



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204982632 U

(45) 授权公告日 2016. 01. 20

(21) 申请号 201520423046. 4

(22) 申请日 2015. 06. 18

(73) 专利权人 湖州升浙绿化工程有限公司

地址 313000 浙江省湖州市吴兴区湖东路
455 号

(72) 发明人 胡立花 吴翼鸣 施明花 陈佳棋

(74) 专利代理机构 湖州金卫知识产权代理事务
所(普通合伙) 33232

代理人 裴金华 陈晓

(51) Int. Cl.

E01D 15/12(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

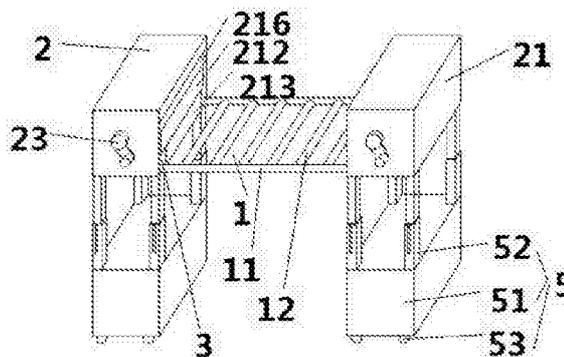
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种新型桥体

(57) 摘要

本实用新型提供了一种新型桥体,包括可延伸的桥面基层面、位于桥面基层面两端的用于收缩容纳桥面基层面的两个容纳部、用于固定桥面基层面的固定结构和用于支撑容纳部的支撑部,所述容纳部包括主体外壳和设置于主体外壳内用于操控桥面基层面进行收缩的绕面结构,所述绕面结构包括用于将桥面基层面绕起来的绕面轴和用于转动绕面轴的操控杆,所述支撑部包括支撑本体、连接支撑本体与容纳部的升降部,设置于支撑本体底部的桥体移动结构,本实用新型结构简单,可升降,可迁移,适合多种使用场所。



1. 一种新型桥体,其特征在於:包括可延伸的桥面基层面(1)、位於桥面基层面(1)两端的用於收缩容纳桥面基层面(1)的两个收纳部(2)、用於固定桥面基层面(1)的固定结构和用於支撑收纳部(2)的支撑部(5),所述收纳部(2)包括主体外壳(21)和设置於主体外壳(21)内用於操控桥面基层面进行收缩的绕面结构,所述绕面结构包括用於将桥面基层面绕起来的绕面轴(22)和用於转动绕面轴的操控杆(23),所述支撑部(5)包括支撑本体(51)、连接支撑本体(51)与收纳部(2)的升降部(52),设置於支撑本体(51)底部的桥体移动结构(53)。

2. 根据权利要求1所述的一种新型桥体,其特征在於:所述桥面基层面(1)包括若干根连接於两个收纳部之间且平行设置的桥面主梁钢丝(11)和多根均布於主梁钢丝(11)之间用於铺设桥面的桥面次梁钢丝(12)。

3. 根据权利要求1所述的一种新型桥体,其特征在於:所述收纳部(2)为筒状收纳部,所述主体外壳(21)上设置有出面口(3),所述操控杆(23)为穿出於所述收纳部(2)两端或一端的一个或两个。

4. 根据权利要求3所述的一种新型桥体,其特征在於:所述固定结构包括设置於所述出面口(3)上且铰接於出面口(3)沿长度方向的一侧并只能向收纳部(2)内侧翻折的限位挡板(212)和铰接於出面口(3)沿出面口(3)长度方向的另一侧上并能向收纳部(2)内外侧翻折的桥面定位挡板(213),所述桥面定位挡板(213)对应所述主梁钢丝(11)的位置设置有出丝口,所述限位挡板(212)上设置有叠压於桥面定位挡板(213)上并对桥面定位挡板(213)进行限位的限位部。

5. 根据权利要求4所述的一种新型桥体,其特征在於:所述收纳部(2)外表面位於限位挡板(212)与出面口(3)的铰接位置上固设有用於防止限位挡板(212)外翻的加固限位板(216)。

