



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 103821226 A

(43) 申请公布日 2014. 05. 28

(21) 申请号 201410081342. 0

(22) 申请日 2014. 03. 07

(71) 申请人 南通市苏东钢结构有限公司

地址 226653 江苏省南通市海安县海安镇仁
桥工业园区祖师庙村二组

(72) 发明人 卢德领 钱开进

(74) 专利代理机构 江苏银创律师事务所 32242

代理人 程龙进

(51) Int. Cl.

E04B 1/24 (2006. 01)

B66C 7/00 (2006. 01)

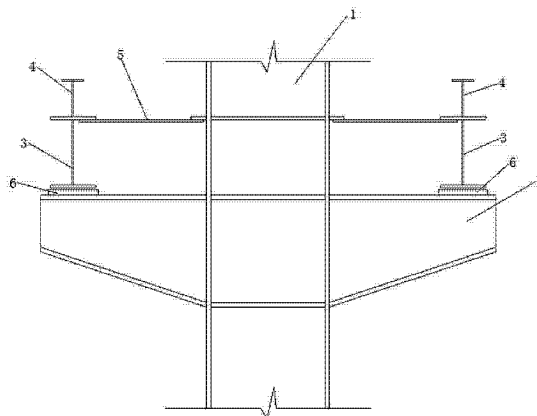
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

新型行车梁结构

(57) 摘要

本发明涉及钢结构技术领域,具体涉及新型行车梁结构,包括钢柱,所述钢柱的中部位置横向设有大梁,所述大梁的两端部对称设有行车梁,所述两端的行车梁与所述大梁垂直设置,所述两端的行车梁上设有对称行车轨道,所述两端的行车轨道之间设有拉板。本发明采用上述结构,使得行车梁、大梁、钢柱及行车轨道之间连接稳定、牢固,稳定性好,安全可靠,有效提高生产效率。另外,该行车梁结构简单、操作方便、制造成本低,易于推广和使用。



1. 新型行车梁结构,其特征在于,包括钢柱(1),所述钢柱(1)的中部位置横向设有大梁(2),所述大梁(2)的两端部对称设有行车梁(3),所述两端的行车梁(3)与所述大梁(2)垂直设置,所述两端的行车梁(3)上对称设有行车轨道(4),所述两端的行车轨道(4)之间设有拉板(5)。

2. 根据权利要求1所述新型行车梁结构,,其特征在于,所述大梁(2)呈倒梯形状。

3. 根据权利要求1所述新型行车梁结构,,其特征在于,所述行车梁(3)与所述大梁(2)之间设有垫板(6)。

4. 根据权利要求1所述新型行车梁结构,,其特征在于,所述拉板(5)为三块,所述三块拉板(5)依次连接。

新型行车梁结构

技术领域

[0001] 本发明涉及钢结构技术领域,具体涉及新型行车梁结构。

背景技术

[0002] 在钢材生产线中,行车在现在的车间中运用的比较多。目前现有的行车梁机构结构复杂,而且操作不方便,稳定性差,同时存在生产效率低等不足。

发明内容

[0003] 本发明的目的是提供一种结构简单、操作方便、稳定性好、安全可靠,有效提高生产效率的新型行车梁结构。

[0004] 为了解决背景技术所存在的问题,本发明是采用以下技术方案:新型行车梁结构,包括钢柱,所述钢柱的中部位置横向设有大梁,所述大梁的两端部对称设有行车梁,所述两端的行车梁与所述大梁垂直设置,所述两端的行车梁上设有对称行车轨道,所述两端的行车轨道之间设有拉板。

[0005] 进一步地,所述大梁呈倒梯形状。

[0006] 进一步地,所述行车梁与所述大梁之间设有垫板。

[0007] 进一步地,所述拉板为三块,所述三块拉板依次连接。

[0008] 本发明具有以下有益效果:本发明所述的新型行车梁结构,包括钢柱,其中,钢柱的中部位置横向设有大梁,在大梁的两端部对称设有行车梁,两端的行车梁与大梁垂直设置,且两端的行车梁上对称设有行车轨道,两端的行车轨道之间设有拉板;本发明采用上述结构,使得行车梁、大梁、钢柱及行车轨道之间连接稳定、牢固,稳定性好,安全可靠,有效提高生产效率。另外,该行车梁结构简单、操作方便、制造成本低,易于推广和使用。

