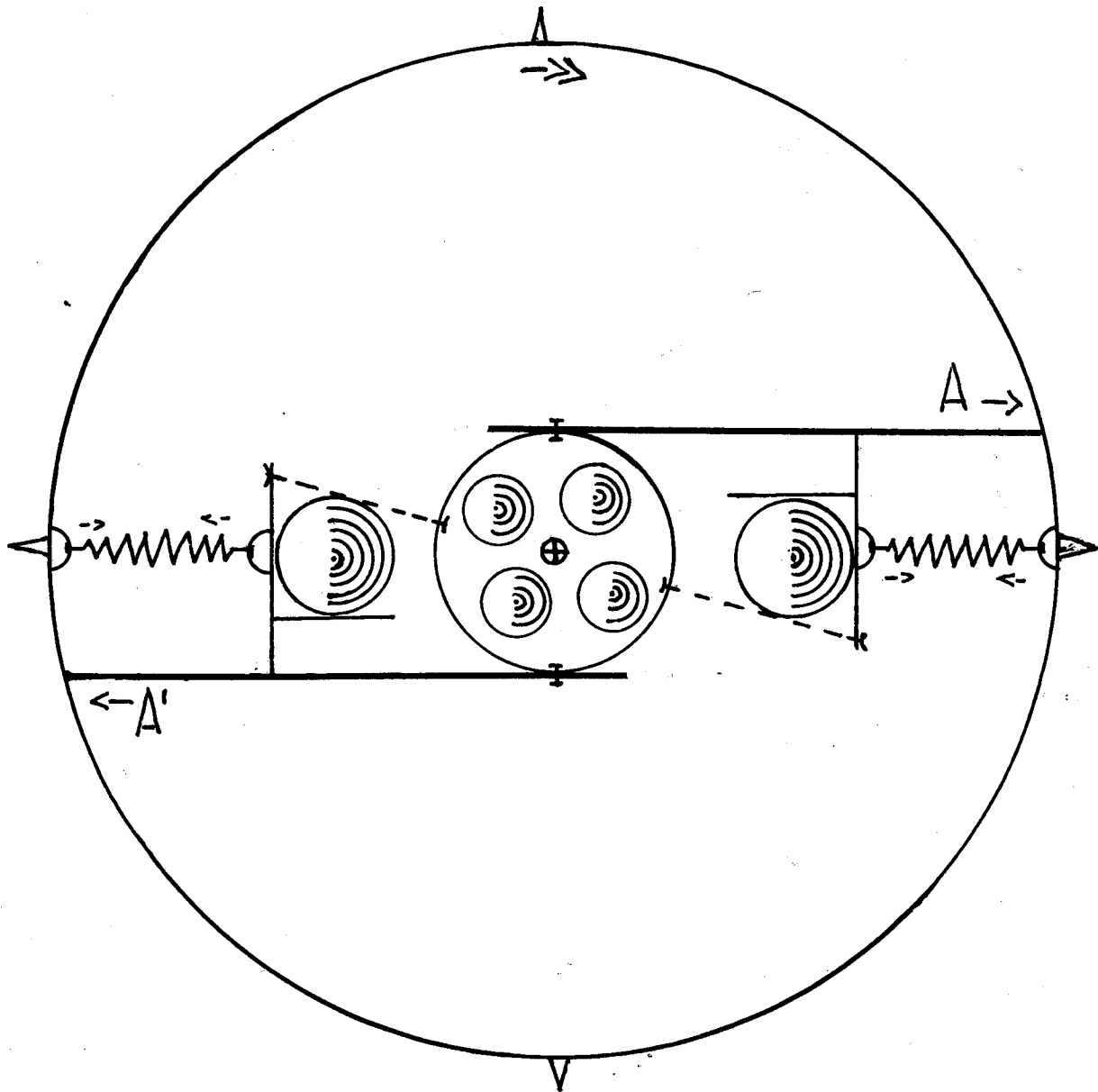
Emergenti



CAMERA DI COMMERCIO
Industria-Artigianato-Agricoltura
Macerata
Ufficio BREVETTI e MARCHI
(Il Funzionario)

MC 2009 A00001 7

TAV. VI



9.355

$E = A + A'$

Emilio

CAMERA DI COMMERCIO
Industria Artigianato Agricoltura
Macerata

CAMERA DI COMMERCIO
Industria-Artigianato-Agricoltura
Macerata
Ufficio BREVETTI e MARCHI
(Il Funzionario)