6. 根据权利要求1所述的一种新型桥体,其特征在於:所述支撑本体(51)为一个或多个实心墩体,所述桥体移动结构为设置於所述实心墩体底部的移动滚轮(53)。

7. 根据权利要求1所述的一种新型桥体,其特征在於:所述支撑本体(51)包括一个或多个具有空腔的支撑单元,所述桥体移动结构(53)为设置於所述支撑单元底部的移动滚轮。

8. 根据权利要求7所述的一种新型桥体,其特征在於:所述空腔内设置有若干个抽屉结构。

9. 根据权利要求1所述的一种新型桥体,其特征在於:所述升降部(52)为多组可伸缩固定的钢管,所述钢管为中空结构,分内外两部分,内外部分钢管经过螺丝及螺母进行连接,可拉伸,可收缩。

一种新型桥体

技术领域

[0001] 本实用新型涉及建筑领域,特别是涉及一种新型桥体。

背景技术

[0002] 在目前的生活当中,桥体的种类很多且外观优美,实用效果也不错,但是建造过程却是繁琐,而且建造好的桥都为不可迁移,不可伸缩。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是为了解决上述问题,提供了一种新型桥体,可以根据自身的要求设定桥面基层面的长短,可收缩,可迁移,不特定场所,可方便实用。

[0004] 本实用新型的上述目的是通过以下技术方案得以实现的:

[0005] 一种可伸缩的桥体包括可延伸的桥面基层面、位于桥面基层面两端的用于收缩容纳桥面基层面的两个收纳部、用于固定桥面基层面的固定结构和用于支撑收纳部的支撑部,所述收纳部包括主体外壳和设置于主体外壳内用于操控桥面基层面进行收缩的绕面结构,所述绕面结构包括用于将桥面基层面绕起来的绕面轴和用于转动绕面轴的操控杆,所述支撑部包括支撑本体、连接支撑本体与收纳部的升降部,设置于支撑本体底部的桥体移动结构。

[0006] 作为上述方案的优选,所述桥面基层面包括若干根连接于两个收纳部之间且平行设置的桥面主梁钢丝和多根均布于主梁钢丝之间用于铺设桥面的桥面次梁钢丝,次梁钢丝根据人体安全使用范围进行设置,从而保障方便使用且不产生危害。

[0007] 作为上述方案的优选,所述收纳部为筒状收纳部,所述主体外壳上设置有出面口,所述操控杆为穿出于所述收纳部两端或一端的一个或两个,两个操控杆的设计考虑到桥面基层面的宽度,宽度到达一定尺寸,一个操控杆不方便使力。

[0008] 作为上述方案的优选,所述固定结构包括设置于所述出面口上且铰接于出面口沿长度方向的一侧并只能向收纳部内侧翻折的限位挡板和铰接于出面口沿出面口长度方向的另一侧上并能向收纳部内外侧翻折的桥面定位挡板,所述桥面定位挡板对应所述主梁钢丝的位置设有出丝口,所述限位挡板上设置有叠压于桥面定位挡板上并对桥面定位挡板进行限位的限位部。

[0009] 作为上述方案的优选,所述收纳部外表面位于限位挡板与出面口的铰接位置上固设有用于防止限位挡板外翻的加固限位板。

[0010] 作为上述方案的优选,所述支撑本体为一个或多个实心墩体,所述桥体移动结构为设置于所述实心墩体底部的移动滚轮,实心墩体靠近地面,可降低整个桥体的重心,避免摆放桥体或使用过程中出现倾倒的状况。

[0011] 作为上述方案的优选,所述支撑本体包括一个或多个具有空腔的支撑单元,所述桥体移动结构为设置于所述支撑单元底部的移动滚轮。

[0012] 作为上述方案的优选,所述空腔内设置有若干个抽屉结构,空腔内设置抽屉可加

大资源的利用率,在摆放施工工具的同时降低了整个桥体的重心。

[0013] 作为上述方案的优选,所述升降部为多组可伸缩固定的钢管,所述钢管为中空结构,分内外两部分,内外部分钢管经过螺丝及螺母进行连接,可拉伸,可收缩,升降部的设置解决了施工时没有合适的支撑桥体的工具,从而拖延施工的时间。

