



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201437376 U

(45) 授权公告日 2010. 04. 14

(21) 申请号 200920090929. 2

(22) 申请日 2009. 06. 19

(73) 专利权人 郑州日产汽车有限公司

地址 450016 河南省郑州市经济技术开发区
航海东路 1406 号

(72) 发明人 宋天举 冯光辉 邓必英

(74) 专利代理机构 郑州昇开专利事务所(普通合伙) 41114

代理人 韩华

(51) Int. Cl.

B62D 25/06(2006. 01)

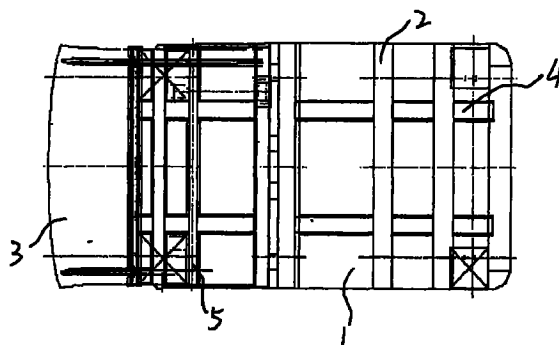
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

客车车顶

(57) 摘要

本实用新型公开了一种客车车顶,包括置于车顶内的横梁,在所述车顶内沿车体纵向设置有加强纵梁,在所述加强纵梁下部设置有隐藏式支架。本实用新型优点在于在车顶的加强纵梁下部设置有隐藏式支架,车顶加强纵梁与车顶原有横梁交叉连接形成网状结构,并在其下部设置有隐藏式支架支撑,采用此内藏式车顶加强设计,车顶强度大大加强,且车辆外观并无改变,车顶防冲击及防翻滚能力大大增加,保证了车内乘客的人身安全。



1. 一种客车车顶,包括置于车顶(1)内的横梁(2),其特征在于:在所述车顶(1)内沿车体(3)纵向设置有加强纵梁(4),在所述加强纵梁(4)下部设置有隐藏式支架(5)。

客车车顶

技术领域

[0001] 本实用新型涉及客车,尤其是涉及客车车顶。

背景技术

[0002] 目前市场上各种客辆类车辆顶部强度普遍较低,基本上由几根薄板横梁和侧围连接保证顶部强度,并且顶部基本上不能承重。如需车顶负重则在车顶加装承重行李架,影响车辆外观。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种加强车顶承重且不影响外观的客车车顶。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型可采取下述技术方案:

[0005] 本实用新型所述的客车车顶,包括置于车顶内的横梁,在所述车顶内沿车体纵向设置有加强纵梁,在所述加强纵梁下部设置有隐藏式支架。

[0006] 本实用新型优点在于在车顶的加强纵梁下部设置有隐藏式支架,车顶加强纵梁与车顶原有横梁交叉连接形成网状结构,并在其下部设置有隐藏式支架支撑,采用此内藏式车顶加强设计,车顶强度大大加强,且车辆外观并无改变,车顶防冲击及防翻滚能力大大增加,保证了车内乘客的人身安全。

附图说明

[0007] 图1是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0008] 如图所示,本实用新型所述的客车车顶,包括置于车顶1内的横梁2,在所述车顶1内沿车体3纵向设置有加强纵梁4,在所述加强纵梁4下部设置有隐藏式支架5。

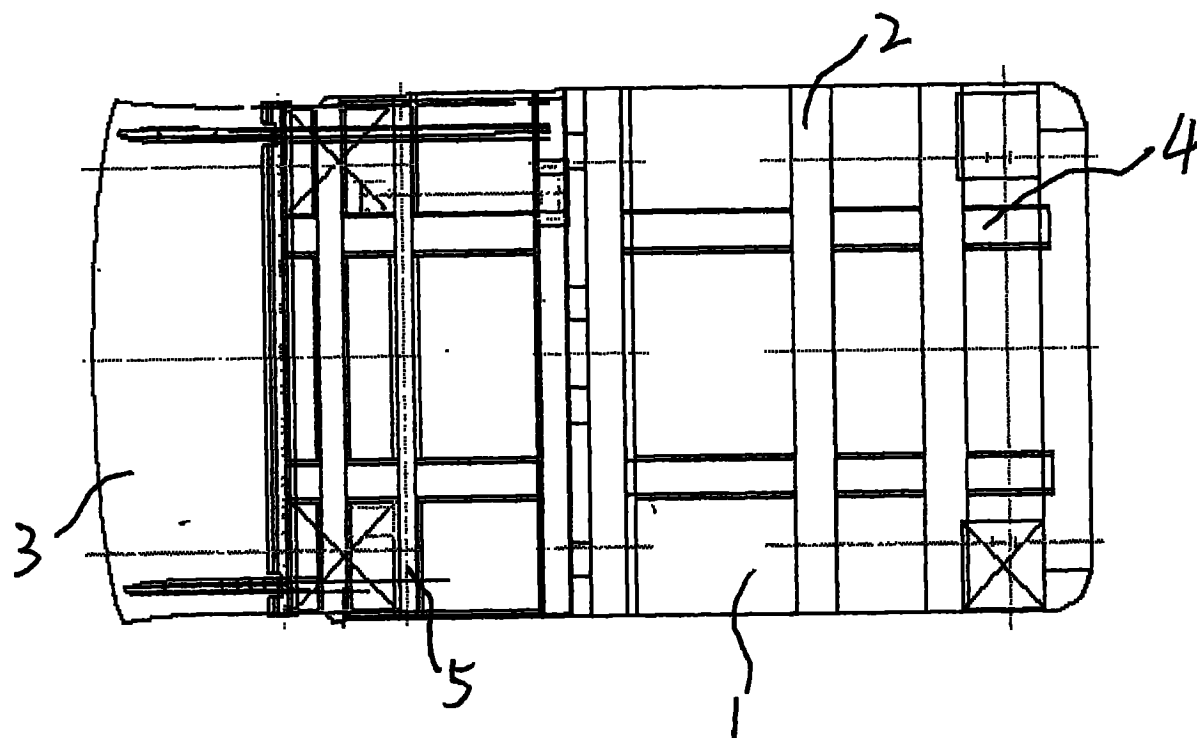


图 1