



Sverige

## (12) Patentskrift

(10) SE 538 553 C2

(21) Patentansökningsnummer:	1451234-7	(51) Int.Cl.:	
(45) Patent meddelat:	2016-09-13	<b>F02D 13/04</b>	(2006.01)
(41) Ansökan allmänt tillgänglig:	2016-04-16	<b>F02B 21/00</b>	(2006.01)
(22) Ingivningsdag:	2014-10-15	F01L 13/06	(2006.01)
(24) Löpdag:	2014-10-15	F02D 17/02	(2006.01)
(30) Prioritetsuppgifter:	---		

- (73) Patenthavare: Freevalve AB, Valhall Park, Byggnad 248, 262 74 ÄNGELHOLM SE  
(72) Uppfinnare: Urban CARLSSON, HELSINGBORG SE  
Anders HÖGLUND, MUNKA LJUNGBY SE  
(74) Ombud: BRANN AB, Box 3690, 103 59, STOCKHOLM SE  
(54) Benämning: Förbränningsmotor samt metod för motorbromsning hos en dylik förbränningsmotor  
(56) Anförda publikationer: US 6223846 B1 · FR 2831609 A1  
(57) Sammandrag:

Den föreliggande uppfinningen hänför sig till en förbränningsmotor samt till en metod för motorbromsning hos en dylik förbränningsmotor innefattande åtminstone en cylinder (2) med en cylindervolym (6) och en i nämnda cylinder (2) förskjutbar kolv, en tilluftskanal (9) med ett första tryck P1, en första inloppsventil (7) anordnad mellan tilluftskanalen (9) och cylindervolymen (6), en frånluftskanal (10) med ett andra tryck P2, en första utloppsventil (8) anordnad mellan cylindervolymen (6) och frånluftskanalen (10), och en lagringskammare (11) med ett tredje tryck P3 som är högre än nämnda första tryck P1 och nämnda andra tryck P2, varvid lagringskammaren (11) är inrättad i styrbar fluidkommunikation med cylindervolymen (6). Metoden är kännetecknad av att densamma sker i tvåtaktscykel och innefattar stegen att, förskjuta kolven från övre dödpunkt mot nedre dödpunkt, hålla den första inloppsventilen (7) öppen under åtminstone en del av tiden då kolven förskjuts från övre dödpunkt till nedre dödpunkt, förskjuta kolven från nedre dödpunkt mot övre dödpunkt, och hålla fluidkommunikationen mellan lagringskammaren (11) och cylindervolymen (6) öppen under åtminstone en del av tiden då kolven förskjuts från nedre dödpunkt till övre dödpunkt.