[0014] 本实用新型具有以下技术效果:

[0015] 本实用新型结构简单,操作方便,只需先测量所需桥身的长短再通过转动绕面轴的操纵杆对桥面基层面进行调整,选定所需的桥面基层面的长度,借助固定结构对桥面基层面进行固定便可搭建桥体,根据桥面的高度可以调节升降部,从而使桥面基层面的长度、桥体的高度都达到可控的目的,使用完全后可通过转动操纵杆将桥面基层面收回到收纳部,整个桥体可迁移,可重复使用。

附图说明

[0016] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

[0017] 图 1.1 为本实用新型收纳部内部结构图。

[0018] 图 2 为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0019] 以下将结合附图对本实用新型做进一步说明:

[0020] 本具体实施例仅是对本实用新型的优选实施方式,但是本实用新型的保护范围不受实施例所限制,应当指出:对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型原理的前提下,还可以做出若干改进和润饰,这些改进和润饰也应当视为本实用新型的保护范围。

[0021] 实施例 1

[0022] 如图 1 或 1.1 所示,一种新型桥体,包括可延伸的桥面基层面 1、位于桥面基层面 1 两端的用于收缩容纳桥面基层面 1 的两个收纳部 2、用于固定桥面基层面 1 的固定结构和用于支撑收纳部 2 的支撑部 5。桥面基层面 1 包括若干根连接于两个收纳部之间且平行设置的桥面主梁钢丝 11 和多根均布于主梁钢丝 11 之间用于铺设桥面的桥面次梁钢丝 12,次梁钢丝根据人体安全使用范围进行设置,从而保障方便使用且不产生危害。收纳部 2 为筒状收纳部,包括主体外壳 21 和设置于主体外壳 21 内用于操控桥面基层面进行收缩的绕面结构,绕面结构包括用于将桥面基层面绕起来的绕面轴 22 和用于转动绕面轴的操控杆 23,主体外壳 21 上设置有出面口 3,所述操控杆 23 为穿出于所述收纳部 2 两端或一端的两个或一个,两个操控杆的设计考虑到桥面基层面的宽度,宽度到达一定尺寸,一个操控杆不方便使力。支撑部 5 包括支撑本体 51、连接支撑本体 51 与收纳部 2 的升降部 52,设置于支撑本体 51 底部的桥体移动结构 53。固定结构包括设置于所述出面口 3 上且铰接于出面口 3 沿长度方向的一侧并只能向收纳部 2 内侧翻折的限位挡板 212 和铰接于出面口 3 沿出面口 3 长度方向的另一侧上并能向收纳部 2 内外侧翻折的桥面定位挡板 213,桥面定位挡板 213 对应所述主梁钢丝 11 的位置设有出丝口,限位挡板 212 上设置有叠压于桥面定位挡板 213 上并对桥面定位挡板 213 进行限位的限位部。收纳部 2 外表面位于限位挡板 212 与出面口 3 的铰接位置上固设有用于防止限位挡板 212 外翻的加固限位板 216。固定结构的操作

是通过限位挡板向内侧翻转,桥面定位挡板向外侧翻折,从而使得出面口打开,桥面基层面得以进出,桥面基层面拉伸到选定长度后,桥面定位挡板从相邻主梁钢丝之间穿过桥面基层面并向收纳部内侧翻折,限位挡板向外翻折归位,桥面定位挡板再向外侧翻折直到叠压于限位挡板的内侧面上,实现对桥面基层面的固定。支撑本体 51 为一个或多个实心墩体,实心墩体的个数根据桥面基层面 1 的宽度而定,桥体移动结构为设置于实心墩体底部的移动滚轮,实心墩体靠近地面,可降低整个桥体的重心,避免摆放桥体或使用过程中出现倾倒的状况。升降部 52 为多组可伸缩固定的钢管,所述钢管为中空结构,分内外两部分,内外部分钢管经过螺丝及螺母进行连接,可拉伸,可收缩,在现场施工环境中先测量桥体所需的高度,再调节升降部的内外两部分,到达高度后将固定内外部分的螺丝锁死,从而固定。

