



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	102000900875536
Data Deposito	20/09/2000
Data Pubblicazione	20/12/2000

Titolo

PENDOLO RUOTA CON PESO (NEWTON) LATERALE E CENTRIFUGAZIONE ECCENTRICA DALL'ALTRA RUOTA CONCENTRICA MEDIANA CON DICICLI DUE, UNO A GIRO INCROCIATO.

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo: "PENDOLO-RUO

MC2000 A 00 00 7 1

TA CON PESO (Newton) LATERALE E CENTRIFUGAZIONE ECCENTRICA

DALL'ALTRA RUOTA CONCENTRICA MEDIANA CON BICICLI DUE, UNO A GIRO

INCROCIATO " di SERI Raniero, inventore unico, di nazionalità ita

liana, residente in SERRAVALLE di CHIANTI, via Acquapagana 2, (MC)

62030 CESI, depositata il... 20 SET. 2000

RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e POMPE.

TESTO della Descrizione

Nella fig. 4.306 impariamo a costruire un pendolo a MOTO perpe-
tuo con o senza peso (Newton) in C. = Centrifugazione, stretta tra
due paletti, uno più lungo proveniente dalla ruota mediana e por-
tatore della spinta eccentrica dal biciclo e dal capo finale
eccentrico sul cerchione della r. magg. con raggi da essa contro
la mediana, e l'altro paletto sull'altro lato dalla magg.; l'al-
tro capo tirante o corda che abbraccia il peso, anche a giro in-
crociato, passa sull'altro biciclo a GIRO INCROCIATO e quindi
fermato dalle due trazioni opposte, finisce sul braccio corto
della leva di I° e di II° tipo: di II° tipo in pressione eccen-
trica su una delle due ruote (fulcro) e di I°, perché il braccio
lungo moltiplica 7 volte (8-1, braccio corto) la spinta che arriva
dal cerchio della magg. sul quale si ingrana; tirante con o
senza molla stirata o elastico (tirante = corda del peso, che di-
venta eccentrico soprattutto intorno ai 180° e quindi capace di
risalire oltre la verticale, accelerando. O solo tirante col det-
to biciclo esterno alla magg. ma senza peso al suo interno.

Raniero Seri

Raniero Seri

4.303) Come sopra dal n.0001 al n.4.300 e seguenti fino a questo autorotante o pendolo con peso su una corda e biciclo senza peso nell'altra corda sulle due ruote concentriche, e a giro incrociato su tutti i bicicli meno i due opposti per la spinta uniforme al moto (senso orario nell'ipotesi); e raggi di collegamento tra le due ruote; col tirante sui tre bicicli che vanno dalla mediana (centrale, polo) ai bicicli della magg.; con il contrario (sempre alterni) nella mediana (coi bicicli) e all'esterno della magg. il biciclo con o senza peso.

4.304) Come la precedente, ma con una sola corda, dai bicicli della ruota mediana concentrica, due, di cui uno a giro incrociato, con o senza altro giro incrociato al centro (come il precedente, per l'attacco sulla leva di tipo misto: correzione o aggiunta), e solo appoggio sull'altro per la spinta eccentrica; con o senza il palo di appoggio al biciclo-peso esterno dalla magg. e raggi di collegamento (pure eventuali), per cui $F, \text{Forza} = A$.

4.305) Come le due figg. precedenti, 4.303 e 4.304, con asta lunga dalla mediana al layto del biciclo (con o senza peso, con o senza giro incrociato, con o senza altro palettto, con corda che abbia anche il tirante (o senza), per cui $\text{Forza} = C. + N.$, cioè centrifugazione, più Newton ed eventuale tirante (molla stirata).

