

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **9720**

(21) Numer zgłoszenia: **7922**

(22) Data zgłoszenia: **30.05.2005**

(51) Klasyfikacja:
20-03

(54)

Nośnik reklamowy

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.05.2006 WUP 05/2006

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Stachura Arkadiusz, Katowice, (PL);
Wiśłobocki Damian, Katowice, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Stachura Arkadiusz, Katowice, (PL);
Wiśłobocki Damian, Katowice, (PL);
Zieliński Tadeusz, Mikołów, (PL)

PL 9720

Nr Rp. 3720

Klasa 20-03

Nośnik reklamowy

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest nośnik reklamowy, zwłaszcza mobilny nośnik reklamy przeznaczony do montażu na dachach samochodów osobowych, w szczególności taksówek pasażerskich.

Istotę wzoru stanowi nowa i indywidualna postać przedmiotu przejawiająca się w jego kształcie, układzie linii oraz rysunku powierzchni i kolorystyce.

Przedmiot wzoru przemysłowego przedstawiono na załączonym materiale ilustracyjnym, na którym fig. 1 i fig. 2 rysunku przedstawiają nośnik reklamowy według wzoru przemysłowego w ujęciu schematycznym odpowiednio w rzucie aksonometrycznym i w widoku czołowym, natomiast na fig. 3 i fig. 4 pokazano schematyczny wygląd mobilnego nośnika reklamowego w rzucie z góry i widoku z tyłu.

Cechami istotnymi mobilnego nośnika reklamy według wzoru jest to, iż stanowi go przestrzenna konstrukcja ramowa, w postaci prostopadłościennej ramy, której długi, dolny bok jest mocowany w podłużnej osi symetrii dachu samochodu. Pionowy, krótszy bok ramy nośnika jest poszerzony klinowo ku dołowi, a u jego dolnej krawędzi znajduje się poprzeczka wyprofilowana tak, że w swej środkowej części ma postać prostopadłościennej tablicy, po której bokach rozpościerają się dwa okrągłe w przekroju skrzydła boczne, przy czym od ich dołu, to jest od strony dachu samochodu są one odcięte na poziomo, tworząc krawędzie

równoległe do płaszczyzny dachu samochodu. We wnętrzu obu bocznych skrzydeł, jak również we wnętrzu środkowej części profilu tworzącej prostopadłościenną tablicę jest wykonane wzdłużne wybranie dla poprzeczki relingu dachowego, do którego jest mocowana przednia część nośnika według wzoru. Na prostopadłościennej tablicy z przodu nośnika, podobnie jak i na pionowym, tylnym boku ramy nośnika są usytuowane podświetlone napisy TAXI, z przodu usytuowany poziomo, natomiast z tyłu pionowo. Na bocznych skrzydłach rozpościerających się po obu bokach prostopadłościennej tablicy z napisem TAXI, w sąsiedztwie ich zakończeń, są umieszczone wyprofilowania, których górne ściany są równoległe do dachu samochodu, dla umieszczenia na nich elementów optycznych w postaci lamp bezpieczeństwa. W pobliżu górnej krawędzi tylnej ściany ramy nośnika jest umieszczony kolejny element optyczny w postaci tylnej lampy bezpieczeństwa. Do wnętrza ujawnionej ramy mocuje się podświetlany, prostopadłościenny element z naniesioną na niego treścią reklamową, w postaci napisów, obrazów, logotypów i temu podobnych.

Przedmiot wzoru przemysłowego jest wykonany z nieprzeźroczystego, gładkiego tworzywa sztucznego w kolorze białym, matowym, przy czym zakończenia owalnych poziomych skrzydeł są wyoblone i ścięte prostopadle do płaszczyzny dachu samochodu, jak pokazano na załączonym materiale ilustracyjnym. Usytuowane w górnej części poziomych skrzydeł elementy optyczne w postaci lamp bezpieczeństwa, jak również tylna lampa bezpieczeństwa mają barwę żółtą samochodową, spełniając tym samym wymogi przepisów dotyczących warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

Montaż ujawnionego nośnika do dachu samochodu jest następujący. Przednia część nośnika jest przytwierdzona do poprzeczki relingu bagażnika

mocowanego do dachu samochodu, natomiast długi, dolny bok ujawnionej konstrukcji w tylnej części jest wyposażony w płytę magnetyczną stanowiącą element mocujący długi bok ramy nośnika bezpośrednio do dachu samochodu. Stanowiąc tylną podstawę dla opisanej konstrukcji, płyta ta jednocześnie pełni funkcję elementu mocującego dla tylnego elementu identyfikującego taksówkę, w postaci prostopadłościenną tabliczki z napisem TAXI, tak zwanego „koguta” dachowego. Wszelkie elementy optyczne w postaci lamp bezpieczeństwa są uruchamiane przez kierowcę taksówki w przypadku wystąpienia stanu zagrożenia, co w zestawieniu z białą lub żółtą barwą tabliczek z czarnymi napisami TAXI czyni zadość wymogom przepisów dotyczących dodatkowego wyposażenia samochodów osobowych wykorzystywanych jako taksówki osobowe.

