



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

211645

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³
B 63 B 27/14

/22/ Prihlášené 04 01 80
/21/ /PV 110-80/

(40) Zverejnené 31 07 81

(45) Vydané 15 04 83

(75)

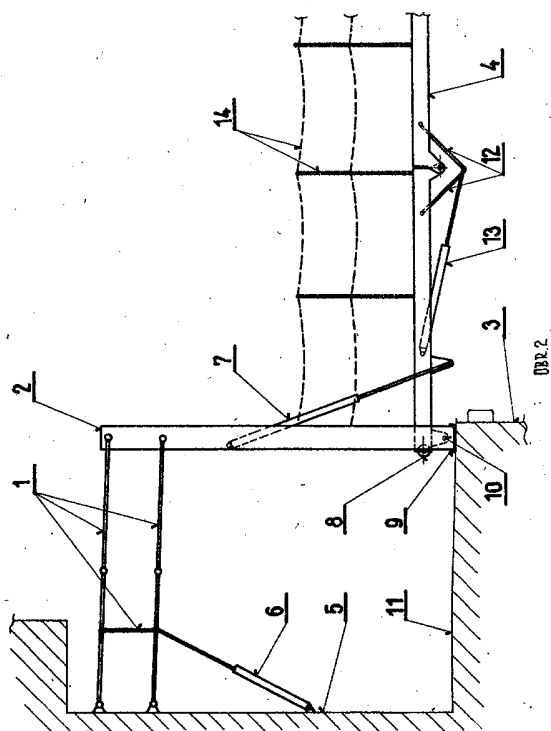
Autor vynálezu

KOLLÁR ATTILA ing., KOMÁRNO

(54) Zariadenie na nástup a výstup z lodí

Účelom vynálezu je umiestnenie zariadenia mimo bok lode pre jeho ochranu pred poškodením a pre zlepšenie manipulačného priestoru na palube.

Podstatou vynálezu je lávka umiestnená v ráme, ktorý sa pri použití vysunie rovnobežníkovým mechanizmom z výklenku nástavby k boku lode, kde sa z rámu vyklápa. Po použití sa lávka s rámom zasunie späť do výklenku nástavby.



Vynález sa týka zariadenia, ktoré zabezpečuje nástup a výstup z lodí.

Doteraz používané zariadenia na nástup a výstup z lodí sú umiestnené na okraji paluby, odkiaľ sa vyklápagú. Takto umiestnené zariadenia sa pri pristávaní a manévrovaní lode môžu nárazom odtrhnúť, alebo inak poškodiť. Tak isto zariadenia umiestnené na okraji paluby prekážajú pri palubných prácach, napr. pri manipulácii s lanami a pod.

Uvedené nedostatky sú odstránené zariadením na nástup a výstup z lodí podľa vynálezu, ktorého podstatou je, že mimo boku lode je lávka uložená otočne v ráme uchytrenom rovnobežníkovým mechanizmom pre vysunutie rámu s lávkou k boku lode a späť.

Výhodou zariadenia podľa vynálezu je to, že je umiestnené mimo boku lode, resp. okraja paluby a tým je chránené pred poškodením pri pristávaní a manévrovaní s loďou a taktiež nebráni pri palubných prácach. Okrem toho z estetického hľadiska zariadenie podľa vynálezu neruší vonkajší vzhľad lode.

Na pripojených výkresoch je schematicky znázornený príklad prevedenia zariadenia na nástup a výstup z lodí podľa vynálezu, kde obr. 1 znázorňuje v bokoryse zariadenie v zasunutej polohe. Vysunutá poloha je znázornená bodkočiarkovane. Na obr. 2 je znázornené toto zariadenie v bokoryse vo vysunutej polohe po vyklopení a roztvorení lávky.

Zariadenie sa skladá z rámu 2, ktorý je uchytенý rovnobežníkovým mechanizmom 1 zakotveným vo výklenku 5 nástavby, mimo okraj 11 paluby. K rovnobežníkovému mechanizmu 1 je pripojený prvý hydraulický valec 6 uchytенý vo výklenku 5 nástavby. V ráme 2 je na čape 10 otočne uložená lávka 4, ktorá je uchytенá k rámu 2 druhým hydraulickým valcom 7. Na lávke 4 je k čapu 10 excentricky uložené pojazdné koleso 8. Lávka 4 pre roztváranie je opatrená pákovým mechanizmom 12 ku ktorému je pripojený tretí hydraulický valec 13. Na okraji 11 paluby je pripojená päťka 9 pre zafixovanie polohy rámu 2. Roztvorená lávka 4 je opatrená zábradlím 14. Lávka 4 s rámom 2 sa zo zasunutej polohy z výklenku 5 nástavby /obr. 1/ na pojazdných kolesách 8 pomocou rovnobežníkového mechanizmu 1 ovládaného prvým hydraulickým valcom 6 vysunie k boku 3 lode. Po vysunutí /obr. 2/ sa lávka 4 druhým hydraulickým valcom 7 z rámu 2 vyklopí a roztvorí pôsobením tretieho hydraulického valca 13 a pákového mechanizmu 12. Vyklopením lávky 4 z rámu 2 na čape 10 sa zdvihnú pojazdné kolesá 8 a rám 2 sa zasunie a uchytí v päťke 9 na okraji 11 paluby. Po vyklopení a roztvorení sa lávka 4 opatrí zábradlím 14.

