



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207241927 U

(45)授权公告日 2018.04.17

(21)申请号 201721263942.4

(22)申请日 2017.09.26

(73)专利权人 金华市金诺都彩休闲用品有限公司

地址 321200 浙江省金华市武义县白洋街
道深塘工业区(武义光阳塑料厂内)

(72)发明人 徐益

(51)Int.Cl.

B62K 21/16(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

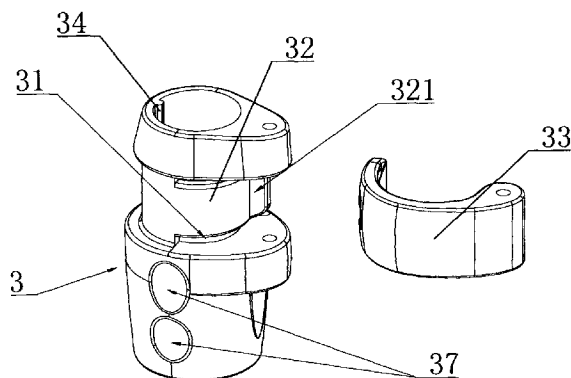
权利要求书1页 说明书2页 附图6页

(54)实用新型名称

一种滑板车伸缩杆的锁扣结构

(57)摘要

本实用新型公开了一种滑板车伸缩杆的锁扣结构,包括滑动配合的立柱和把手,立柱的上端设置有管套,把手穿过管套后伸入立柱内,特点是管套上开设有缺口,缺口内设置有向内延伸的与把手相适配的压紧部,压紧部贴设在把手的外壁上,管套上轴接有与压紧部相适配的开关;优点是管套上设置有向内延伸的与所述的把手相适配的压紧部,压紧部贴设在把手的外壁上,能够更好的将把手与立柱锁紧,结构更加稳定,结构简单,操作方便。



1. 一种滑板车伸缩杆的锁扣结构,包括滑动配合的立柱和把手,所述的立柱的上端设置有管套,所述的把手穿过所述的管套后伸入所述的立柱内,其特征在于:所述的管套上开设有缺口,所述的缺口内设置有向内延伸的与所述的把手相适配的压紧部,所述的压紧部贴设在所述的把手的外壁上,所述的管套上轴接有与所述的压紧部相适配的开关。

2. 根据权利要求1所述的一种滑板车伸缩杆的锁扣结构,其特征在于:所述的开关的内侧壁上设置有限位凸起,所述的压紧部上开设有与所述的限位凸起相适配的第一凹槽,所述的限位凸起与所述的第一凹槽卡接配合。

3. 根据权利要求1所述的一种滑板车伸缩杆的锁扣结构,其特征在于:所述的管套的内壁上设置有限位凸楞,所述的立柱的上端开设有与所述的限位凸楞相适配的开口,所述的限位凸楞卡接在所述的开口内,所述的把手上开设有与所述的限位凸楞相适配的滑槽,所述的限位凸楞设置在所述的滑槽内并与其上下滑动配合。

4. 根据权利要求1所述的一种滑板车伸缩杆的锁扣结构,其特征在于:所述的管套内设置有与所述的立柱相适配的限位台阶,所述的立柱的上端顶设在所述的限位台阶上。

5. 根据权利要求1所述的一种滑板车伸缩杆的锁扣结构,其特征在于:所述的管套的外壁上开设有与所述的开关的端部相适配的第二凹槽。

6. 根据权利要求1所述的一种滑板车伸缩杆的锁扣结构,其特征在于:所述的管套的外壁上开设有防滑槽。

7. 根据权利要求1所述的一种滑板车伸缩杆的锁扣结构,其特征在于:所述的把手的下端设置有限位柱,所述的立柱上开设有多个与所述的限位柱相适配的限位孔,所述的限位柱与所述的把手的内壁之间顶设有卡簧。

一种滑板车伸缩杆的锁扣结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种滑板车伸缩杆的锁扣结构。

背景技术

[0002] 随着人们生活水平的不断提高,滑板车得到了广泛的使用,特别对于短距离的运输或步行,滑板车的使用,大大节约了人们的时间和体力,现有带把手的滑板车,其把手支撑杆有的不能伸缩,给使用者携带造成不便,有的虽能伸缩,但伸缩定位装置结构复杂,结构不稳定,给使用者操作造成麻烦。