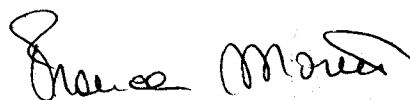
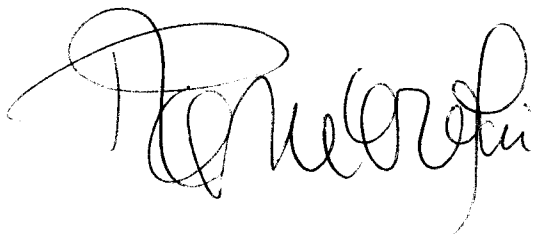
4.306) Come i precedenti ultimi cinque coi due bicicli sulla r. med., uno a giro incrociato, come anche al centro per un capo tirante in arrivo sulla leva di II° (sul fulcro eccentrico) e di I°

Franco Monti

tipo, con gancio dalla magg; e più volte (7 nell'ipotesi) più lungo del suo braccio corto col medesimo fulcro e in trazione del tirante (corda) e quindi tramite i due o tre giri incrociati, in pressione maggiore del biciclo laterale e anche del cerchio della r. magg. tramite il capo finale eccentrico in esso; e raggi (eventuali) di collegamento dalla magg; alla med. con o senza le due aste: una più lunga dalla mediana a lato del biciclo peso e l'altra sull'altro lato (eventuali). Per cui la $F = A + B + D + 7E$.

