



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 068 774**

⑫ Número de solicitud: U 200801938

⑬ Int. Cl.:  
**B62D 33/037** (2006.01)

⑭

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑮ Fecha de presentación: **25.09.2008**

⑯ Solicitante/s: **ADAICO, S.L.**  
**Avda. Zaragoza, 91**  
**31006 Pamplona, Navarra, ES**

⑰ Fecha de publicación de la solicitud: **01.12.2008**

⑱ Inventor/es: **Zugaza Fernández, Juan Manuel**

⑲ Agente: **Buceta Facorro, Luis**

⑳ Título: **Cierre para pilares de cajas de camiones o similares.**

ES 1 068 774 U

## DESCRIPCIÓN

Cierre para pilares de cajas de camiones o similares.

### Sector de la técnica

La presente invención está relacionada con los cubrimientos laterales que se disponen en las cajas de carga de camiones, remolques, o vehículos semejantes, proponiendo un cierre de particulares características para los pilares móviles que se utilizan en dicha aplicación.

### Estado de la técnica

Es conocida la disposición de postes en relación con los laterales de las cajas de carga de camiones, remolques y vehículos semejantes, para el montaje de lonas o cartolas de cierre de esos laterales, con el fin de adaptar la disposición de las cajas de carga a unas condiciones particulares en función del uso.

Dichos postes de las cajas de carga pueden ser fijos, incorporándose en un montaje de instalación con posibilidad de desmontaje cuando por cualquier circunstancia es necesario retirar tales postes, lo cual tiene el inconveniente de la dificultad y el trabajo que conlleva el desmontaje y montaje de los postes respecto de su instalación.

Se conocen, por otro lado, realizaciones de pilares móviles para esa aplicación, los cuales se disponen incorporados según un montaje que permite el desplazamiento a lo largo del lateral de la caja de carga correspondiente, pudiendo ser retirados a una posición de recogida sin tener que desmontarlos de la instalación, disponiendo dichos pilares de un anclaje para fijarlos de manera estable en los puntos de situación.

Ese anclaje de los pilares móviles mencionados requiere de unas condiciones de manipulación que hagan sencillo el uso, pero que además garanticen con seguridad el bloqueo de la retención del pilar en su fijación, existiendo para ello soluciones de anclaje, como las de los Modelos de Utilidad ES 1 044 617, ES 1 057 932 y ES 1 063 307, que incluyen un elemento de pestillo y una palanca de accionamiento, con relación por medio de articulaciones, bielas y muelles, cuyo conjunto constituye un mecanismo complejo y costoso.

Dichos mecanismos de anclaje se complementan con un apoyo del pilar sobre el chasis de la caja de carga de aplicación y un encaje de retención del pestillo, constituyéndose este encaje por un alojamiento en el que se inserta el extremo del pestillo, siendo la retención que se establece efectiva en el sentido frontal, pero no asegura la inmovilidad lateral, por lo que el bloqueo del pilar es deficiente en ese sentido.

### Objeto de la invención

De acuerdo con la invención se propone un cierre estructurado según unas características constructivas y funcionales que le hacen ventajoso para la fijación de los pilares móviles con seguridad en los puntos de bloqueo sobre la caja de carga correspondiente, aportando una realización que mejora las condiciones de los anclajes conocidos para esa función.

Este cierre objeto de la invención se aplica a pilares móviles que comprenden un bastidor basculante articulado sobre el cuerpo estructural del pilar, para establecer apoyo pivotante mediante dicho bastidor sobre un asiento determinado en el chasis de la caja de carga, disponiendo de un mecanismo para establecer el bloqueo de fijación del pilar en el lugar de anclaje, con posibilidad de liberar dicha retención para el

movimiento del pilar.

Según la invención el asiento de apoyo del bastidor basculante y el encaje para la retención del pestillo del mecanismo de bloqueo, se determinan con una misma pieza de forma en "U" que se dispone fijada sobre el borde lateral del chasis de la caja de carga, determinando dicha pieza entre ella y el chasis de la caja de carga un hueco vertical pasante, mientras que los bordes superiores de las alas laterales de la pieza poseen unas escotaduras que definen un rebaje en la parte superior de la pieza.

Se obtiene así una realización muy sencilla, en la que la pieza en "U" fijada sobre el chasis de la caja de carga constituye el asiento de apoyo para el bastidor basculante del pilar, mientras que el hueco vertical que la pieza determina entre ella y el chasis de la caja de carga constituye un alojamiento de inserción para el pestillo del mecanismo del anclaje, de forma que al encajar el pestillo en ese hueco queda retenido con total seguridad de manera inmóvil tanto en el sentido frontal como hacia los laterales, asegurando así una fijación con total inmovilidad del pilar en el anclaje de retención.

