



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206957734 U

(45)授权公告日 2018.02.02

(21)申请号 201720430718.3

(22)申请日 2017.04.24

(73)专利权人 湖南五新模板有限公司

地址 418000 湖南省怀化市中方县工业经济局114室

(72)发明人 郑怀臣 王亚波 程波 李骥
毛成宝 张维颂

(74)专利代理机构 长沙星耀专利事务所(普通合伙) 43205

代理人 许伯严

(51)Int.Cl.

E21D 11/10(2006.01)

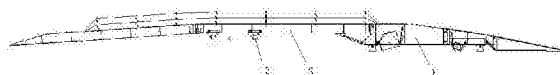
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54)实用新型名称

一种设置在仰拱栈桥前引桥上的双小车结构

(57)摘要

本实用新型涉及一种设置在仰拱栈桥前引桥上的双小车结构,属于隧道或地下工程混凝土施工技术领域。包括主桥和前引桥,所述前引桥为两根对称的箱型梁结构,每根箱型梁底部的两侧设置有条形的轨道,轨道上各悬挂一辆小车,小车通过滚轮悬挂在轨道上。所述小车上的滚轮为前后各一对,滚轮沿轨道运动。本实用新型的优点在于,结构简单,可实现模块化,运输方便,现场拼装简单;双小车结构应用灵活,适用于复杂工况,提高了栈桥小车的利用率。



1. 一种设置在仰拱栈桥前引桥上的双小车结构,包括主桥(1)和前引桥(2),其特征在于:

所述前引桥(2)为两根对称的箱型梁(21)结构,每根箱型梁(21)底部的两侧设置有条形的轨道(22),轨道(22)上各悬挂一辆小车(3),小车(3)通过滚轮(4)悬挂在轨道(22)上。

2. 根据权利要求1所述的一种设置在仰拱栈桥前引桥上的双小车结构,其特征在于:所述小车(3)上的滚轮(4)为前后各一对,滚轮(4)沿轨道(22)运动。

一种设置在仰拱栈桥前引桥上的双小车结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种设置在仰拱栈桥前引桥上的双小车结构,属于隧道或地下工程混凝土施工技术领域。

背景技术

[0002] 随着我国隧道施工技术的进步,对仰拱施工的机械化的要求越来越高,目前虽然有部分厂家能够提供机械式仰拱栈桥,但均存在栈桥结构复杂,投入大,笨重,操作不灵活,安全性能不高等缺点,不能进行大面积的推广。在隧道施工时,开挖的截面底部弧形称之为仰拱;而在隧道仰拱部位的施工过程中,须要在仰拱开挖面上搭设仰拱栈桥,以连通隧道前端的开挖面与隧道后端填充面通道,填充面即仰拱进行混凝土施工时的术语,仰拱栈桥的存在使得隧道开挖向外出渣和材料向洞内运输不受仰拱施的影响,保证了仰拱混凝土施工与隧道开挖连续、同时进行。但是部分材料的运输可以利用栈桥自身来完成。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种设置在仰拱栈桥前引桥上的双小车结构,用以克服现有技术的不足。

[0004] 本实用新型通过以下技术方案实现,包括主桥和前引桥,所述前引桥为两根对称的箱型梁结构,每根箱型梁底部的两侧设置有条形的轨道,轨道上各悬挂一辆小车,小车通过滚轮悬挂在轨道上。

[0005] 所述小车上的滚轮为前后各一对,滚轮沿轨道运动。

[0006] 本实用新型的优点在于,结构简单,可实现模块化,运输方便,现场拼装简单;双小车结构应用灵活,适用于复杂工况,提高了栈桥小车的利用率。

附图说明

[0007] 图1为结构示意图。

[0008] 图2为仰视图之一。

[0009] 图3为仰视图之二。

[0010] 图4为小车示意图。

具体实施方式

[0011] 下面结合附图1至4对本实用新型的优选实施例作进一步说明,包括主桥1和前引桥2,所述前引桥2为两根对称的箱型梁21结构,每根箱型梁21底部的两侧设置有条形的轨道22,轨道22上各悬挂一辆小车3,小车3通过滚轮4悬挂在轨道22上。