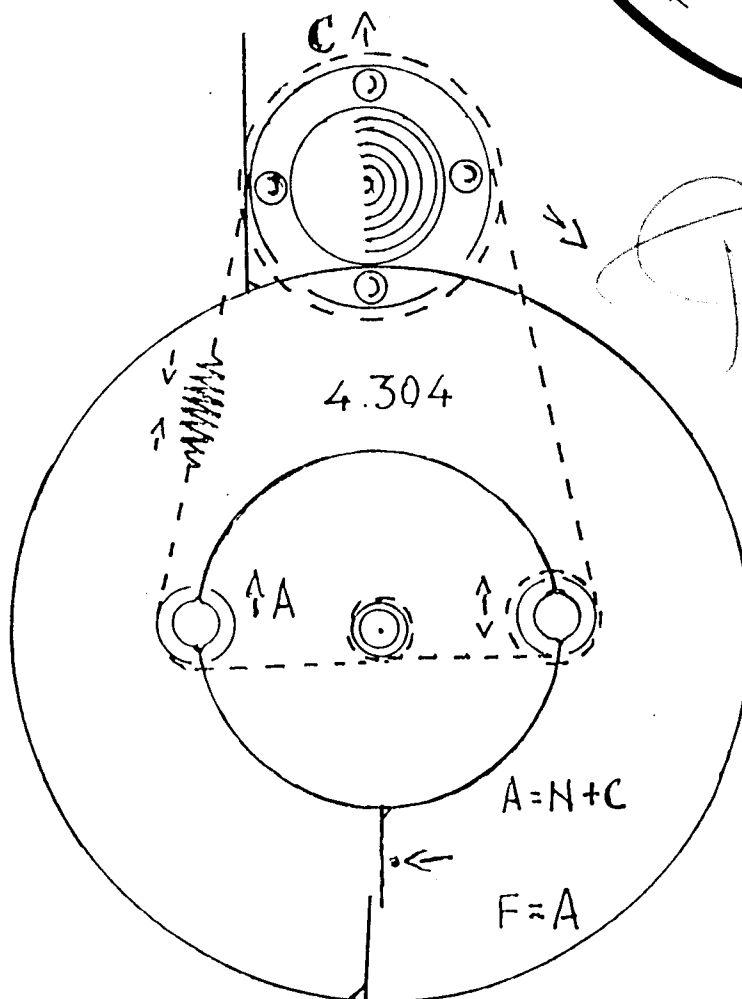
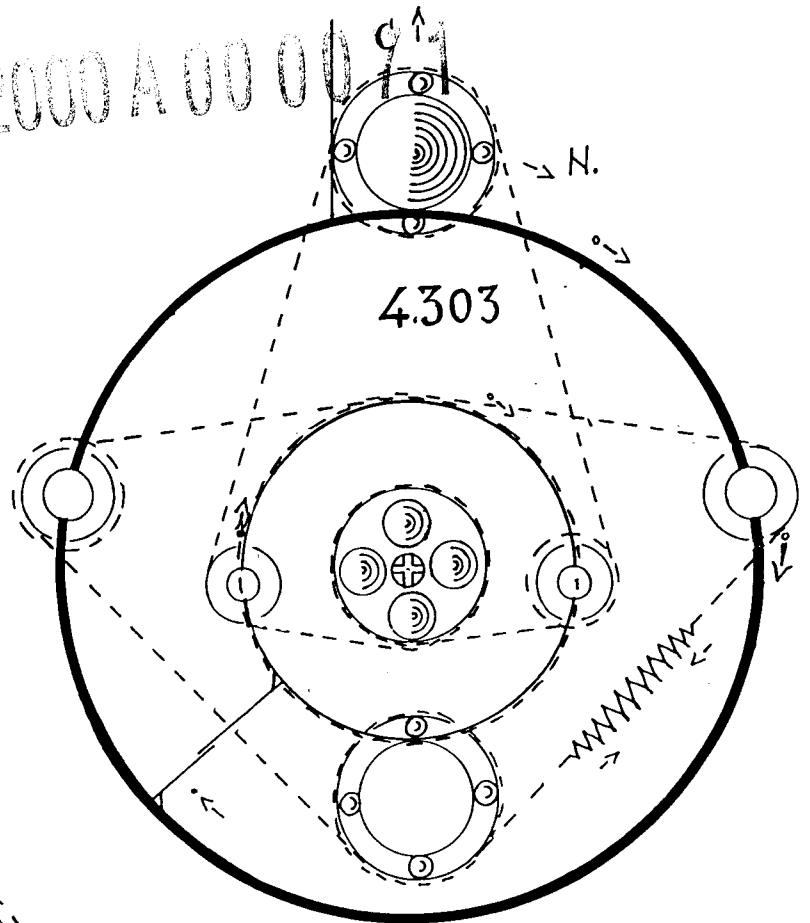
4.307) Come sopra dal n. 0001 al n. 4.306 anche questo autorotante fatto con due ruote (o ruota e anello libero centrale) e tirante con due leve di tipo misto dal raggio dell'anello centrale (o ruota mediana) che poi con asta angolata con (dall'altro lato) raggio opposto appoggia il braccio corto dell'altra leva contro il cerchione (circonferenza) della ruota maggiore che con suo raggio spinge il raggio lungo (più o meno uguale) della ruota mediana (o anello centrale, in genere diverso dall'anello della ruota sull'asse portante). Per cui abbiamo la Forza uguale alle due spinte del tirante, MOLLA stirata o elastico.

4.308) Come sopra al n. 4.307 e precedenti ogni autorotante con due leve di tipo misto, opposte e unite contro il cerchione della ruota magg. e aggiunta-ritorno di esso sulla ruota mediana (o anello centrale, stesso medesimo o diverso da quello della ruota) con raggio che attraversa il tirante (elastico, molla stirata, o in altro piano) per premere sul fulcro lungo, unito alla spinta di II° tipo sul fulcro corto. E raggi di collegamento.



