

⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②② Date de dépôt : 09.09.10.

③③ Priorité :

④③ Date de mise à la disposition du public de la
demande : 16.03.12 Bulletin 12/11.

⑤⑥ Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du
présent fascicule*

⑥① Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦① Demandeur(s) : JKS CONCEPT — FR.

⑦② Inventeur(s) : ESPALLARGAS JACKY.

⑦③ Titulaire(s) : JKS CONCEPT.

⑦④ Mandataire(s) : JKS CONCEPT.

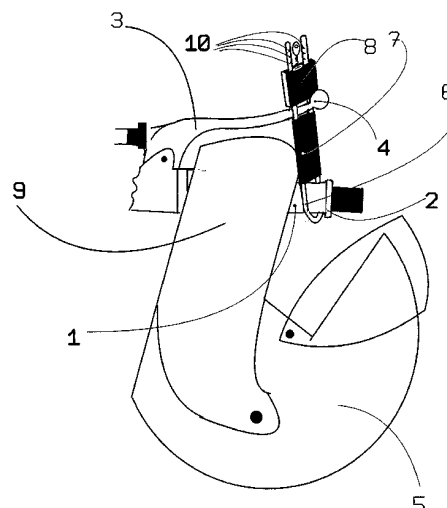
⑤④ ANTIVOL DE CASQUE POUR CYCLE, CYCLOMOTEURS, MOTOS, ET ASSIMILÉS.

⑤⑦ Antivol de casque pour cycle, cyclomoteurs, motos, et
assimilés.

Ce dispositif permet de bloquer un casque sur le véhicu-
le, en rendant solidaires l'extrémité du guidon à l'extrémité
du levier de frein ou d'embrayage, la mentonnière du cas-
que ayant été au préalable introduite sur la poignée du gui-
don.

Ce dispositif est composé d'une anse (6), sur laquelle
vient s'insérer une entretoise (7), celle-ci étant libre en trans-
lation sur les deux bras parallèles de l'anse (6), cette même
anse recevant enfin un cadenas (8) coulissant sur les deux
bras parallèles de l'anse (6), le cadenas (8) étant arrêté en
translation grâce aux multiples crantages (10) situés sur la
partie intérieure des deux bras de l'anse (6).

L'invention concerne un dispositif permettant de proté-
ger du vol un casque de moto, et plus particulièrement un
casque intégral.



la présente invention concerne un dispositif permettant de protéger du vol un casque de moto, et plus particulièrement un casque intégral. Il s'utilise entre autre pour les motos, cyclomoteurs, quads, tricycles, et assimilés.

5 Ce dispositif comme visualisé sur la figure (1) et (2), peut s'utiliser de deux manières différentes :

Figure 1, après avoir déposé le casque (5) en introduisant sa mentonnière (9) sur une des poignées du guidon (1), l'anneau de l'anse (6) est introduit sur la poignée du guidon (1), ensuite l'entretoise (7) est introduite en translation sur l'anse (6), la poignée du levier étant ensuite introduite entre les deux bras parallèles de l'anse (6), l'ensemble étant enfin
10 verrouillé grâce à l'introduction en translation du cadenas (8) dans les deux bras parallèles de l'anse (6), en veillant à introduire le cadenas (8) au maximum jusqu'au dernier crantage (10) possible, bloquant ainsi grâce à la clé (13) l'entretoise (7) entre la poignée de guidon (1) et le levier (3). La boule (4) à l'extrémité du levier (3) et le bourrelet (2) de la poignée (1), assurent l'arrêt en translation de l'antivol.

15 Figure 2, le système peut également s'utiliser sans l'entretoise (7). L'anse (6) est alors introduite sur un point d'encrage du véhicule, puis la mentonnière (9) du casque (5) est introduite entre les deux bras parallèles de l'anse (6), enfin le cadenas est introduit sur son anse jusqu'au crantage (10) le plus adapté, bloquant ainsi le casque (5) sur le véhicule.

D' une manière générale, l'équipement nécessaire à la pratique de la moto est
20 encombrant. La sécurité nécessite blouson, gants et casque. La pluie et le froid demandent des protections supplémentaires. Lors de randonnées ou balades moto, le casque devient alors un objet très encombrant lorsqu'il s'agit de se déplacer à pied pour visiter et découvrir un site. Au quotidien, le casque dérange et il faut le déposer à la caisse centrale dans certains magasins. Le coût de certains casques est très élevé, et on ne peut les laisser
25 sur la moto sans un verrouillage rassurant. Certaines motos sont équipées de coffres de rangement, mais il y a souvent d'autres vêtements ou accessoires qui empêchent de ranger un , voir deux casques. Certains utilisent la chaîne antivol du véhicule, et accrochent en même temps un casque, mais celui ci se retrouve alors près du sol, avec une exposition aux intempéries, poussières, urine animale etc...

