



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203611165 U

(45) 授权公告日 2014. 05. 28

(21) 申请号 201320821468. 8

(22) 申请日 2013. 12. 13

(73) 专利权人 苏州博众精工科技有限公司

地址 215200 江苏省苏州市吴江区吴江经济
技术开发区湖心西路 666 号

(72) 发明人 吕绍林 马金勇 孙卫东 王莽
赵永存 王家亮

(74) 专利代理机构 北京众合诚成知识产权代理
有限公司 11246

代理人 连围

(51) Int. Cl.

B25B 11/00(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

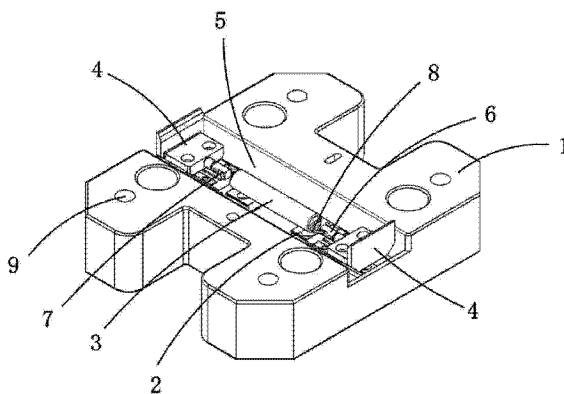
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种载具底座

(57) 摘要

本实用新型涉及一种载具底座,它包括底座、滑轨、夹紧气缸和夹紧爪,所述底座中间有一凹槽,凹槽内的左右两侧对称安装着滑轨,所述滑轨上分别配合安装有夹紧爪;所述凹槽内中间安装着夹紧气缸,夹紧气缸的两端分别与两个夹紧爪连接在一起;所述夹紧气缸为一可两边伸缩的气缸,夹紧爪上设有一连接柱,连接柱上设有连接孔,气缸的活塞杆与连接柱通过一弯钩连接在一起;所述滑轨上安装有滑块,夹紧爪螺接固定在滑块上,夹紧气缸驱动可带动夹紧爪沿着滑轨运动。本实用新型可以将放置在载具底座上的产品夹紧,使产品运输到标准作业位置。



1. 一种载具底座,其特征在于:它包括底座、滑轨、夹紧气缸和夹紧爪,所述底座中间有一凹槽,凹槽内的左右两侧对称安装着滑轨,所述滑轨上分别配合安装有夹紧爪;所述凹槽内中间安装着夹紧气缸,夹紧气缸的两端分别与两个夹紧爪连接在一起。

2. 根据权利要求1所述的一种载具底座,其特征在于:所述夹紧气缸为一可两边伸缩的气缸,夹紧爪上设有一连接柱,连接柱上设有连接孔,气缸的活塞杆与连接柱通过一弯钩连接在一起。

3. 根据权利要求2所述的一种载具底座,其特征在于:所述弯钩一端固定在活塞杆上,另一端套接在连接柱上的连接孔内。

4. 根据权利要求1所述的一种载具底座,其特征在于:所述滑轨上安装有滑块,夹紧爪螺接固定在滑块上,夹紧气缸驱动可带动夹紧爪沿着滑轨运动。

5. 根据权利要求1所述的一种载具底座,其特征在于:所述底座上设有螺纹孔。

一种载具底座

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及载具底座设备领域,更具体的说是涉及一种可将放置在载具底座上的产品夹紧的装置。

背景技术：

[0002] 在产品装配过程中,产品一般都放置在载具上,对放置在载具上的产品有时需要将其夹紧,将产品运输到标准作业位置处,然后为下一步工序做准备,而现有载具一般都不具有这种功能,使产品不能准确到位。

实用新型内容：

[0003] 本实用新型的目的是针对现有技术的不足之处,提供一种载具底座,可以将放置在底座上的产品夹紧,使产品运输到标准作业位置。

[0004] 本实用新型的技术解决措施如下：

[0005] 一种载具底座,它包括底座、滑轨、夹紧气缸和夹紧爪,所述底座中间有一凹槽,凹槽内的左右两侧对称安装着滑轨,所述滑轨上分别配合安装有夹紧爪;所述凹槽内中间安装着夹紧气缸,夹紧气缸的两端分别与两个夹紧爪连接在一起。