TAV. I

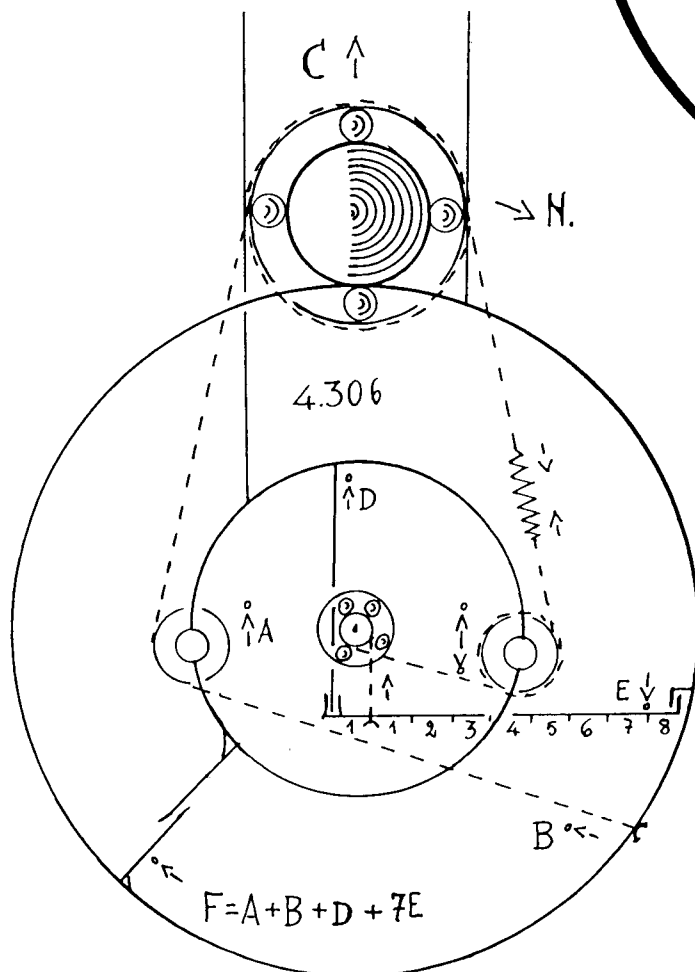
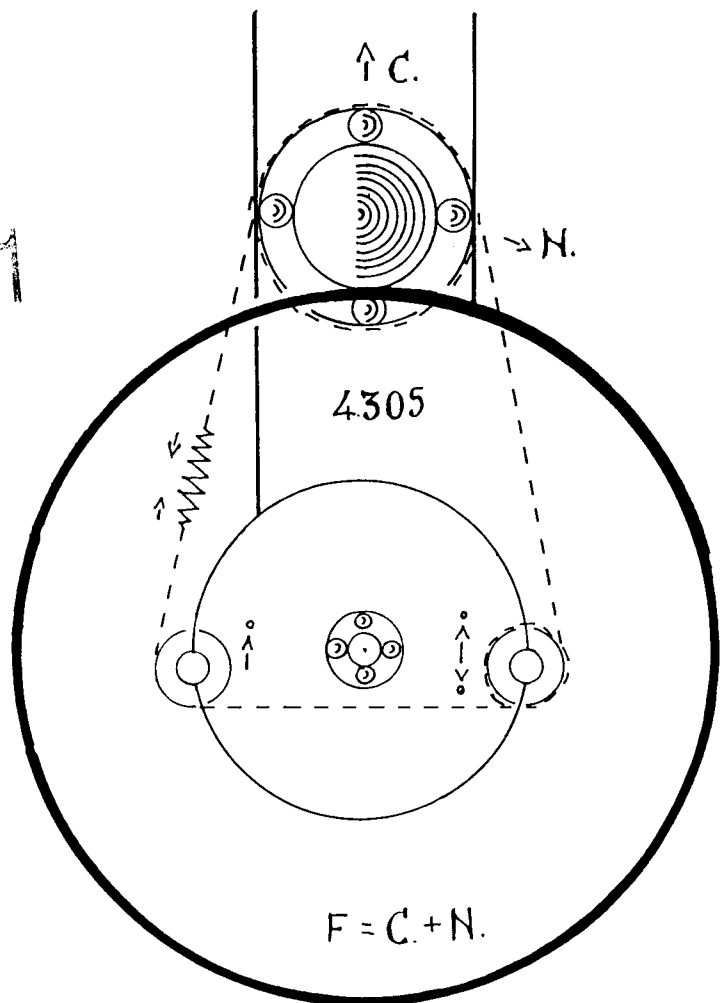
MC2000 A 00 00 00 1/1