30 Le motard est contraint de trouver des solutions à partir de systèmes pas vraiment adaptés et souvent très encombrants. La place est un vrai problème et le besoin de trouver un antivol sécurisant, peu encombrant, est vraiment réel.

Un système basé sur le même principe a été déposé en France en 2006 (brevet 2900954), à partir de deux anneaux coulissants reliant les poignées de guidon et levier de commande

frein ou embrayage. Son mécanisme est différent, il comporte deux anneaux au lieu d'un seul. Son utilisation est également plus restrictive, et réservée à une partie seulement du parc deux roues. Sa mise en œuvre industrielle est également plus complexe et coûteuse, car tout le mécanisme est à créer.

- 5 L' invention décrite ci dessous apporte une réelle solution de protection du casque contre le vol. son faible encombrement et sa mise en œuvre simple sont des atouts importants. Sa conception permet une réalisation économique, pour un prix de vente très compétitif.

L'invention sera bien comprise à l'aide des dessins schématiques suivant :

- 10 ➤ La figure 1 représente l'invention reliant et bloquant la poignée du guidon au levier de frein ou d'embrayage, solidarissant ainsi le casque au véhicule.
- La figure 2 représente une autre façon d'utiliser l'invention, en mettant de côté l'entretoise (7), en fixant l'anse (6) sur une partie du véhicule, enfiler la mentonnière (9) sur les deux parties parallèles de l'anse (6), et enfin enfiler et verrouiller le cadenas.
- 15 ➤ La figure 3 représente les 3 parties de l'invention, présentées séparément.
- La figure 4 représente les 3 parties de l'invention, assemblées.
- La figure 5 représente les 3 parties de l'invention, assemblées, en position de blocage des poignées de guidon et levier de frein ou embrayage, le casque n'étant pas représenté.
- 20 ➤ La figure 6 représente l'invention munie de protections souples anti-rayures.

- Les poignées (1) des motos figure 1 sont en général à peu près toutes du même diamètre, environ 31 mm avec un renflement (2) à leur extrémité. De même, les leviers (3) de frein ou d'embrayage possèdent toutes une forme à peu près identique avec à leur extrémité une partie sphérique (4) de diamètre environ 20 mm. La distance comprise entre
- 25 l'extrémité (2) de la poignée (1) et l'extrémité (4) du levier (3) est également très similaire d'un modèle à l'autre.

- Selon une forme de réalisation préférentielle, le système figure 3 est composé d'une anse en métal cimenté (6) d'une longueur d'environ 40 cm et d'un diamètre de fil d'environ 6 mm, repliée en son milieu à 180°, de manière à obtenir deux parties parallèles de 180 mm
- 30 de long, espacées de 32 mm. Cette anse comporte à l'intérieur des deux bras parallèles environ 10 crantages (10), sur chaque bras, et face à face. Ces crantages (10), par paires sont espacés d'environ 10 mm, la forme de ces crantages (10) devant permettre l'introduction du cadenas (8) sans l'usage de la clé (13), l'extraction n'étant pas possible sans cette même clé. L' entretoise (7), d'une dimension de 5 à 6 cm de longueur, 4 cm de

largeur , 1.5 cm d'épaisseur, peut être réalisée par injection en matière plastique, par exemple en polyamide, matière réputée pour sa résistance aux chocs. Cette entretoise, composée de deux perforations parallèles, (ou deux formes semi cylindriques (14) figure 3) , d'un diamètre légèrement supérieur aux deux bras parallèles de l'anse (6), et d'un

5 entraxe identique à l'entraxe des deux orifices (14) du cadenas (8), est destinée à être introduite dans les deux bras de l'anse (6), et doit pouvoir coulisser librement sur les deux bras. Le cadenas (8) est lui aussi introduit sur les deux bras de l'anse (6), et peut se verrouiller en translation indifféremment sur chaque paire de crantages (10), empêchant ainsi l'entretoise (7) de quitter les deux bras de l'anse (6). Le cadenas (8) est un cadenas

