



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

200 766

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavná priorita
(22) Prihlášené 29 06 78
(21) PV 4282-78

(51) Int. Cl.³ F 16 C 33/46

F 16 C 33/66 ✓

(40) Zverejnené 31 01 80

(45) Vydané 01 02 83

(75)

Autor vynálezu HUJČÍK JOZEF ing., POVAŽSKÁ BYSTRICA

(54) MASÍVNA KLIETKA VALČEKOVÉHO LOŽISKA

1

Predmetom vynálezu je masívna klietka valčekového ložiska.

U doteraz známych konštrukcií masívnych klieťok valčkových ložísk teleso klieťky zaberá celý priestor medzi valivými telieskami. Čelné príruby klieťky, ktoré tvoria axiálne vedenie klieťky na valivých telieskach sú tvaru plného valcového medzikružia. Vypĺňajú priestor medzi vnútorným a vonkajším ložiskovým krúžkom, a tým sťažujú vstup plastického maziva do obežnej dráhy valivých teliesok.

Uvedené nedostatky odstraňuje masívna klietka valčkového ložiska podľa vynálezu, ktorého podstata je v tom, že klietka pozostáva z telesa, ku ktorému je na jeho obvode, opatrenom vnútorným radiálnym odľahčením, pevne uchytané teleso montážnej klieťky, tvorené tenkým páskom, opatreným obdĺžnikovými otvormi, ktorých počet je rovný počtu valivých teliesok ložiska a ktoré sú orientované proti priebežnému axiálnemu vybraniu v telese klieťky, pričom v priestore vymedzenom susednými valivými telieskami, vnútorným radiálnym odľahčením telesa klieťky a plnou časťou montážnej klieťky je vytvorený zásobník maziva.

Funkčným ohrevom, odstredivou silou a vibráciami sa plastické mazivo dostane na povrch valivých teliesok, do vodiacich plôch klieťky a zabezpečí dlhodobé mazanie ložiska.

Axiálna drážka, ktorá spolu s radiálnym valcovým odľahčením vytvára okienko pre valivé teliesko, uľahčuje vstup plastického maziva do obežnej dráhy valivých teliesok a zlepšuje

mazacie pomery ložiska. Tým sa dosiahne zvýšená kvalita ložiska a zväčší sa jeho životnosť.

