



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205155103 U

(45) 授权公告日 2016. 04. 13

(21) 申请号 201520859455. 9

(22) 申请日 2015. 11. 02

(73) 专利权人 苏州市淞舜五金有限公司

地址 215000 江苏省苏州市吴中区角直镇水产批发市场苏州市淞舜五金有限公司

(72) 发明人 归杏花

(74) 专利代理机构 苏州铭浩知识产权代理事务所 (普通合伙) 32246

代理人 潘志渊

(51) Int. Cl.

F16H 57/029(2012. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

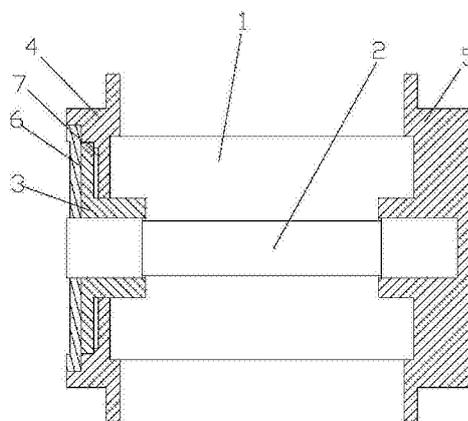
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种密封轴承

(57) 摘要

本实用新型涉及一种密封轴承,包括轴承箱、传动轴、轴承、轴承盖、密封盖;所述传动轴安装在轴承箱内部,一端固定在轴承上,另一端安装在密封盖内;所述密封盖固定安装在轴承箱一端;所述轴承固定传动轴并安装在轴承盖内;所述轴承盖与轴承配合处设有密封圈;所述轴承盖与轴承之间设有导油槽;本实用新型方案通过将传动轴安装在轴承箱内部,一端固定在轴承上,另一端安装在密封盖内,很好的实现了轴承箱的整体密封,将密封盖固定安装在轴承箱一端,轴承固定传动轴并安装在轴承盖内,轴承盖与轴承配合处设有密封圈,轴承盖与轴承之间设有导油槽,经过轴承及轴承盖将传动轴固定,减少了传动轴的进油量,减小油压,提高密封的效果,保证了轴承的密封效果。



1. 一种密封轴承,其特征在于:包括轴承箱、传动轴、轴承、轴承盖、密封盖;所述传动轴安装在轴承箱内部,一端固定在轴承上,另一端安装在密封盖内;所述密封盖固定安装在轴承箱一端;所述轴承固定传动轴并安装在轴承盖内;所述轴承盖与轴承配合处设有密封圈;所述轴承盖与轴承之间设有导油槽。

2. 如权利要求1所述的一种密封轴承,其特征在于:所述密封盖采用耐磨材料制成。

3. 如权利要求1所述的一种密封轴承,其特征在于:所述密封圈采用耐磨材料制成。

一种密封轴承

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种密封轴承,属于减速箱技术领域。

背景技术

[0002] 抽油机减速箱轴端经常发生漏油现象,导致轴承和齿轮得不到应有的冷却润滑,降低了设备的使用寿命,而且采油队需要经常停井擦洗油污、补充机油,既影响原油生产效率,又增加了人力劳动,因此,需要对减速机进行改进。

实用新型内容

[0003] 本实用新型目的是为了克服现有技术的不足而提供一种密封效果好的密封轴承。

[0004] 为达到上述目的,本实用新型采用的技术方案是:一种密封轴承,包括轴承箱、传动轴、轴承、轴承盖、密封盖;所述传动轴安装在轴承箱内部,一端固定在轴承上,另一端安装在密封盖内;所述密封盖固定安装在轴承箱一端;所述轴承固定传动轴并安装在轴承盖内;所述轴承盖与轴承配合处设有密封圈;所述轴承盖与轴承之间设有导油槽。

[0005] 优选的,所述密封盖采用耐磨材料制成。

[0006] 优选的,所述密封圈均采用耐磨材料制成。

[0007] 由于上述技术方案的运用,本实用新型与现有技术相比具有下列优点:

[0008] 本实用新型方案的一种密封轴承,通过将传动轴安装在轴承箱内部,一端固定在轴承上,另一端安装在密封盖内,很好的实现了轴承箱的整体密封,将密封盖固定安装在轴承箱一端,轴承固定传动轴并安装在轴承盖内,轴承盖与轴承配合处设有密封圈,轴承盖与轴承之间设有导油槽,经过轴承及轴承盖将传动轴固定,减少了传动轴的进油量,减小油压,提高密封的效果,保证了轴承的密封效果。

附图说明

[0009] 下面结合附图对本实用新型技术方案作进一步说明:

[0010] 附图1为本实用新型的一种密封轴承的结构示意图;