10 traditionnel en laiton, aluminium ou autres, muni d'une clé (13) pour verrouiller ou déverrouiller , et il peut se désolidariser totalement de l'anse(6). L'ensemble de ces trois pièces ainsi constitué permet d'obtenir de part et d'autre de l'entretoise (7), 2 ouvertures destinées à loger d'une part côté anse (6) la poignée du guidon entre l'anneau de l'anse (6) et l'entretoise (7), et d'autre part le levier (3) entre l'autre extrémité de l'entretoise (7)

15 et le cadenas (8). Lorsque le cadenas (8) est poussé au maximum en translation sur l'anse (6), l'ensemble se retrouve bloqué sur la poignée (1) grâce a sa butée (2), et sur le levier (3) grâce à la sphère (4). La mentonnière (9) du casque (5) étant introduite sur la poignée (1) figure 1, le casque (5) se retrouve solidaire du véhicule. Si le système est mis en œuvre du côté du levier de frein (3), côté droit du véhicule, il offre une double sécurité en

20 bloquant également la roue avant du véhicule.

Cette même invention peut s'utiliser d'une autre manière, comme décrit sur la figure 2. dans ce cas de figure, l'entretoise (7) n'est pas nécessaire, l'anse (6) étant introduite, d'abord sur un point d'encrage quelconque de la moto, puis enfiler la mentonnière (9) entre les deux bras de l'anse (6), et enfin insérer le cadenas (8) jusqu'au crantages (10)

25 adaptés.

Cette invention peut être réalisée en intégrant une alarme volumétrique sonore ou autre, sans pour cela modifier le principe décrit ci-dessus.

Une housse étanche munie d'un système de maintien par élastique ou autre, protégera le casque de la pluie ou tout simplement des regards.

30 Une bande de plastique souple épaisseur 0.4 mm, d' environ de 30 cm de long par 8 cm de large munie d'un système de fixation, velcro par exemple, peut aider à protéger des rayures le casque, lorsqu'il est en contact avec l'anse du cadenas.

Deux protections face à face en matière souple (12) figure 6, l'une sur l'anneau de l'anse (6), l'autre sur le cadenas (8), permettrons d'atténuer les frottements.