RZECZNIK PATENTOWY


mgr inż. Andrzej Masłowski

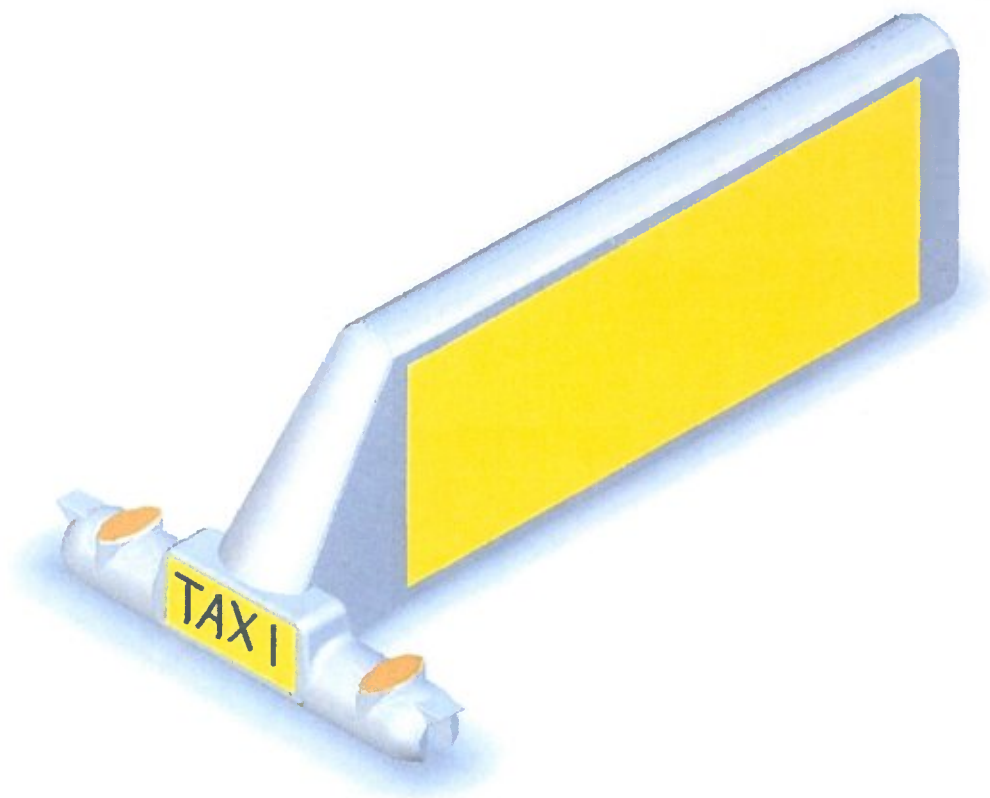


fig. 1



fig. 2

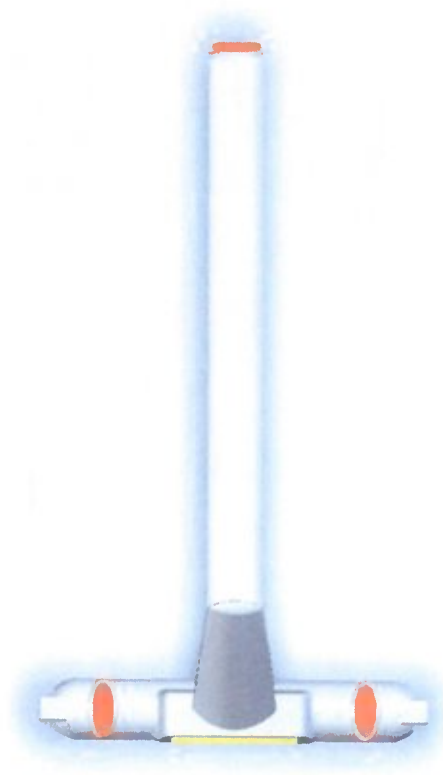


Fig. 3

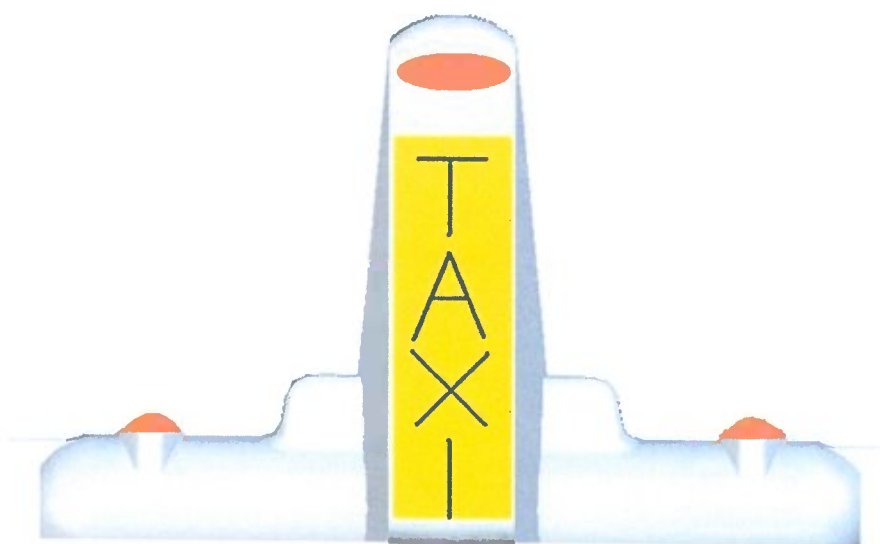


fig. 4