发明内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种结构简单、操作方便的滑板车伸缩杆的锁扣结构。

[0004] 本实用新型解决上述技术问题所采用的技术方案为:一种滑板车伸缩杆的锁扣结构,包括滑动配合的立柱和把手,所述的立柱的上端设置有管套,所述的把手穿过所述的管套后伸入所述的立柱内,其特征在于:所述的管套上开设有缺口,所述的缺口内设置有向内延伸的与所述的把手相适配的压紧部,所述的压紧部贴设在所述的把手的外壁上,所述的管套上轴接有与所述的压紧部相适配的开关。

[0005] 本实用新型的进一步优选方案为:所述的开关的内侧壁上设置有限位凸起,所述的压紧部上开设有与所述的限位凸起相适配的第一凹槽,所述的限位凸起与所述的第一凹槽卡接配合。

[0006] 本实用新型的进一步优选方案为:所述的管套的内壁上设置有限位凸楞,所述的立柱的上端开设有与所述的限位凸楞相适配的开口,所述的限位凸楞卡接在所述的开口内,所述的把手上开设有与所述的限位凸楞相适配的滑槽,所述的限位凸楞设置在所述的滑槽内并与其上下滑动配合。

[0007] 本实用新型的进一步优选方案为:所述的管套内设置有与所述的立柱相适配的限位台阶,所述的立柱的上端顶设在所述的限位台阶上。

[0008] 本实用新型的进一步优选方案为:所述的管套的外壁上开设有与所述的开关的端部相适配的第二凹槽,便于开关的打开。

[0009] 本实用新型的进一步优选方案为:所述的管套的外壁上开设有防滑槽,防止打开时手部打滑。

[0010] 本实用新型的进一步优选方案为:所述的把手的下端设置有限位柱,所述的立柱上开设有多个与所述的限位柱相适配的限位孔,所述的限位柱与所述的把手的内壁之间顶设有卡簧。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的优点在于管套上设置有向内延伸的与所述的把手相适配的压紧部,压紧部贴设在把手的外壁上,能够更好的将把手与立柱锁紧,结构更加稳定,结构简单,操作方便。

附图说明

- [0012] 图1为本实用新型的结构示意图；
[0013] 图2为图1的爆炸图；
[0014] 图3为本实用新型中把手将至最低位置时的结构示意图；
[0015] 图4为图3的剖视图；
[0016] 图5为图4中A处的局部放大图；
[0017] 图6为本实用新型中管套的结构示意图(一)；
[0018] 图7为本实用新型中管套的结构示意图(二)。

具体实施方式

[0019] 以下结合附图实施例对本实用新型作进一步详细描述。

[0020] 如图所示,一种滑板车伸缩杆的锁扣结构,包括滑动配合的立柱1和把手2,立柱1的上端设置有管套3,把手2穿过管套3后伸入立柱1内,管套3上开设有缺口31,缺口31内设置有向内延伸的与把手2相适配的压紧部32,压紧部32贴设在把手2的外壁上,管套3上轴接有与压紧部32相适配的开关33,开关33的内侧壁上设置有限位凸起331,压紧部32上开设有与限位凸起331相适配的第一凹槽321,限位凸起331与第一凹槽321卡接配合,管套3的内壁上设置有限位凸楞34,立柱1的上端开设有与限位凸楞34相适配的开口11,限位凸楞34卡接在开口11内,把手2上开设有与限位凸楞34相适配的滑槽21,限位凸楞34设置在滑槽21内并与其上下滑动配合,管套3内设置有与立柱1相适配的限位台阶35,立柱1的上端顶设在限位台阶35上,管套3的外壁上开设有与开关33的端部相适配的第二凹槽36,管套3的外壁上开设有防滑槽37,把手2的下端设置有限位柱22,立柱1上开设有多与限位柱22相适配的限位孔12,限位柱22与把手2的内壁之间顶设有卡簧23。

[0021] 以上对本实用新型所提供的一种滑板车伸缩杆的锁扣结构进行了详细介绍,本文中应用了具体个例对本实用新型的原理及实施方式进行了阐述,以上实施例的说明只是用于帮助理解本实用新型及核心思想。应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型原理的前提下,还可以对本实用新型进行若干改进和修饰,这些改进和修饰也落入本实用新型权利要求的保护范围内。