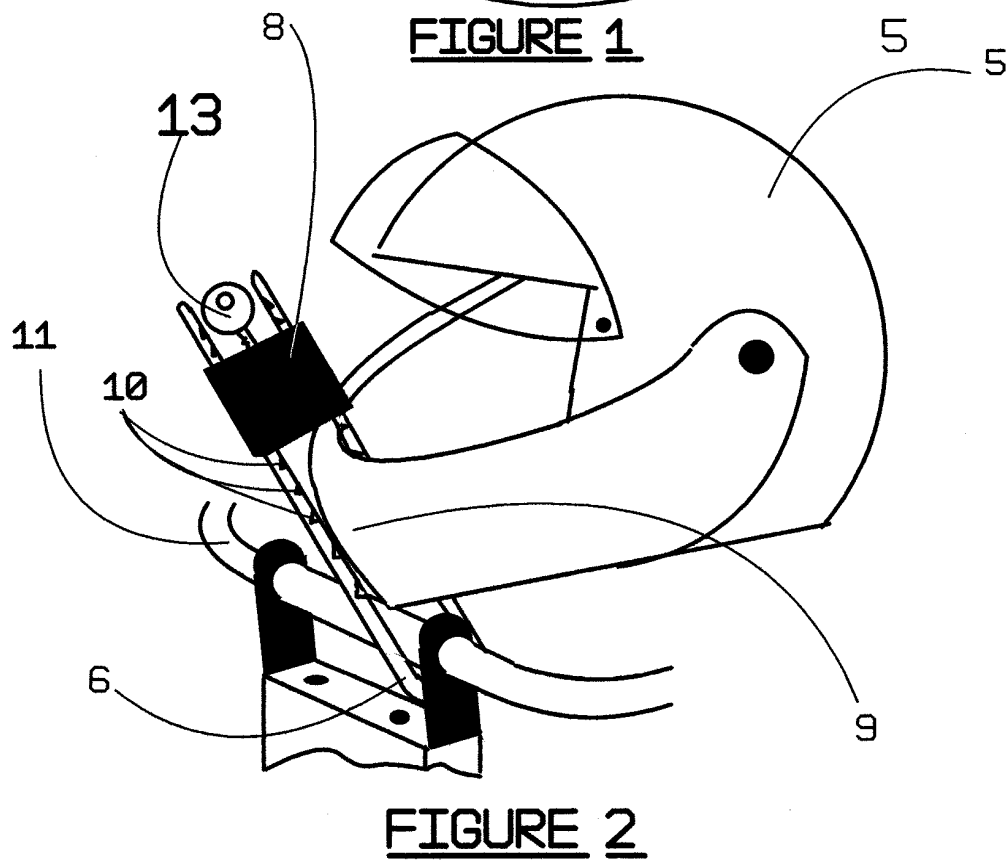
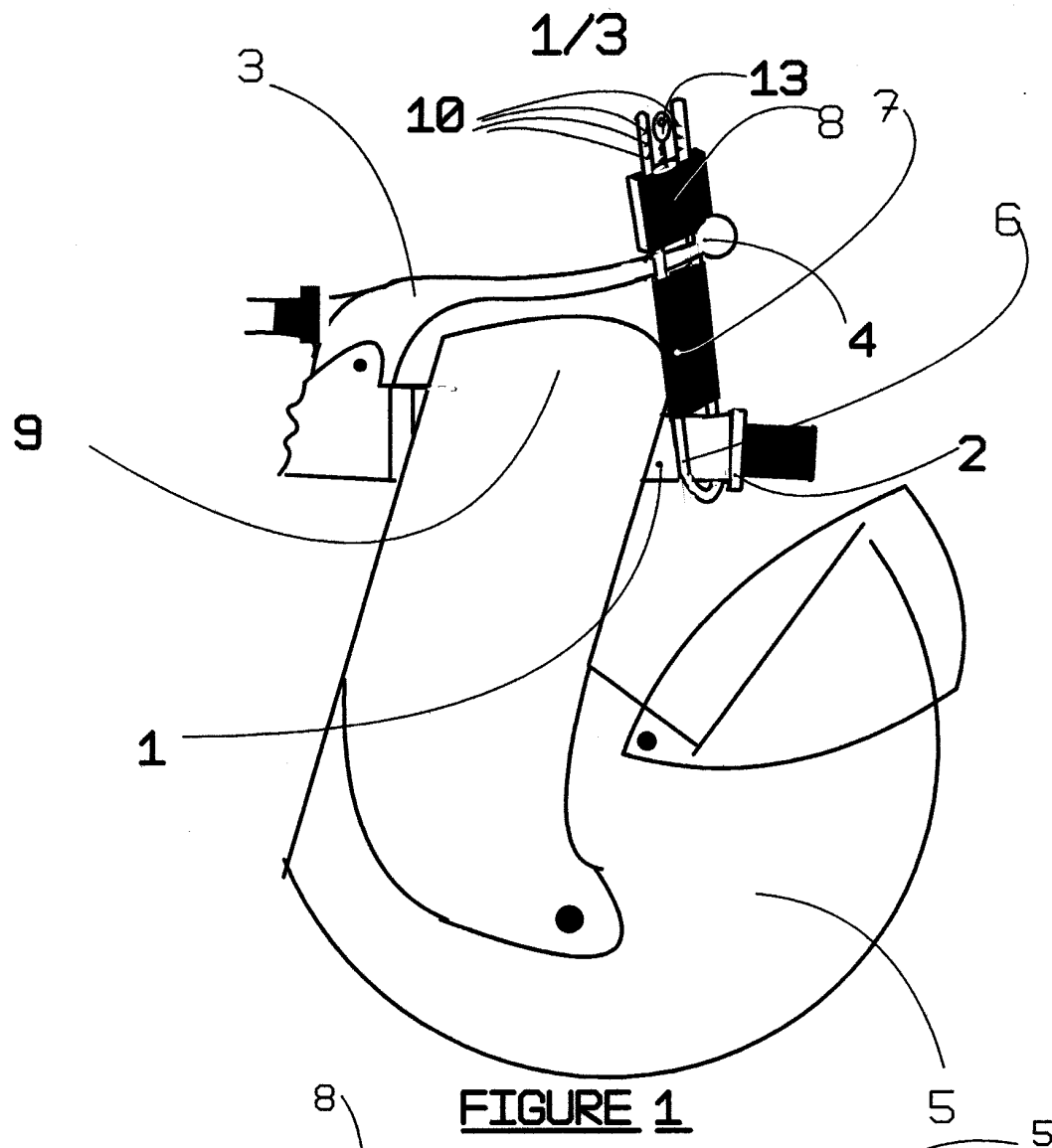
Pour des raisons esthétiques, le cadenas ainsi que la housse peuvent être imprimés.