Por todo ello, dicho cierre objeto de la invención resulta de unas características ciertamente ventajosas, adquiriendo vida propia y carácter preferente respecto de los anclajes conocidos de los pilares móviles de la misma aplicación.

### Descripción de las figuras

La figura 1 muestra en perspectiva frontal un pilar móvil del tipo para el que es susceptible la aplicación del cierre de la invención.

La figura 2 es un detalle de la disposición de la pieza fija del cierre sobre el chasis de la caja de carga de aplicación.

La figura 3 es un detalle en perspectiva de la parte inferior de un pilar móvil con el cierre de la invención, en posición abierta.

La figura 4 es el mismo detalle de la figura anterior en posición cerrada.

La figura 5 es el detalle de la parte inferior del pilar móvil en posición abierta, según una vista lateral seccionada.

La figura 6 es un detalle como el de la figura anterior en posición cerrada.

### Descripción detallada de la invención

El objeto de la invención se refiere a un cierre para los pilares móviles que se disponen para establecer los cubrimientos laterales de las cajas de carga de camiones, remolques o vehículos similares, con unas características de realización que hacen funcionalmente ventajoso a dicho cierre.

El cierre propuesto se aplica para pilares formados por una estructura (1) sobre la cual va articulado un bastidor basculante (2) destinado para establecer un apoyo pivotante de movimiento frontal y en altura del pilar en las maniobras de acoplamiento y de extracción respecto del anclaje de retención.

El apoyo del bastidor (2) para el basculamiento pivotante se establece sobre un asiento que se determina en el chasis (3) de la caja de carga correspondiente, en tanto que el anclaje dispone de un mecanismo de bloqueo para fijar el pilar en la posición de uso, comprendiendo dicho mecanismo un pestillo (4) mediante el que se establece el bloqueo del cierre.

Según la invención, dicho asiento de apoyo del bastidor basculante (2) y el encaje para el bloqueo mediante el pestillo (4), se determinan mediante una

pieza (5) en forma de “U”, la cual se dispone fijada por los extremos de sus ramas sobre el borde del chasis (3) de la caja de carga, con el hueco de la “U” en posición vertical, tal como se observa en la figura 2.

En esa disposición la mencionada pieza (5) determina un hueco verticalmente abierto entre ella y el chasis (3) de la caja de carga, por el cual es susceptible la inserción del pestillo (4) del mecanismo de bloqueo del anclaje en la posición de cierre, tal como se observa en la figura 6.

De este modo el encaje del pestillo (4) determina un bloqueo total, tanto en el sentido frontal como en

el sentido lateral, asegurando así una completa inmovilidad del pilar de aplicación en las posiciones de fijación, lo cual favorece la seguridad y mejora las condiciones de la aplicación.

5 Las alas laterales de la pieza (5) presentan además en sus bordes superiores unas escotaduras (6), determinando un rebaje que sirve de asiento para el apoyo pivotante del bastidor (2) del pilar, como se observa en las figuras 3 y 5, sin que se tengan que disponer  
10 otras piezas o determinar otras conformaciones independientes en el chasis (3) de la caja de carga, para dicha función.

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

## REIVINDICACIONES

1. Cierre para pilares de cajas de camiones o similares, del tipo que comprende un bastidor basculante (2) mediante el que se establece apoyo pivotante en un asiento determinado en el chasis (3) de la caja de carga de aplicación, y un mecanismo practicable provisto con un pestillo (4) para establecer el bloqueo del pilar en los lugares de fijación, **caracterizado** porque el alojamiento de encaje del pestillo (4) se determina mediante una pieza (5) en forma de "U", la cual

se dispone fijada por los extremos de sus ramas sobre el borde del chasis (3) de la caja de carga de aplicación, con el hueco de la "U" en posición vertical, determinando un encaje verticalmente abierto para la inserción del pestillo (3).

2. Cierre para pilares de cajas de camiones o similares, de acuerdo con la primera reivindicación, **caracterizado** porque la pieza (5) en forma de "U" posee en los bordes superiores de sus ramas unas escotaduras (6), determinando un rebaje de asiento para el apoyo pivotante del bastidor (2) del pilar.