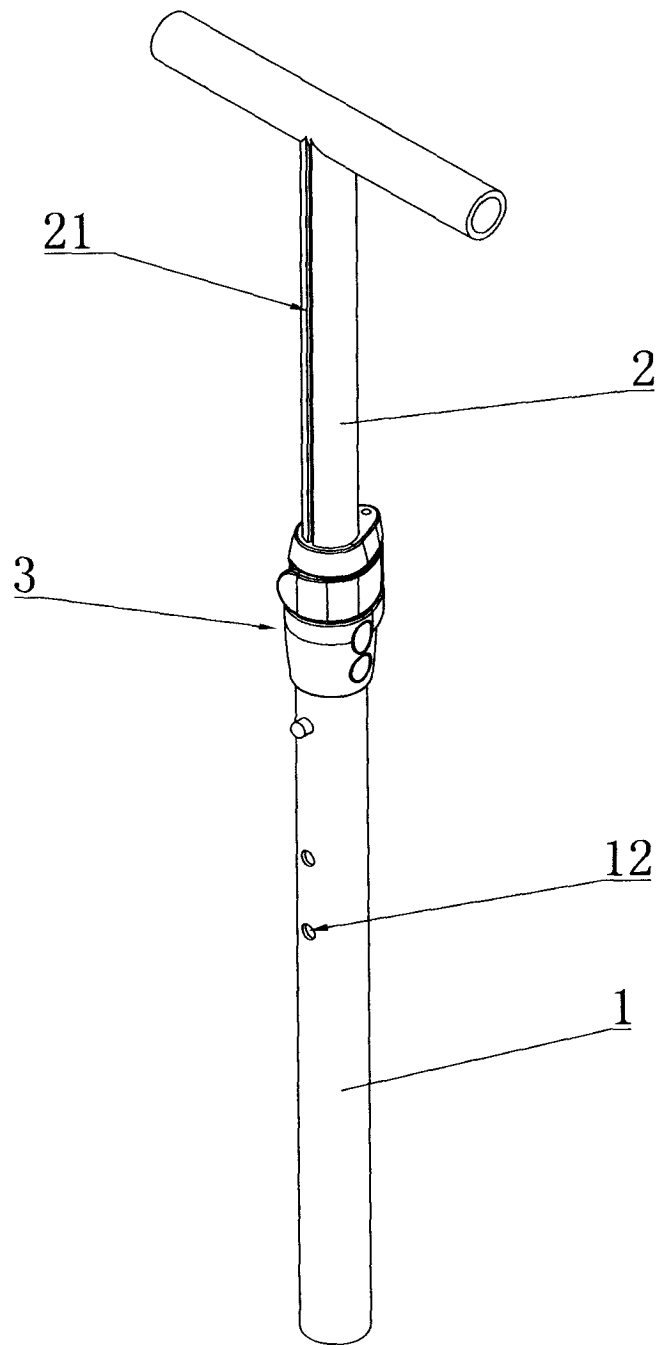


图1

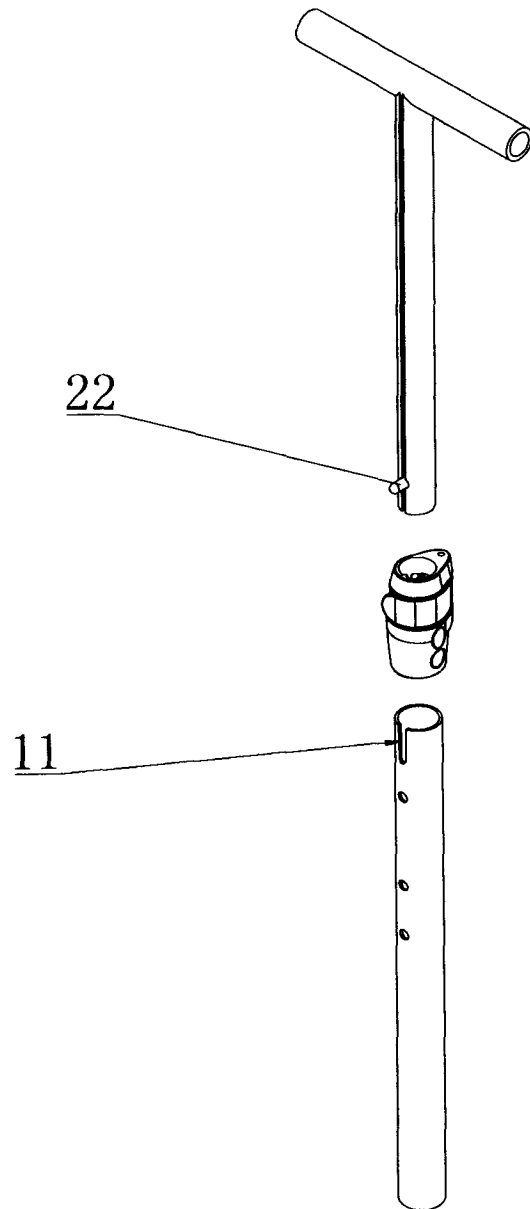