Le dispositif selon l'invention est particulièrement destiné à protéger du vol un casque de moto, et plus particulièrement un casque intégral avec mentonnière.

REVENDICATIONS

1. Dispositif antivol de casque moto, cyclomoteurs et assimilés, caractérisé en ce qu'il est composé d'une anse (6) en forme de U, sur laquelle vient s'introduire par translation une entretoise (7), celle ci se retrouvant prisonnière de l'anse (6) lorsqu' on introduit les deux parties parallèles cylindriques de l'anse (6) dans les deux orifices (13) d'un cadenas (8), le cadenas (8) étant bloqué en translation grâce aux crantages (10) sur l'anse (6), une clé (13) étant nécessaire pour déverrouiller l'ensemble onstitué des trois parties (6) (7) et (8).
2. Dispositif antivol de casque selon la revendication 1, caractérisé en ce que l'entretoise (7) comporte deux goulottes (14) de dimensions permettant de faire coulisser l'entretoise (7) sur l'anse (6), après emboîtement.
3. Dispositif antivol de casque selon la revendication 1, caractérisé en ce que l' entretoise (7) comporte deux perforations parallèles.
4. Dispositif antivol de casque selon l' une quelconque des revendications 1 à 3, caractérisé en ce que l'entretoise (7) comporte à chaque extrémité, des encoches (15) et (16), de dimensions nécessaires et suffisantes pour loger respectivement une poignée de guidon (1) et un levier (3), l'encoche (16) devant avoir une dimension plus petite qu' une sphère (4) du levier (3).
5. Dispositif antivol de casque selon l' une quelconque des revendications 1,2, et 4, caractérisé en ce que l'entretoise (7) possède en son milieu entre les deux goulottes (14), une dimension entre (15) et (16) suffisante pour que le dispositif en position verrouillée puissent permettre le passage d' une mentonnière (9) d'un casque (5), entre la poignée du guidon (1) et le levier (3).
6. Dispositif antivol de casque selon l' une quelconque des revendications 1 et 2, caractérisé en ce que l'anse (6) possède une dimension entre ces deux bras parallèles, nécessaire pour permettre l'introduction et l'ajustement de l'anse (6) sur la poignée du guidon (1), et devant être suffisante pour permettre le passage d' une mentonnière (9) d' un casque (5).

7. Dispositif antivol de casque selon la revendication 1, caractérisé en ce qu' une alarme sonore est intégrée au dispositif antivol.
8. Dispositif antivol de casque selon la revendication 1, caractérisé en ce qu'une housse imperméable est prévue pour protéger le casque (5).
9. Dispositif antivol de casque selon la revendication 1, caractérisé en ce qu'une bande de plastique souple protège le casque (5).
10. Dispositif antivol de casque selon la revendication 1, caractérisé en ce que l'anse (6) et le cadenas (8) sont munies de protections en matière souple (12).