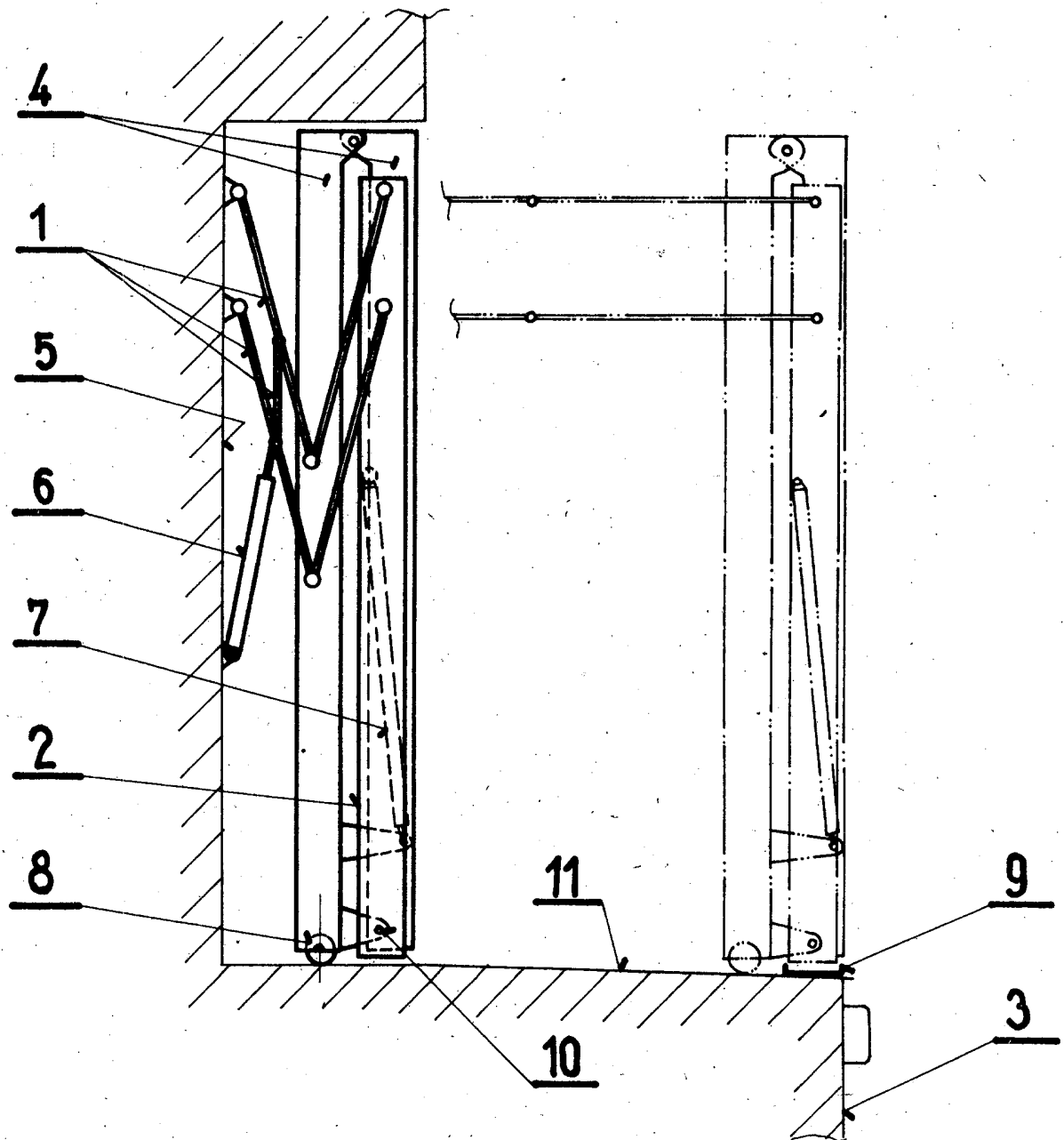
Zasunutie do východzej polohy sa deje opačným spôsobom.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