图2

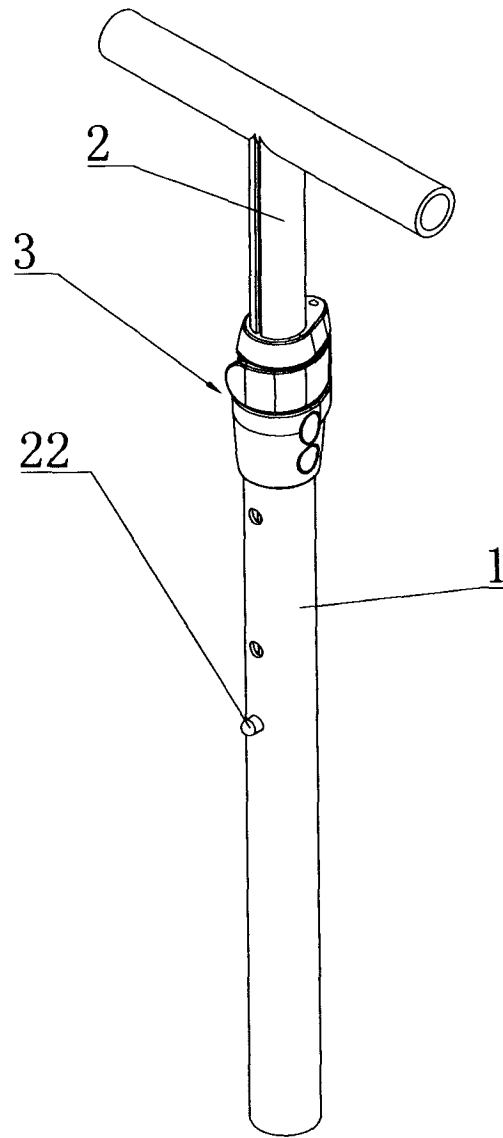


图3

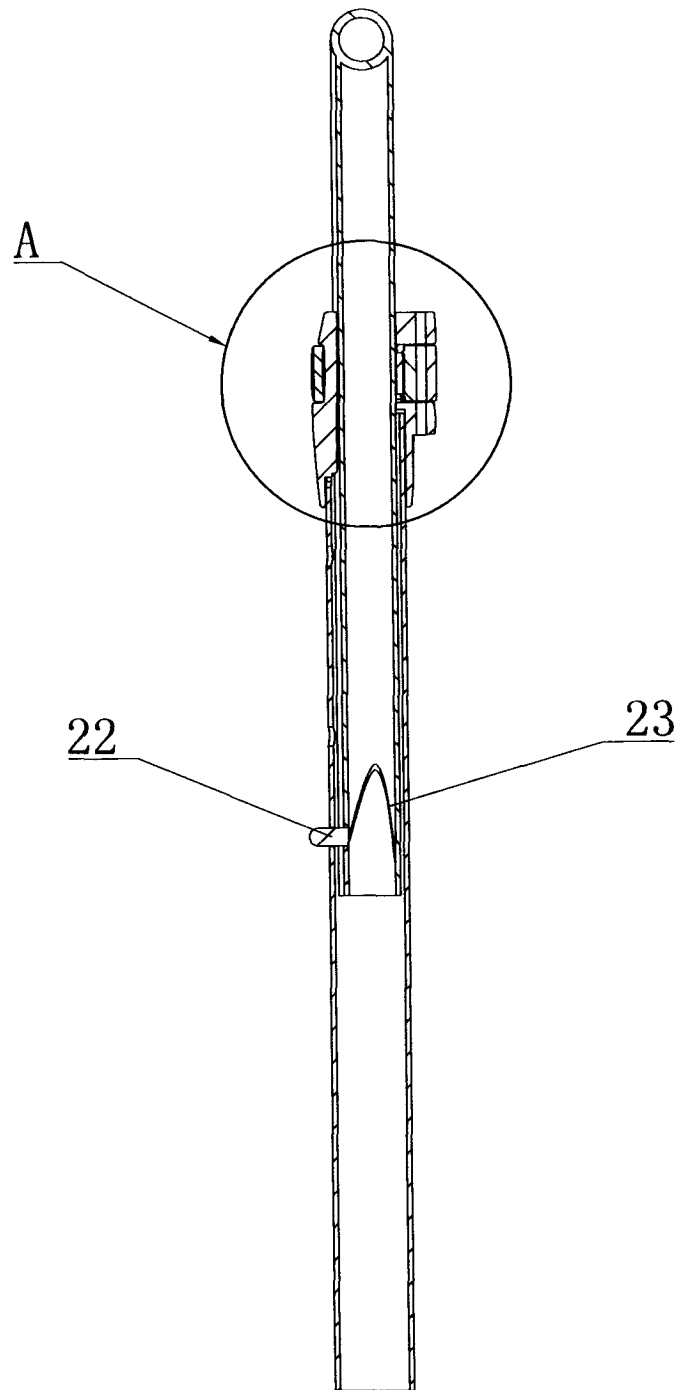


