



⑫ A Terinzagelegging ⑪ 8601792

Nederland

⑲ NL

-
- ⑤4 Inrichting voor het stuk voor stuk afzonderlijk doorgeven van vissen.
⑤1 Int.Cl.: A22C 25/12.
⑦1 Aanvrager: Nordischer Maschinenbau Rud. Baader GmbH + Co KG te Lübeck,
Bondsrepubliek Duitsland.
⑦4 Gem.: Ir. Th.A.H.J. Smulders c.s.
Vereenigde Octrooibureaux
Nieuwe Parklaan 107
2587 BP 's-Gravenhage.

-
- ②1 Aanvraag Nr. 8601792.
②2 Ingediend 9 juli 1986.
③2 Voorrang vanaf 26 augustus 1985.
③3 Land van voorrang: Denemarken (DK).
③1 Nummer van de voorrangsaanvraag: 3872/85 .
⑥2 - -

-
- ④3 Ter inzage gelegd 16 maart 1987.

De aan dit blad gehechte stukken zijn een afdruk van de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekening(en).

Inrichting voor het stuk voor stuk afzonderlijk
doorgeven van vissen.

De uitvinding betreft een inrichting voor het stuk voor stuk
afzonderlijk doorgeven van vissen, welke met hun kop vooruit en op hun
zij liggend gericht in de opvangruimte van de transportinrichting
verblijven, met een toevoergoot voor de uit de inrichting te halen
5 vis, een afvoergoot voor de afgezonderde vis, een daar tegenover gelegen
aangebrachte, tegen veerkracht in te verdringen vangklep, alsmede met
een inrichting, welke met een bepaalde regelmaat de vissen stuk voor
stuk afzondert, omvattende ten minste één rondgaand aangedreven
meenemertransporteur met ten minste één, dóór het eindbereik van de
10 toevoergoot en ten minste het beginbereik van de afvoergoot grijpende
en de vissen in hoofdzaak in het gebied van hun kop aanvallende mee-
nemer.

Een inrichting met de voorgaande klassificeringskenmerken
is bijvoorbeeld bekend uit het Duitse octrooischrift 14 54 092.
15 Bij deze inrichting worden de in een platte bak toegevoerde, door
aanslag tegen een door een veer belaste vangklep tegengehouden
vissen door middel van een, van naalden aan zijn omtrek voorziene,
rondgaand aangedreven, volgens een bepaalde regelmaat werkende wiel
in het ritme van die regelmaat verder getransporteerd. Dit ge-
20 schiedt, doordat de naalden in het bereik van het hoogste punt van
hun omlopende baan door het bodemvlak van de bak onder het aanvatten
van de aldaar verblijvende vis grijpen, waarbij de ritmische
opeenvolging van de vis overeenkomt met die van de naalden. De aldus
aangevatte vis wordt hierdoor onder de vangklep door tevoorschijn
25 getrokken en ondergebracht op een geleidingskanaal, dat rakend aan
het volgens de bepaalde regelmaat werkzame wiel opgesteld is, zodat
de langs een cirkelvormige baan rondgaande naalden geleidelijk buiten
ingrijping met de vis komen.

Om het veilig en betrouwbaar meenemen van de vis te bereiken, is
30 de onderlinge opstelling van het volgens de bepaalde regelmaat werkzame
wiel, de bak en de vangklep zodanig getroffen, dat het insteken van de
naalden in het zich aan de rompzijde bevindende bereik van de
kiemholte, d.w.z. in het bereik van het zich aan de kopzijde bevindende
einde van de buikholte plaatsvindt. Daarbij is er voor gezorgd, dat

het insteken in hoofdzaak loodrecht plaatsvindt, hetgeen door dien-
overeenkomstige helling van de naalden in de transportrichting wordt
bereikt. Deze opstelling heeft evenwel, tot gevolg, dat de naalden
tijdens hun bestuurde beweging waardoor zij buiten ingrijping met de
5 vis komen eveneens die helling hebben waardoor beschadiging van de
vis in het bereik van de insteekplaats onvermijdelijk is. Op soortge-
lijke wijze zijn bij toepassing van naalden de grote massakrachten
alsmede de tegenhoudkracht van de vangklep werkzaam, tegen welke
krachten de vis over een zeer kort tijdsverloop vanuit zijn ruststand
10 versneld moet worden.