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

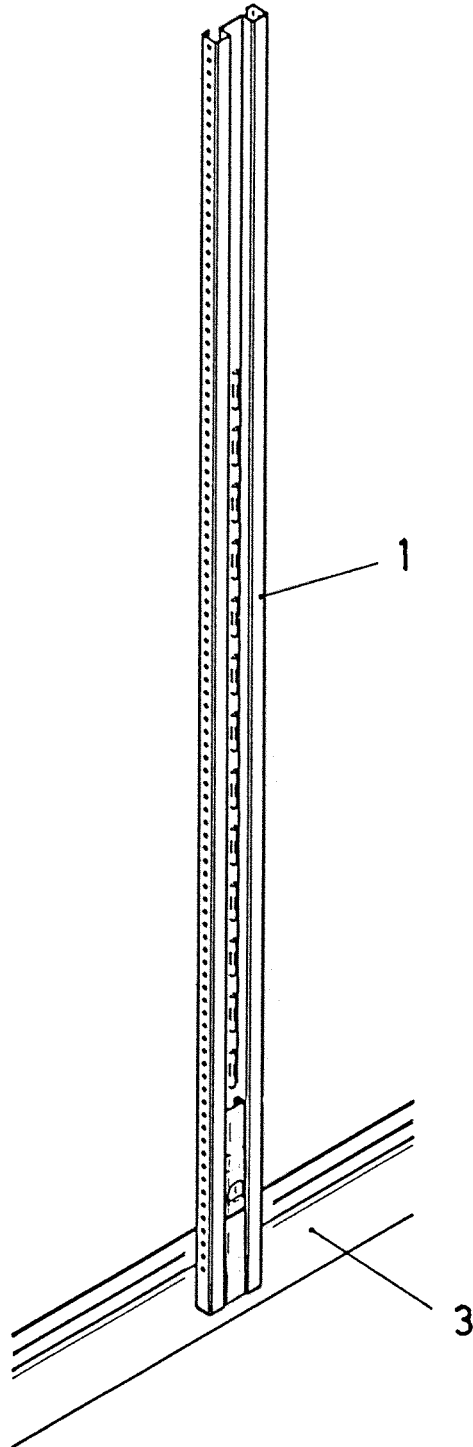


Fig.1

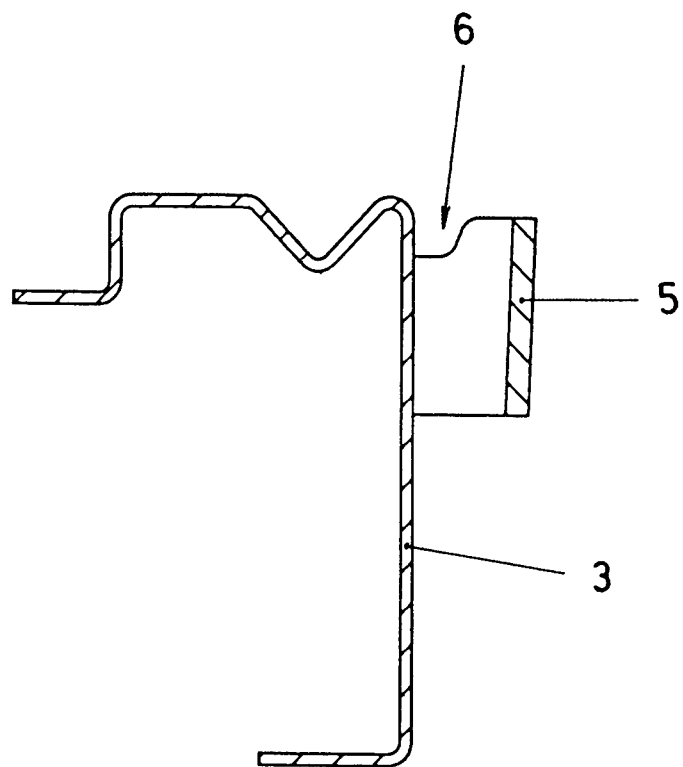


Fig. 2

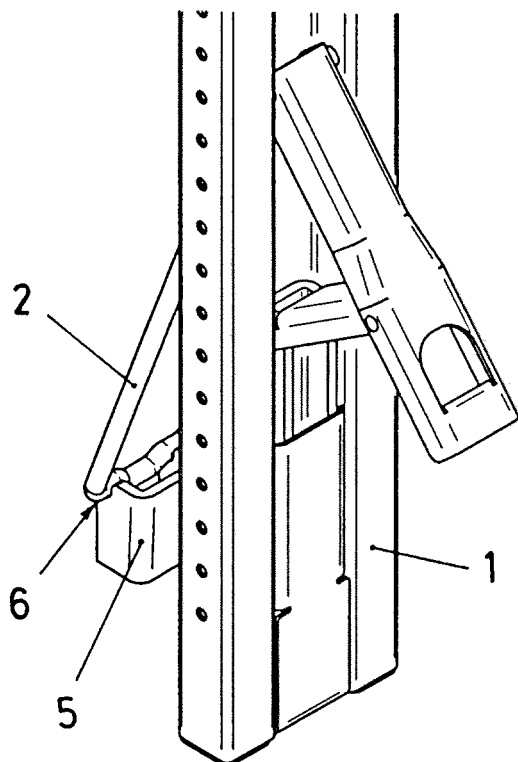