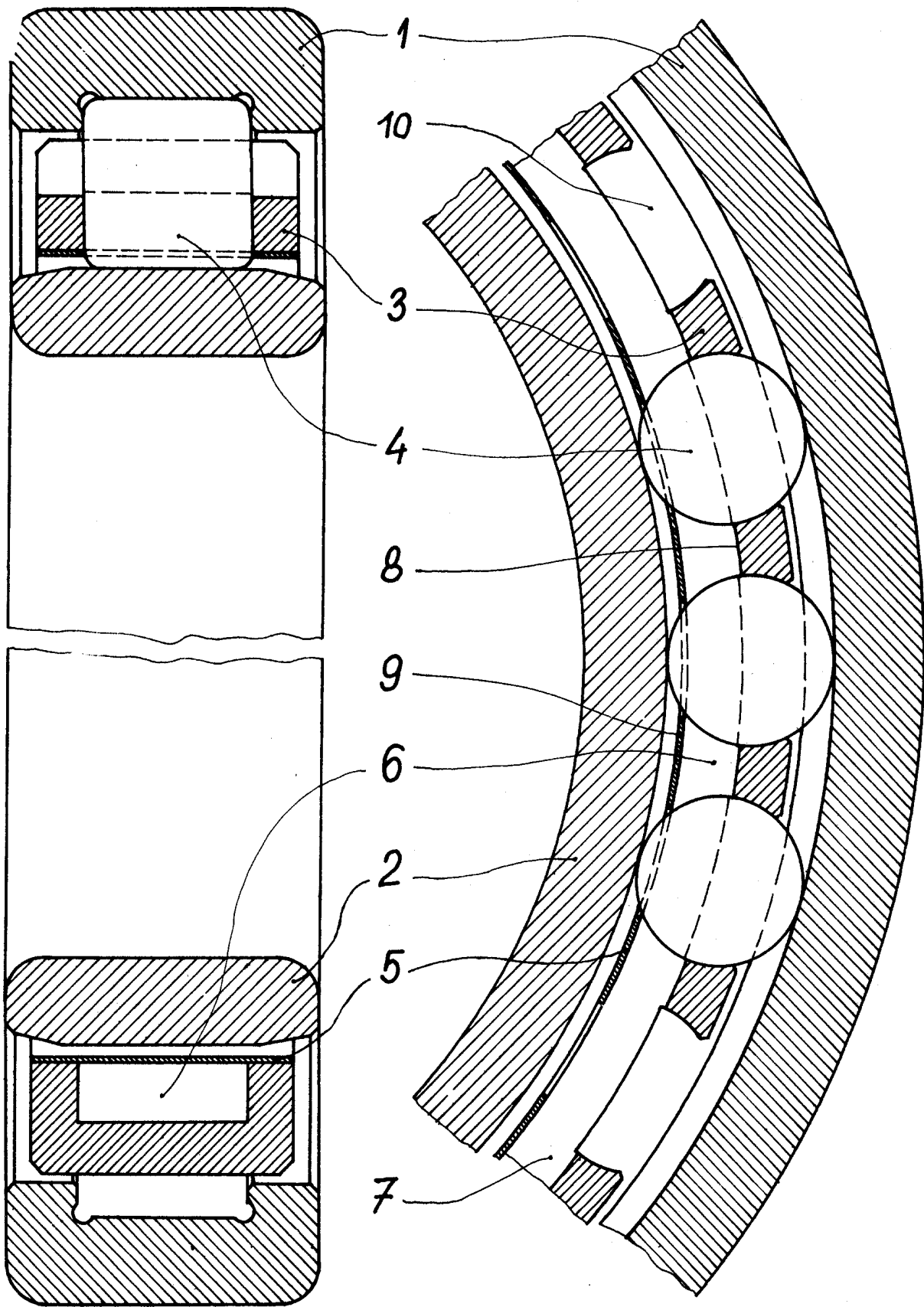
Príklad riešenia masívnej kľetky podľa vynálezu je znázornený na pripojenom výkrese, kde obr. 1 predstavuje priečny rez valčekomým ložiskom a kľetkou podľa vynálezu a obr. 2 jeho pozdĺžny rez.

Masívna kľetka 7 valčekomého ložiska je vytvorená z telesa 3 kľetky a montážnej kľetky 5. Montážnu kľetku 5 tvorí zvinutý tenkostenný pásik s vystrihnutými okienkami. Okienka majú takú veľkosť, aby zaručovali vsunutie vnútorného krúžku 2 pri montáži ložiska. Po vsunutí vnútorného krúžku 2 musí byť zaručená vôľa v okienku montážnej kľetky 5, aby nedochádzalo k styku valivého telieska 4 uloženého v priebežnom axiálnom vybraní 10, s montážnou kľetkou 5 a tým namáhaníu jej spoja s telesom 3 kľetky. Montážna kľetka 5 je pripojená k telesu 3 kľetky skrutkami so zapustenou hlavou poistenými zatekovaním materiálu montážnej kľetky 5 do drážky hlavy skrutky, alebo nitovaním, zaisťuje pritom valivé teliesko 4 v telese 3 kľetky a vonkajšom krúžku 1 ložiska. V priestore vymedzenom susednými valivými telieskami 4, vnútorným radiálnym odľahčením 8 telesa 3 kľetky a plnou časťou 9 montážnej kľetky 5 je vytvorený zásobník 6 maziva.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

Masívna kľetka valčekomého ložiska, vyznačujúca sa tým, že pozostáva z telesa /3/ kľetky, ku ktorému je na jeho obode, opatrenom vnútorným radiálnym odľahčením /8/, pevne uchytané teleso montážnej kľetky /5/, tvorené tenkým pásom, opatreným obdĺžnikovými otvorami, ktorých počet je rovný počtu valivých teliesok /4/ ložiska a ktoré sú orientované proti priebežnému axiálnemu vybraniu /10/ v telese /3/ kľetky.

2 výkresy



Obr. 1

Obr. 2