[0012] 所述小车3上的滚轮4为前后各一对,滚轮4沿轨道22运动。

[0013] 双小车结构应用灵活,适用于复杂工况,提高了栈桥小车的利用率。

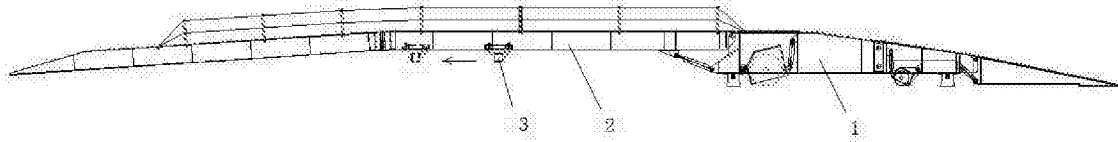


图1

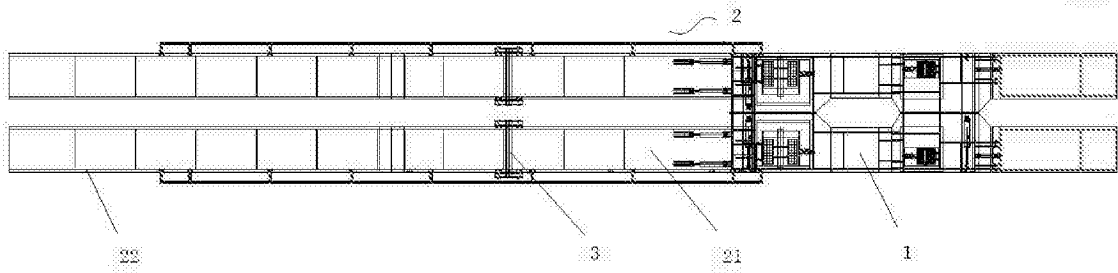


图2

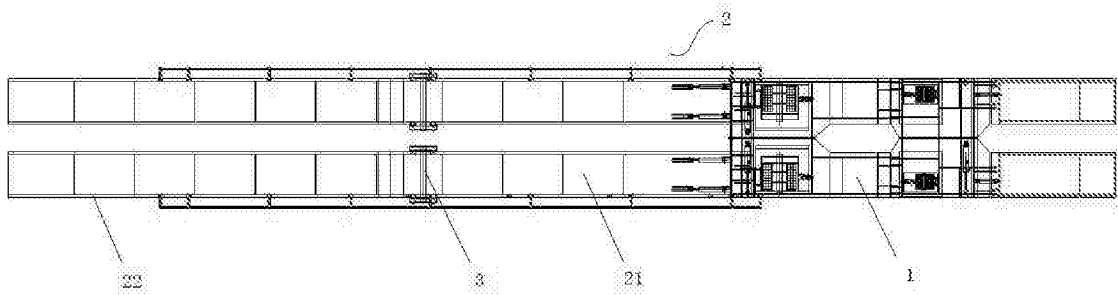


图3

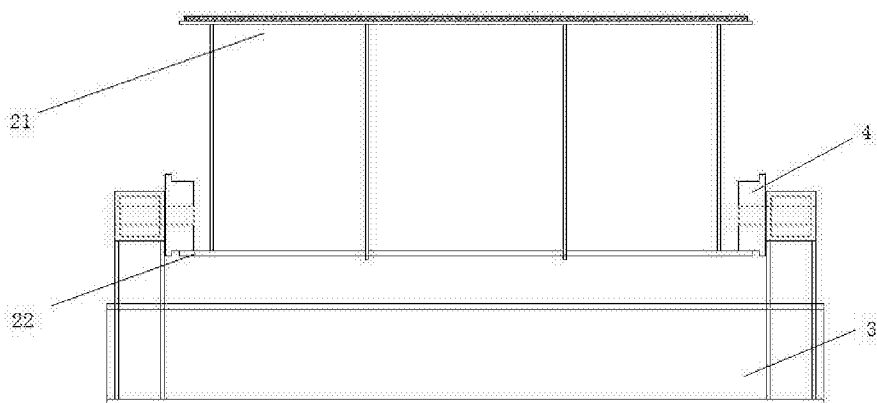


图4