



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 213979725 U

(45) 授权公告日 2021.08.17

(21) 申请号 202022351624.1

(22) 申请日 2020.10.20

(73) 专利权人 宁萍

地址 510630 广东省广州市天河区珠江新城金穗路8号

(72) 发明人 宁萍

(74) 专利代理机构 广州文衡知识产权代理事务所(普通合伙) 44535

代理人 武龙春

(51) Int.Cl.

E04F 13/25 (2006.01)

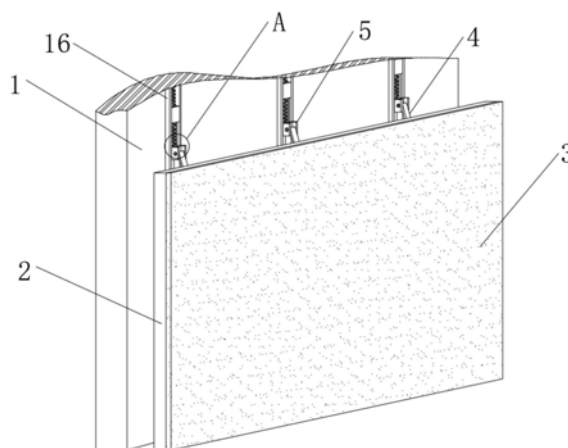
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种建筑墙面的保护结构

(57) 摘要

本实用新型公开了一种建筑墙面的保护结构,属于建筑设计领域,其技术方案要点包括墙体,所述墙体的右侧开设有数量为三个的安装轨,每个所述安装轨的内壁均固定连接有数量为两个的固定座,每个所述安装轨的内壁均滑动连接数量为四个的第一铰接座,所述固定座的表面套设有固定套管,所述固定套管的顶部与底部均固定连接有第二铰接座,本实用新型通过设置固定套管,当保护板受到撞击时,当第一铰接座在限位槽的内壁发生位移时,限位块与安装轨的内壁一侧固定连接的第二弹簧可对第一铰接座进行支撑并产生一种缓冲力,以减少保护板在受到撞击时所受到的冲击力可对保护板受到的冲击力起到减震的作用,以此保护墙面。



1. 一种建筑墙面的保护结构,包括墙体(1),其特征在于:所述墙体(1)的右侧开设有数量为三个的安装轨(16),每个所述安装轨(16)的内壁均固定连接有数量为两个的固定座(7),每个所述安装轨(16)的内壁均滑动连接数量为四个的第一铰接座(5),所述固定座(7)的表面套设有固定套管(9),所述固定套管(9)的顶部与底部均固定连接有第二铰接座,所述第一铰接座(5)与第二铰接座的规格相同,所述固定套管(9)的右侧活动安装有保护板(2),所述保护板(2)的右侧设置有防刮层(3)。

2. 根据权利要求1所述的一种建筑墙面的保护结构,其特征在于:所述安装轨(16)的内壁开设有限位槽(11),所述安装轨(16)的内壁正面与内壁背面均开设有与限位槽(11)相连接的内槽(12),所述内槽(12)的内壁滑动连接有与内槽(12)相匹配的限位块(13),所述限位块(13)与第一铰接座(5)固定连接。

3. 根据权利要求2所述的一种建筑墙面的保护结构,其特征在于:所述限位块(13)远离第一铰接座(5)的一端固定连接有第二弹簧(10),所述第二弹簧(10)的另一端与安装轨(16)的内壁一侧固定连接,所述第一铰接座(5)的内壁铰接有铰接杆(4),所述铰接杆(4)远离第一铰接座(5)的一端与第二铰接座相铰接。

4. 根据权利要求1所述的一种建筑墙面的保护结构,其特征在于:所述固定座(7)的内壁滑动连接有连接杆(8),所述连接杆(8)的右侧与固定套管(9)的内壁固定连接,所述连接杆(8)的顶部与底部均固定连接有活动块(14),所述固定座(7)的内壁开设有数量为两个且与活动块(14)相匹配的活动槽,所述连接杆(8)与固定座(7)的内壁左侧之间固定连接有环形分布的第一弹簧(6)。

5. 根据权利要求1所述的一种建筑墙面的保护结构,其特征在于:每个所述固定套管(9)的右侧均固定连接有轨条(15),所述保护板(2)的左侧开设有与轨条(15)相匹配的轨道槽。