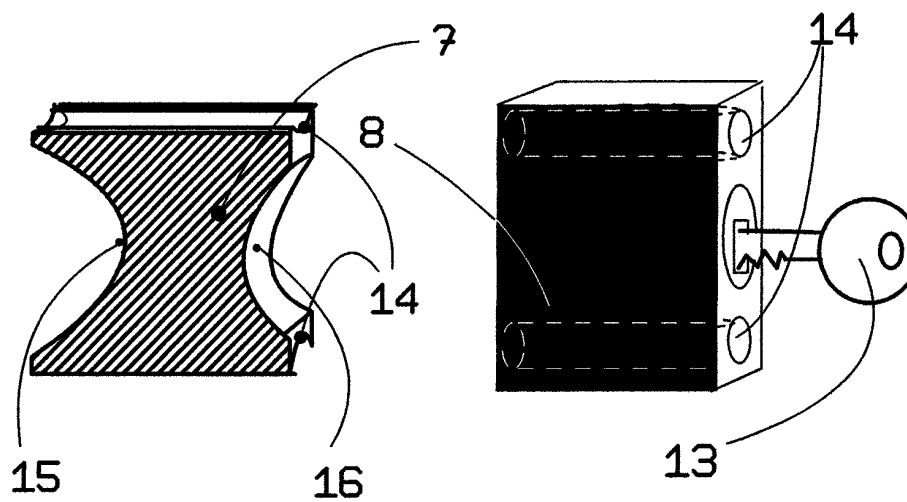
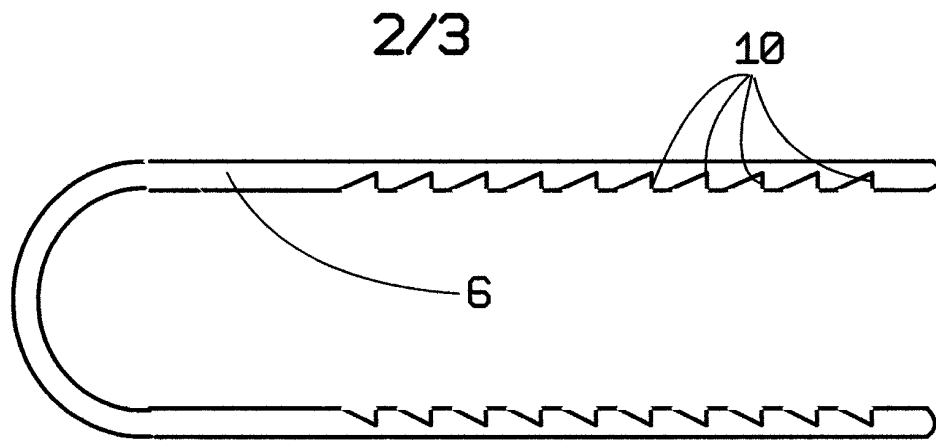