图4

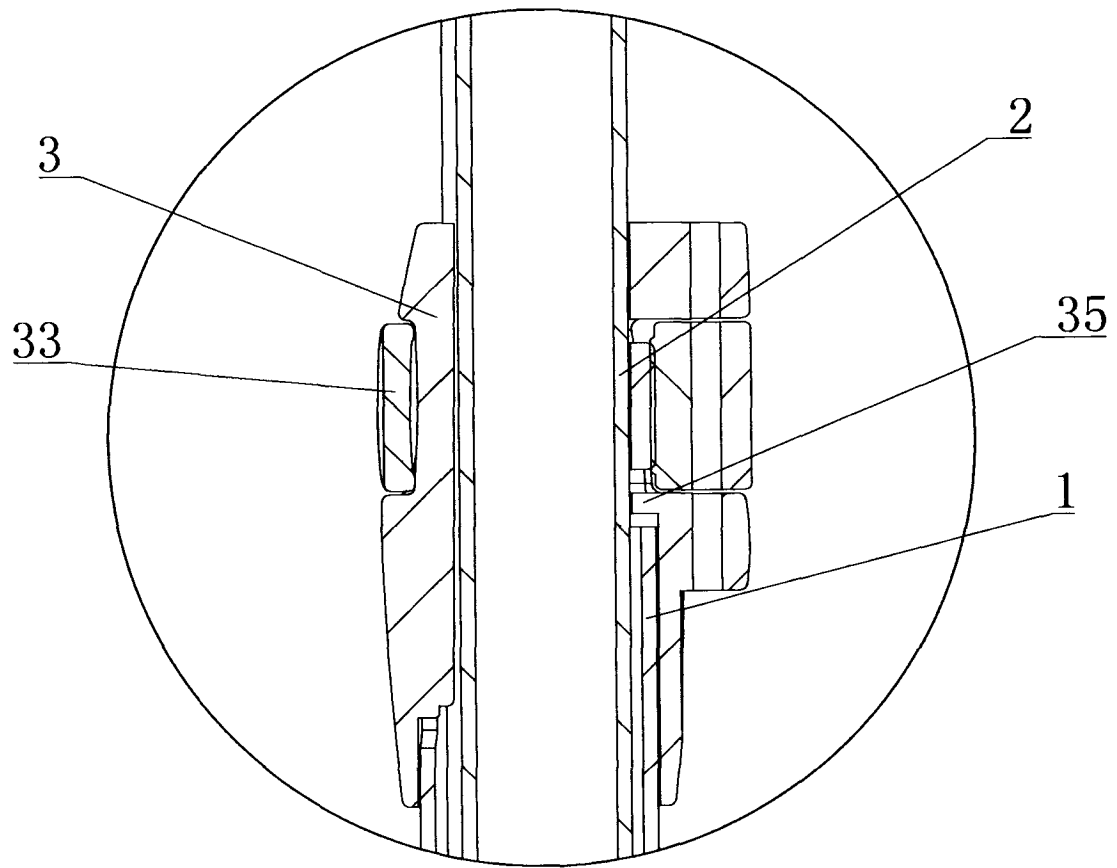


图5