Handwritten signature

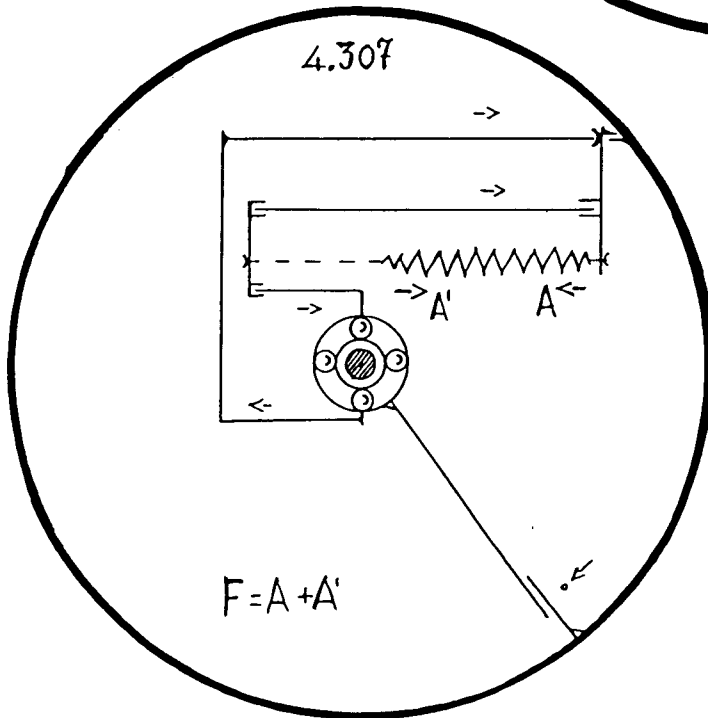
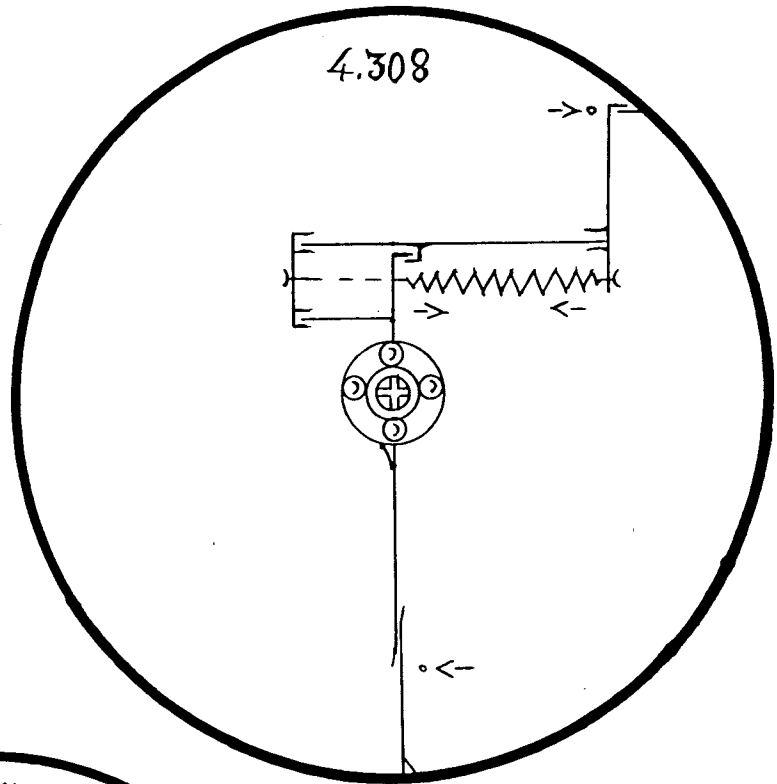
France (Mond)

MC2000 A 00 00 7 1



Renzo
Francesco

MC2000 A 00 00 7 1



Rubini

Grace Moore