Deze beschadigingen zijn ook aan de gefileerde vis te zien,
zodat een en ander gepaard gaat met een niet te accepteren vermin-
dering van de kwaliteit.

Doel van de uitvinding is derhalve een inrichting voor te stellen
15 waarmee de vis volgens een bepaald ritme stuk voor stuk afgezonderd
kan worden, waarbij een veilig en betrouwbaar meenemen iedere be-
schadiging vermijdt.

Volgens de voor het oplossen van dit probleem voorgestelde
oplossing wordt nuttig gebruik gemaakt van dit inzicht dat de kiemdeksels
20 met hun hoornachtige rand een natuurlijk aangrijpen voor het inleiden
van de versnellingskrachten vormen, volgens welk voorstel derhalve
de meenemer is voorzien van een stroef oppervlak, waarvan het vooruit-
lopende deel is voorzien van een boven dat oppervlak in het bereik
van enkele millimeters uitstekende, dwars op de omlooprichting van de
25 meenemertransporteur gerichte schouder profilering met een smalle
steunrand.

De hiermee te bereiken voordelen bestaan in het bijzonder
hierin, dat een in vorm aansluitend meenemen onder gebruikmaking
van uitwendige anatomische feitelijkheden plaatsvindt.

30 Daarbij is het in aanpassing aan de dwarsprofielcontour
van de visflank voordelig, wanneer de steunrand van de
schouderprofilering concaaf gevormd is.

Doordat het oppervlak van de meenemer uit in de bewegings-
richting hellende draadstiften wordt gevormd, blijft de vis nog in
35 transporterende ingrijping, wanneer de schouderprofilering de vis reeds

heeft vrijgegeven.

De uitvinding zal in hetgeen thans volgt, aan de hand van de tekening nader worden toegelicht.

Fig. 1 toont schematisch een in een axonometrische afbeelding de volgens een bepaald ritme werkende inrichting, zonder vangklep, welke overzichtelijkheidshalve is weggelaten;

fig. 2 is een schematische dwarsdoorsnede van de volgens een bepaald ritme werkende inrichting met een denkbeeldige vis na het aanvatten door die inrichting.

Overeenkomstig fig. 1 omvat de inrichting een op geschikte wijze in pijlrichting aangedreven, in een niet weergegeven gestel gelegerde meenemertransporteur 1 in de vorm van een wiel 2, dat bestemd is voor het stuk voor stuk afzonderen van de vissen volgens een bepaald ritme, aan de omtrek van het wiel een meenemer 3 is bevestigd. Deze meenemer is vervaardigd uit een smalle plaatmetaalstrook 4, welke aan zijn vóórlopende einde een door buiging verkregen omhoog reikende schouderprofilering 5 bevat. Die schouderprofilering 5 eindigt in een steunrand 6, welke zich evenwijdig aan de as van het genoemde wiel uitstrekt en concaaf gevormd is. In de omlooprichting van het wiel 2 gezien achter de schouderprofilering 5, d.w.z. op het buitenvlak van het op het wiel bevestigde deel van de meenemer 3 bevindt zich het segment 7 met stroef oppervlak 8, dat door in de omlooprichting van het wiel 2 hellende draadstiften 9 wordt gevormd. Daarbij reikt de schouderprofilering 5 met zijn steunrand 6 enigszins tot voorbij het door de koppen van de draadstiften 9 bepaalde oppervlak 8. De meenemer 3 grijpt met zijn steunrand 6 en de draadstiften van het segment 7 dóór de bodems 12 en 13 van de toevoergoot 10 en van een afvoergoot 11, welke in het bereik boven de omtrek van het wiel 2 zijn aangebracht. Om het door die bodems grijpen door de meeneemers 3 mogelijk ^{te} maken, zijn die bodems 12 en 13 van de beide goten gesleufd, en wel de bodem van de toevoergoot 10 in het eindbereik 14 van die toevoergoot en de bodem van de afvoergoot 11 in het beginbereik 15 van de afvoergoot. Boven de bodem 13 van de afvoergoot 11 bevindt zich een vangklep 16, welke om hun aan het gestel vaste as 18 zwenkbaar bevestigd is aan een sleehefboom 17 en door middel van een veer 19 tegen een aanslag 20 wordt gehouden.