[0023] 实施例 2

[0024] 如图 2 或 1.1 所示,一种新型桥体,包括可延伸的桥面基层面 1、位于桥面基层面 1 两端的用于收缩容纳桥面基层面 1 的两个收纳部 2、用于固定桥面基层面 1 的固定结构和用于支撑收纳部 2 的支撑部 5。桥面基层面 1 包括若干根连接于两个收纳部之间且平行设置的桥面主梁钢丝 11 和多根均布于主梁钢丝 11 之间用于铺设桥面的桥面次梁钢丝 12,次梁钢丝根据人体安全使用范围进行设置,从而保障方便使用且不产生危害。收纳部 2 为筒状收纳部,包括主体外壳 21 和设置于主体外壳 21 内用于操控桥面基层面进行收缩的绕面结构,绕面结构包括用于将桥面基层面绕起来的绕面轴 22 和用于转动绕面轴的操控杆 23,主体外壳 21 上设置有出面口 3,所述操控杆 23 为穿出于所述收纳部 2 两端或一端的两个或一个,两个操控杆的设计考虑到桥面基层面的宽度,宽度到达一定尺寸,一个操控杆不方便使力。支撑部 5 包括支撑本体 51、连接支撑本体 51 与收纳部 2 的升降部 52,设置于支撑本体 51 底部的桥体移动结构 53。固定结构包括设置于所述出面口 3 上且铰接于出面口 3 沿长度方向的一侧并只能向收纳部 2 内侧翻折的限位挡板 212 和铰接于出面口 3 沿出面口 3 长度方向的另一侧上并能向收纳部 2 内外侧翻折的桥面定位挡板 213,桥面定位挡板 213 对应所述主梁钢丝 11 的位置设有出丝口,限位挡板 212 上设置有叠压于桥面定位挡板 213 上并对桥面定位挡板 213 进行限位的限位部。收纳部 2 外表面位于限位挡板 212 与出面口 3 的铰接位置上固设有用于防止限位挡板 212 外翻的加固限位板 216。固定结构的操作是通过限位挡板向内侧翻转,桥面定位挡板向外侧翻折,从而使得出面口打开,桥面基层面得以进出,桥面基层面拉伸到选定长度后,桥面定位挡板从相邻主梁钢丝之间穿过桥面基层面并向收纳部内侧翻折,限位挡板向外翻折归位,桥面定位挡板再向外侧翻折直到叠压于限位挡板的内侧面上,实现对桥面基层面的固定。支撑本体 51 包括一个或多个具有空腔的支撑单元,支撑单元的个数根据桥面基层面 1 的宽度而定,空腔内设置有若干个抽屉结构,空腔内设置抽屉可加大资源的利用率,在摆放施工工具的同时降低了整个桥体的重心,桥体移动结构 53 为设置于所述支撑单元底部的移动滚轮。升降部 52 为多组可伸缩固定的钢管,所述钢管为中空结构,分内外两部分,内外部分钢管经过螺丝及螺母进行连接,可拉伸,可收缩,在现场施工环境中先测量桥体所需的高度,再调节升降部的内外两部分,到达高度后将固定内外部分的螺丝锁死,从而固定。