Fig. 3

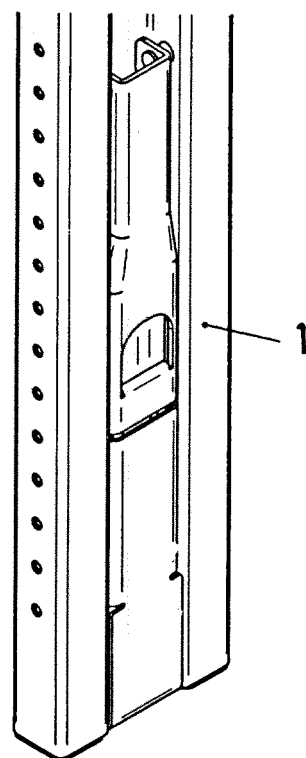


Fig. 4

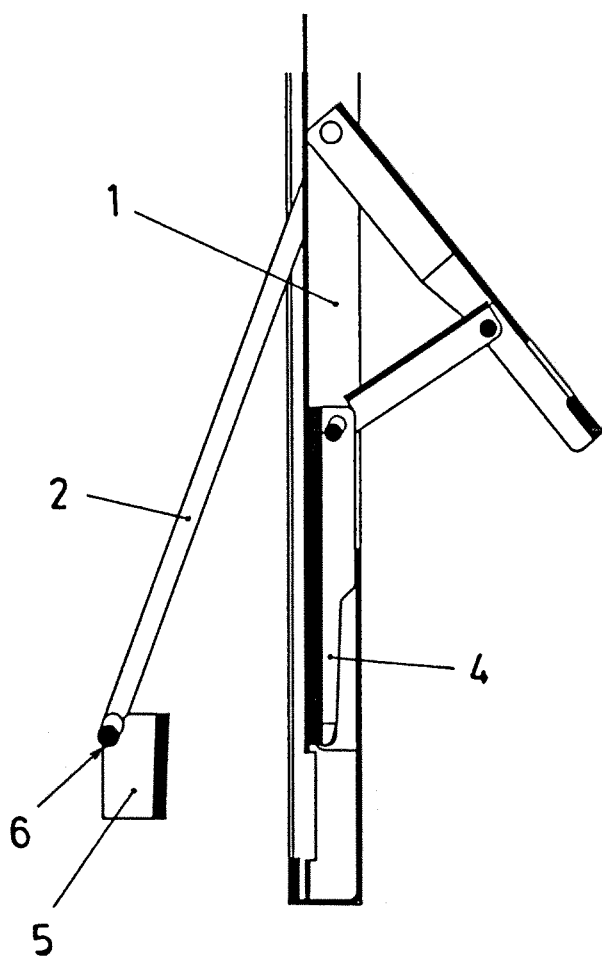


Fig. 5

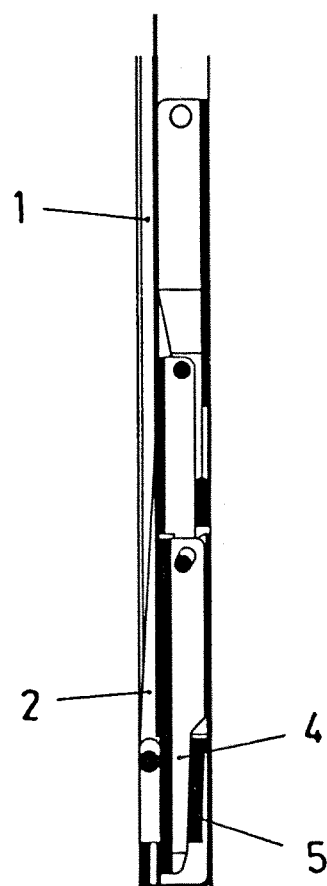


Fig. 6