8601792

De werking van de inrichting is als volgt:

Na het toevoeren van een met zijn kop vooruitgerichte vis via de, ter ondersteuning van de toevoerbeweging oscillerend aangedreven toevoergoot 10 loopt de vis met zijn kop onder de
5 vangklep 16 en wordt door die vangklep in de regel tot in de ruststand afgeremd. De meenemer 3 bevindt zich ondertussen op zijn omlopende baan en heeft door het wegduiken uit de afvoergoot 11 de tevoren aangevatte vis vrijgegeven. Na het doorlopen van een verdraaiingshoek van ongeveer 240° treedt de steunrand 6 dóór de bodem 12
10 van de toevoergoot 10 grijpend in contact met de in afwachtede positie verblijvende vis 21. Daarbij glijdt de steunrand 6 langs de flank waarop de vis ligt, waarbij deze, op grond van de tegendruk van de zijde van de vangklep 16 wordt ingedrukt. De door deze vervorming eventueel in geringere mate volgende rand van het kiemdekse
15 waarop de vis ook ligt, wordt daardoor ten opzichte van de flank van de vis enigszins opgelicht en wordt tenslotte door de schouderprofilering 5 bereikt. Daardoor is een in vorm aansluitende aangrijping op de vis tot stand gebracht, waardoor wordt bewerkstelligd, dat de tegenhoudkracht van de vangklep 16 wordt overwonnen en de
20 vis wordt meegenomen. Na het wegduiken van de schouderprofilering 5 onder de bodem 12 van de afvoergoot 11 ondersteunt nog het segment 7 in hoofdzaak met wrijving aansluitend de transportbeweging van de vis, welke dan voor verdere behandeling via de afvoergoot 11 verder geleid wordt.

8601792

C O N C L U S I E S

1. Inrichting voor het stuk voor stuk afzonderlijk doorgevend transporteren van vissen, welke met kop vooruit en op hun zij liggend gericht in de opvangruimte van een transportinrichting verblijven, met een toevoergoot voor de uit de inrichting te halen vis,
5 een afvoergoot voor de afgezonderde vis, een daartegenover gelegen aangebrachte, tegen veerkracht in te verdringen vangklep, alsmede met een inrichting, welke met een bepaalde regelmaat de vis stuk voor stuk afzondert, omvattende ten minste één omlopend aangedreven meenemertransporteur met ten minste één, door het eindbereik van
10 de toevoergoot en ten minste het beginbereik van de afvoergoot grijpende en de vissen in hoofdzaak in het bereik van hun kop aanvallende meenemer, met het kenmerk, dat de meenemer (3) is voorzien van een stroef oppervlak (8), waarvan het vooruitlopende deel een voorbij dat oppervlak in het bereik van enkele millimeters
15 uitstekende, dwars op de omlooprichting van de meenemertransporteur (1) gerichte schouderprofilering (5) met een smalle steunrand (6) bevat .
2. Inrichting volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat de steunrand (6) van de schouderprofilering (5) concaaf gevormd is.
- 20 3. Inrichting volgens conclusies 1 en 2, met het kenmerk ,dat het oppervlak (8) van de meenemer (3) wordt gevormd door in de bewegingsrichting hellende draadstiften (9).

860 1792

Lijst van verwijzingscijfers.

- 1 Meenemertransporteur
- 2 Ritmisch afzonderlijk werkzaam wiel
- 3 Meenemer
- 4 Plaatmetaalstrook
- 5 Schouderprofilering
- 6 Steunrand
- 7 Segment
- 8 Oppervlak
- 9 Draadstift
- 10 Toevoergoot
- 11 Afvoergoot
- 12 Bodem
- 13 "
- 14 Eindbereik
- 15 Beginbereik
- 16 Vangklep
- 17 Sleephefboom
- 18 As
- 19 Veer
- 20 Aanslag
- 21 Vis