[0006] 作为优选,所述夹紧气缸为一可两边伸缩的气缸,夹紧爪上设有一连接柱,连接柱上设有连接孔,气缸的活塞杆与连接柱通过一弯钩连接在一起。

[0007] 作为优选,所述弯钩一端固定在活塞杆上,另一端套接在连接柱上的连接孔内。

[0008] 作为优选,所述滑轨上安装有滑块,夹紧爪螺接固定在滑块上,夹紧气缸驱动可带动夹紧爪沿着滑轨运动。

[0009] 作为优选,所述底座上设有螺纹孔。

[0010] 本实用新型的有益效果在于：

[0011] 本实用新型夹紧气缸驱动可带动夹紧爪沿着滑轨运动,使放置在底座上的产品通过两侧的夹紧爪夹紧,将产品运输到标准作业位置上。

附图说明：

[0012] 下面结合附图对本实用新型做进一步的说明：

[0013] 图 1 为本实用新型的结构示意图；

[0014] 图 1 中：1—底座；2—滑轨；3—夹紧气缸；4—夹紧爪；5—凹槽；6—连接柱；7—连接孔；8—弯钩；9—螺纹孔。

具体实施方式：

[0015] 实施例,见附图 1,一种载具底座,它包括底座 1、滑轨 2、夹紧气缸 3 和夹紧爪 4,所述底座中间有一凹槽 5,凹槽内的左右两侧对称安装着滑轨,所述滑轨上分别配合安装有夹紧爪;所述凹槽内中间安装着夹紧气缸,夹紧气缸的两端分别与两个夹紧爪连接在一起。

[0016] 所述夹紧气缸为一可两边伸缩的气缸, 夹紧爪上设有一连接柱 6, 连接柱上设有连接孔 7, 气缸的活塞杆与连接柱通过一弯钩 8 连接在一起。所述弯钩一端固定在活塞杆上, 另一端套接在连接柱上的连接孔内。

[0017] 所述滑轨上安装有滑块, 夹紧爪螺接固定在滑块上, 夹紧气缸驱动可带动夹紧爪沿着滑轨运动。

[0018] 所述底座上设有螺纹孔 9, 便于将底座固定在其他设备上。

[0019] 上述实施例是对本实用新型进行的具体描述, 只是对本实用新型进行进一步说明, 不能理解为对本实用新型保护范围的限定, 本领域的技术人员根据上述实用新型的内容作出一些非本质的改进和调整均落入本实用新型的保护范围之内。

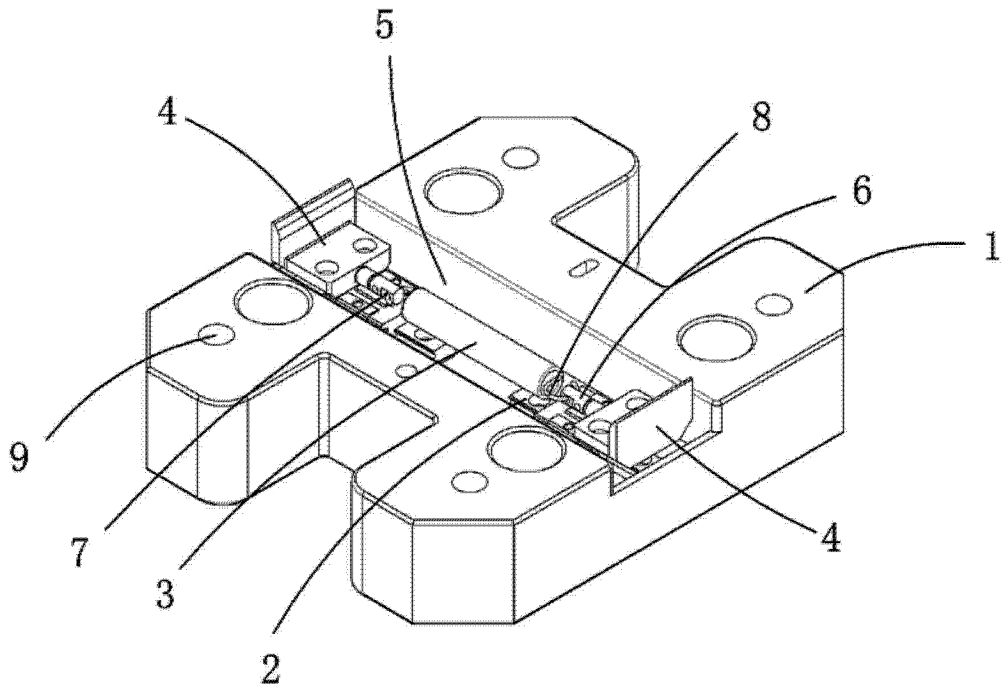


图 1