FIGURE 3

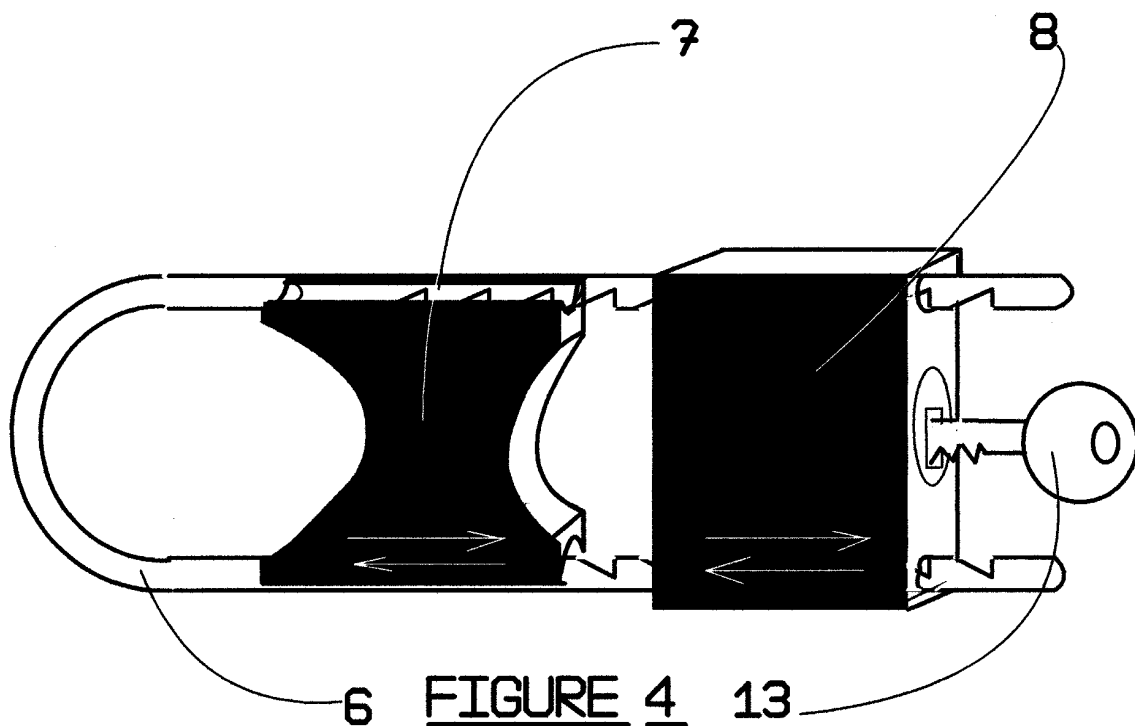
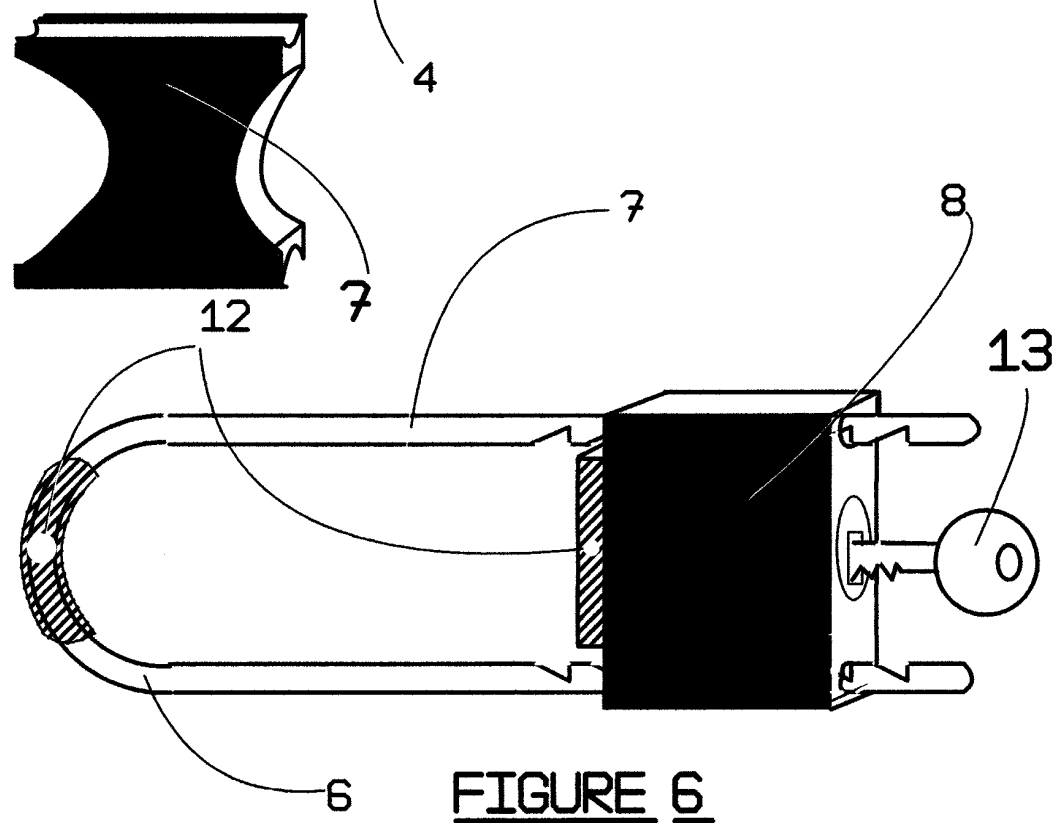
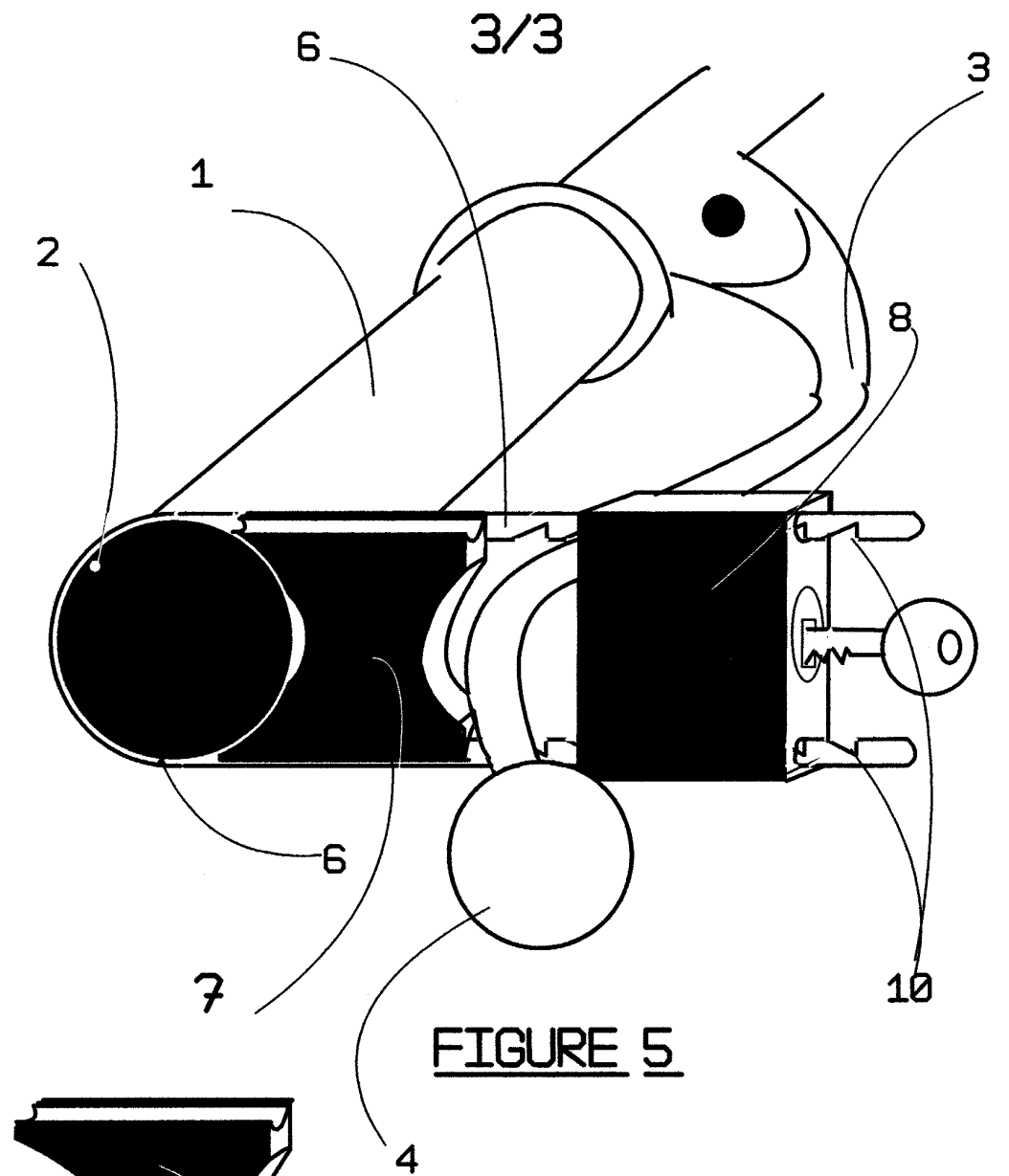