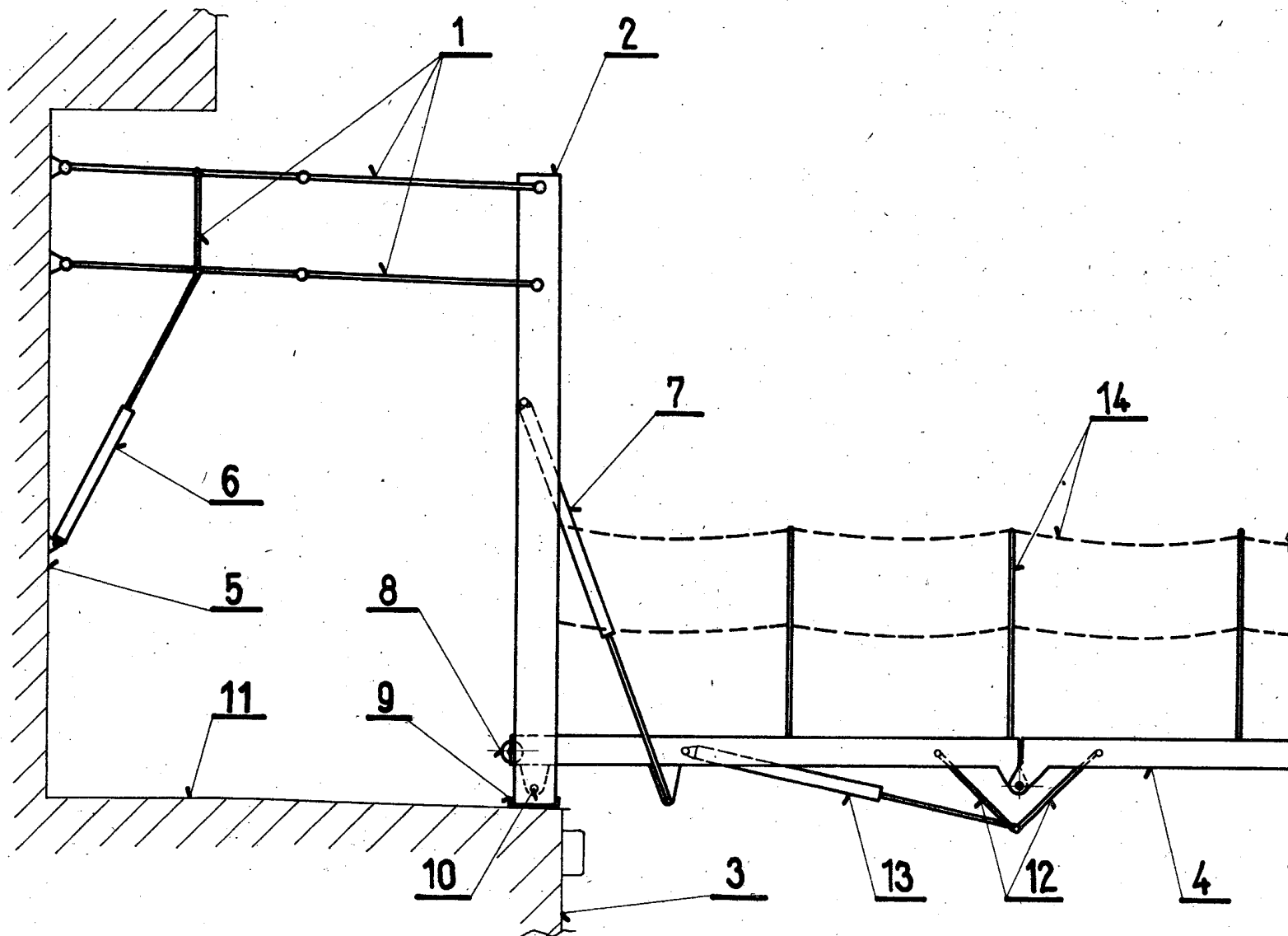
1. Zariadenie pre nástup a výstup z lodí, tvorené lávkou, vyznačené tým, že lávka /4/ je uložená mimo boku /3/ lode otočne v ráme /2/ uchytenom rovnobežníkovým mechanizmom /1/ pre vysunutie rámu /2/ s lávkou /4/ k boku /3/ lode a späť.

2. Zariadenie podľa bodu 1, je vyznačené tým, že na lávke /4/ je pojazdné koleso /8/ oproti čapu /10/ uložené excentricky pre uchytenie rámu /2/ v päťke /9/ na okraji paluby /11/ po vyklopení lávky /4/.

2 listy výkresov



OBR. 1



OBR. 2