附图说明

[0009] 图1为本发明的结构示意图。

具体实施方式

[0010] 下面结合附图对本发明做进一步详细的说明。

[0011] 如图1所示,新型行车梁结构,包括钢柱1,所述钢柱1的中部位置横向设有大梁2,其中,钢柱1与大梁2之间可采用焊接、螺栓或铆接等方式固定连接,所述大梁2的两端部对称设有行车梁3,所述两端的行车梁3与所述大梁2垂直设置,所述两端的行车梁3上对称设有行车轨道4,所述两端的行车轨道4之间设有拉板5。本实施例中,由行车梁、大梁、钢柱及行车轨道之间相互固定,其稳定性好,安全可靠,有效提高生产效率。

[0012] 如图1所示,所述大梁2呈倒梯形状。本实施例中,这样设计,通过呈倒梯形状的大梁2对钢柱1起到连接及支撑作用,从而增强了两者的稳固性。

[0013] 如图1所示,所述行车梁3与所述大梁2之间设有垫板6。本实施例中,通过垫板

6 使行车梁 3 与所述大梁 2 之间连接更加可靠, 稳定。

[0014] 如图 1 所示, 所述拉板 5 为三块, 所述三块拉板 5 依次连接, 其中, 拉板 5 之间可采用焊接、螺栓或铆接等方式连接, 本实施例中, 这样设计, 使得两端的行车轨道 4 之间稳定性好。

[0015] 最后说明的是, 以上实施例仅用以说明本发明的技术方案而非限制, 本领域普通技术人员对本发明的技术方案所做的其他修改或者等同替换, 只要不脱离本发明技术方案的精神和范围, 均应涵盖在本发明的权利要求范围当中。

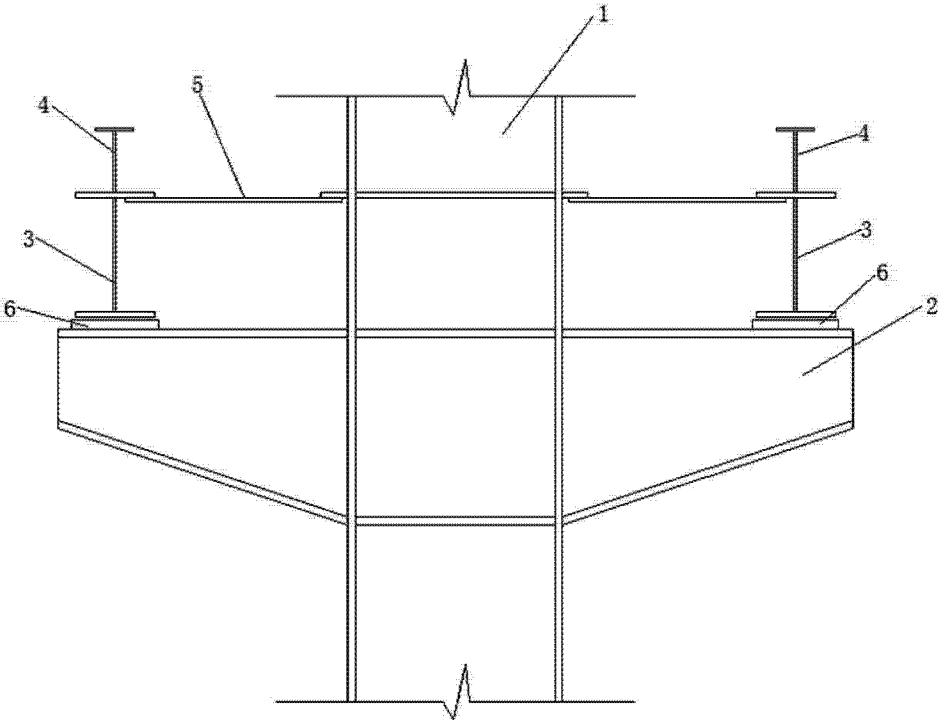


图 1