FIGURE 4





RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE

établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

N° d'enregistrement
national

FA 744121
FR 1003592

DOCUMENTS CONSIDÉRÉS COMME PERTINENTS		Revendication(s) concernée(s)	Classement attribué à l'invention par l'INPI
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes		
X	US 4 426 861 A (CHILLIS ROBERT L [US]) 24 janvier 1984 (1984-01-24)	1-6	E05B67/34
Y	* le document en entier *	8-10	
X	JP 9 193862 A (MAEDA KENICHI; HARADA KAZUYUKI) 29 juillet 1997 (1997-07-29)	1-7	
Y	* abrégé; figures *	8-10	
Y	WO 2009/112617 A1 (CORTES MERINO ANTONIO [ES]) 17 septembre 2009 (2009-09-17)	8-10	
Y	DE 29 21 731 A1 (BREMICKER SOEHNE KG A) 4 décembre 1980 (1980-12-04)	8-10	
Y	FR 2 489 775 A1 (ORANG ALI [FR]) 12 mars 1982 (1982-03-12)	8-10	DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHÉS (IPC)
A	FR 2 900 954 A1 (PRE MARCEL JULIEN [FR]) 16 novembre 2007 (2007-11-16)	1	
			E05B A42B B62J B62H B62L
Date d'achèvement de la recherche		Examineur	
11 mai 2011		Westin, Kenneth	
CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITÉS		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant	
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire			

**ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE
RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET FRANÇAIS NO. FR 1003592 FA 744121**

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche préliminaire visé ci-dessus.

Les dits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du **11-05-2011**

Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets, ni de l'Administration française

Document brevet cité au rapport de recherche		Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
US 4426861	A	24-01-1984	AUCUN	
JP 9193862	A	29-07-1997	JP 3362300 B2	07-01-2003
WO 2009112617	A1	17-09-2009	AU 2009224621 A1	17-09-2009
			EP 2269902 A1	05-01-2011
			ES 2325725 A1	14-09-2009
DE 2921731	A1	04-12-1980	AUCUN	
FR 2489775	A1	12-03-1982	AUCUN	
FR 2900954	A1	16-11-2007	AUCUN	