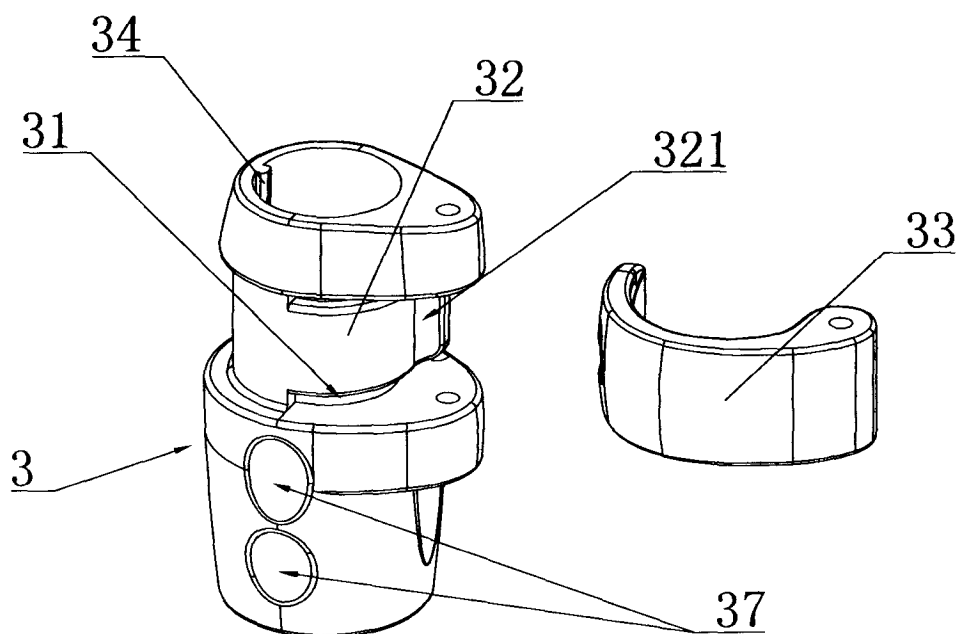


图6

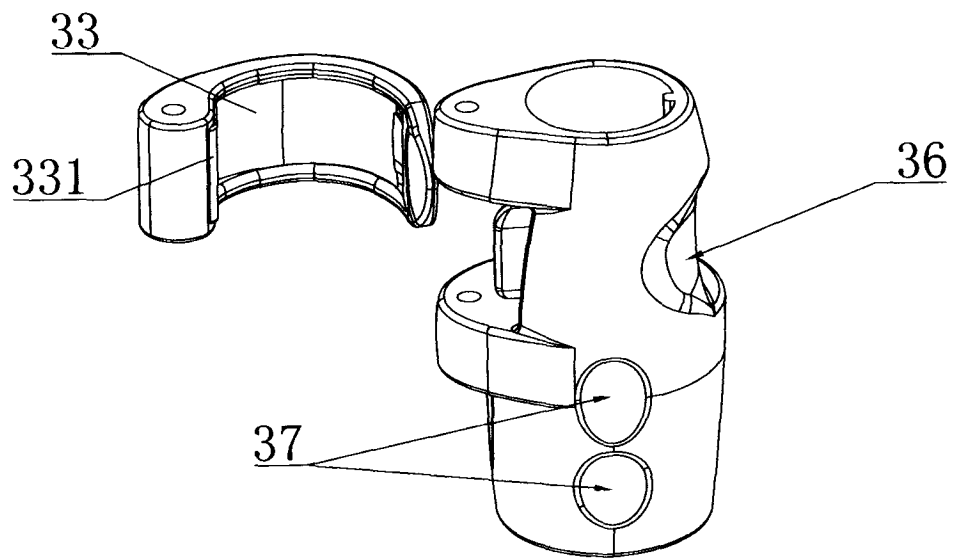


图7