[0011] 其中:1、轴承箱;2、传动轴;3、轴承;4、轴承盖;5、密封盖;6、密封圈;7、导油槽。

具体实施方式

[0012] 下面结合附图及具体实施例对本实用新型作进一步的详细说明。

[0013] 附图1为本实用新型所述的一种密封轴承,包括轴承箱1、传动轴2、轴承3、轴承盖4、密封盖5;所述传动轴2安装在轴承箱1内部,一端固定在轴承3上,另一端安装在密封盖5内;所述密封盖5固定安装在轴承箱1一端;所述轴承3固定传动轴2并安装在轴承盖4内;所述轴承盖4与轴承3配合处设有密封圈6;所述轴承盖4与轴承3之间设有导油槽7;所述密封盖5与密封圈6均采用耐磨材料制成。

[0014] 本实用新型方案通过将传动轴2安装在轴承箱1内部,一端固定在轴承3上,另一端

安装在密封盖5内,很好的实现了轴承箱1的整体密封,将密封盖5固定安装在轴承箱1一端,轴承3固定传动轴2并安装在轴承盖4内,轴承盖4与轴承3配合处设有密封圈6,轴承盖4与轴承3之间设有导油槽7,经过轴承3及轴承盖4将传动轴2固定,减少了传动轴2的进油量,减小油压,提高密封的效果,保证了轴承3的密封效果。

[0015] 以上仅是本实用新型的具体应用范例,对本实用新型的保护范围不构成任何限制。凡采用等同变换或者等效替换而形成的技术方案,均落在本实用新型权利保护范围之内。

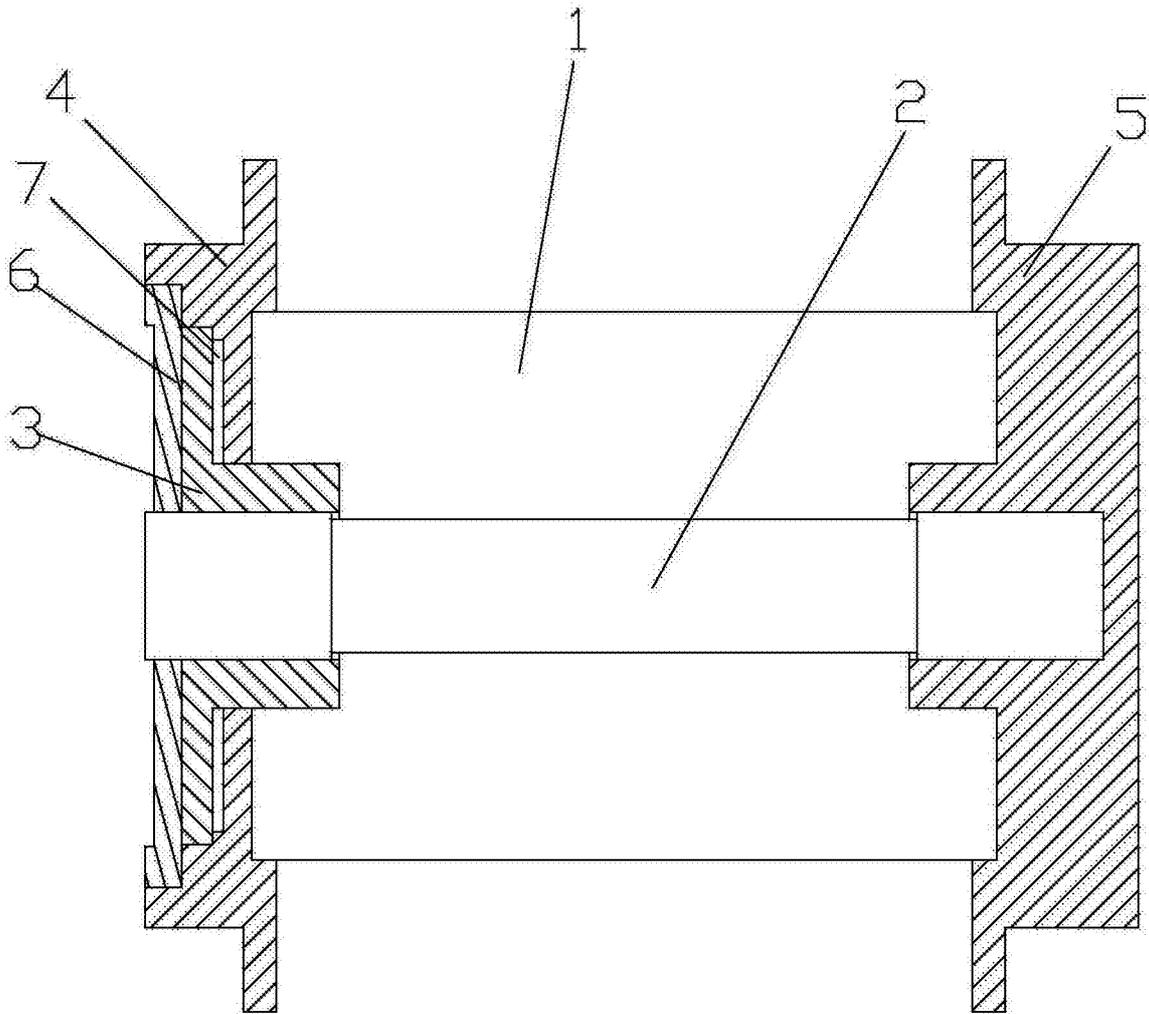


图1