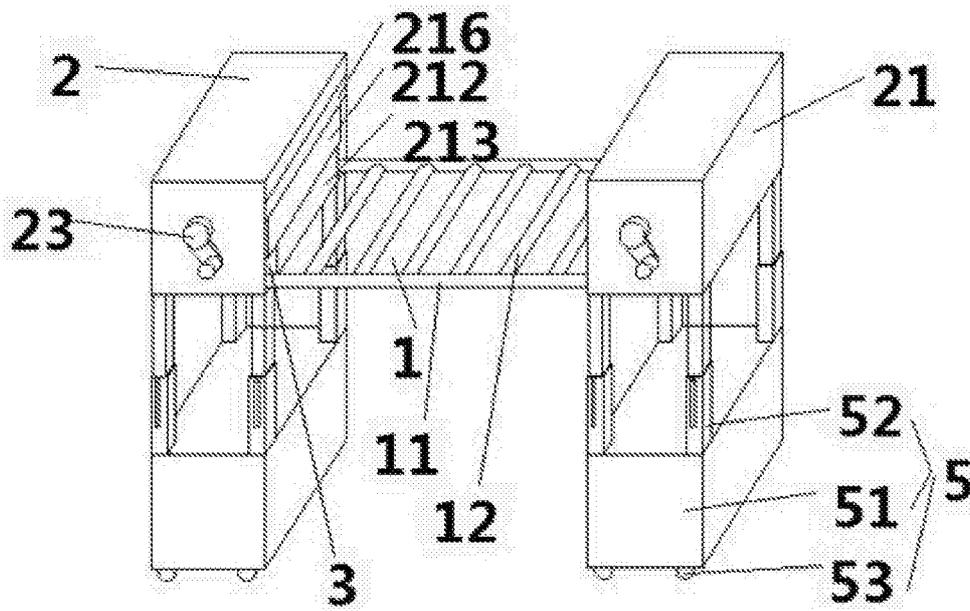


图 1

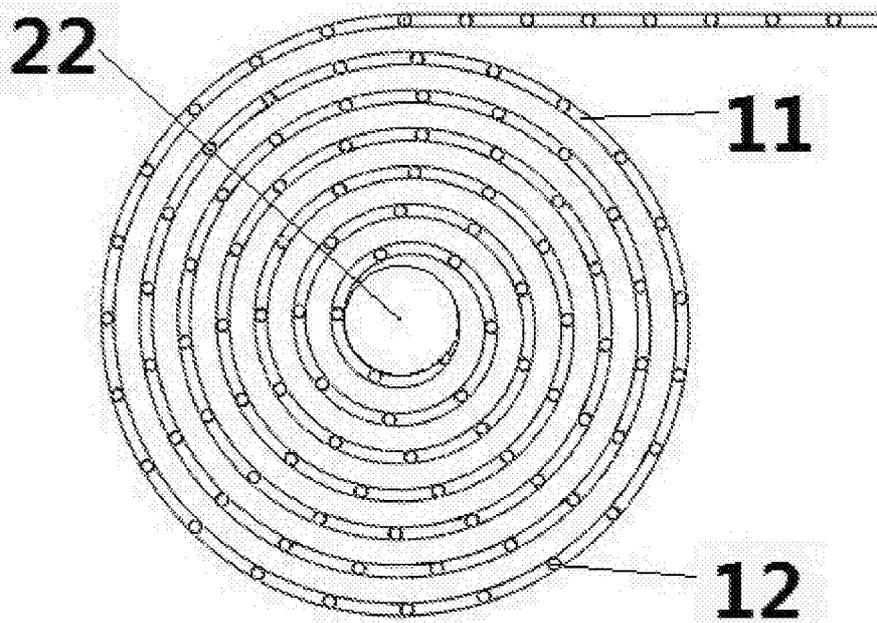


图 1.1

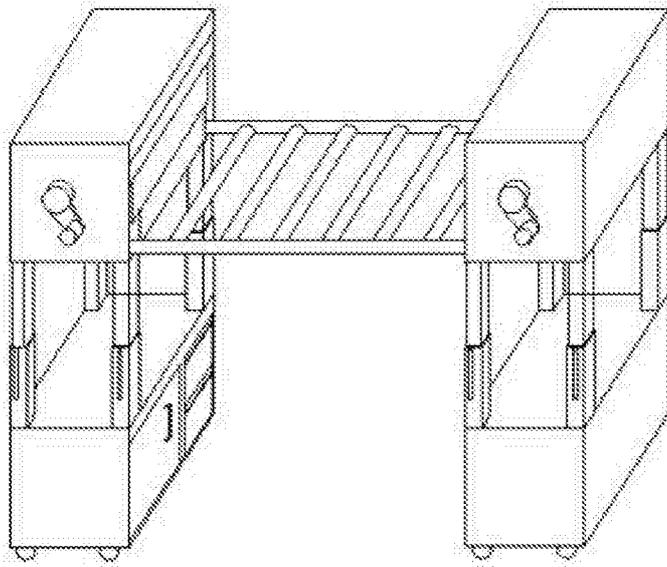


图 2