6. 根据权利要求1所述的一种建筑墙面的保护结构,其特征在于:所述防刮层(3)的右侧喷涂有乳胶漆,且防刮层(3)的材质为橡胶材质构件。

一种建筑墙面的保护结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及建筑设计领域,更具体地说,涉及一种建筑墙面的保护结构。

背景技术

[0002] 随着国民经济的增长,为了满足人们的需求,商业综合体的数量也随之增长。一般,货车在商业综合体的货运区域卸货后,要通过人工推车或小型电动车经内部输送通道运输至货仓,在运输过程中,人工推车和小型电动车不可避免的会对运输通道的墙面造成刮痕或破坏墙面。

[0003] 在建筑施工过程中,建筑完成后的墙面经常会受到运料车以及各种施工工具的撞击以及摩擦,导致墙面损坏,影响墙面的收工进度,因此,本领域技术人员提供了一种建筑墙面的保护结构,以解决上述背景技术中提出的问题。

实用新型内容

[0004] 1.要解决的技术问题

[0005] 针对现有技术中存在的问题,本实用新型的目的在于提供一种建筑墙面的保护结构,其优点在于对建筑完成的墙面进行保护。

[0006] 2.技术方案

[0007] 为解决上述问题,本实用新型采用如下的技术方案。

[0008] 一种建筑墙面的保护结构,包括墙体,所述墙体的右侧开设有数量为三个的安装轨,每个所述安装轨的内壁均固定连接有数量为两个的固定座,每个所述安装轨的内壁均滑动连接数量为四个的第一铰接座,所述固定座的表面套设有固定套管,所述固定套管的顶部与底部均固定连接有第二铰接座,所述第一铰接座与第二铰接座的规格相同,所述固定套管的右侧活动安装有保护板,所述保护板的右侧设置有防刮层。

[0009] 进一步的,所述安装轨的内壁开设有限位槽,所述安装轨的内壁正面与内壁背面均开设有与限位槽相连通的内槽,所述内槽的内壁滑动连接有与内槽相匹配的限位块,所述限位块与第一铰接座固定连接。

[0010] 进一步的,所述限位块远离第一铰接座的一端固定连接有第二弹簧,所述第二弹簧的另一端与安装轨的内壁一侧固定连接,所述第一铰接座的内壁铰接有铰接杆,所述铰接杆远离第一铰接座的一端与第二铰接座相铰接。

[0011] 进一步的,所述固定座的内壁滑动连接有连接杆,所述连接杆的右侧与固定套管的内壁固定连接,所述连接杆的顶部与底部均固定连接有活动块,所述固定座的内壁开设有数量为两个且与活动块相匹配的活动槽,所述连接杆与固定座的内壁左侧之间固定连接有环形分布的第一弹簧。

[0012] 进一步的,每个所述固定套管的右侧均固定连接有轨条,所述保护板的左侧开设有与轨条相匹配的轨道槽。

[0013] 进一步的,所述防刮层的右侧喷涂有乳胶漆,且防刮层的材质为橡胶材质构件。

[0014] 3.有益效果

[0015] 相比于现有技术,本实用新型的优点在于:

[0016] (1)本方案通过设置第一铰接座,第一铰接座可通过与限位块相匹配且与限位槽相连接的内槽,可位于限位槽的内壁滑动,内槽可对在限位槽内壁滑动的第一铰接座进行限位,防止第一铰接座在限位槽内壁发生位移的过程中发生偏移,当第一铰接座在限位槽的内壁发生位移时,限位块与安装轨的内壁一侧固定连接的第二弹簧可对第一铰接座进行支撑并产生一种缓冲力,以减少保护板在受到撞击时所受到的冲击力;

[0017] (2)通过设置固定套管,当保护板受到撞击时,固定套管通过连接杆表面固定连接的两个活动块和与活动块相匹配的活动槽,可位于固定座的表面左右发生位移,并在第一弹簧的作用下,可对保护板受到的冲击力起到减震的作用,以此保护墙面;

[0018] (3)通过设置轨条,可通过轨条将轨道槽安装在固定套管右侧的表面,当保护板受到撞击且损坏时,可将保护板从轨条的表面抽离,达到便于拆卸与更换的效果。

附图说明

[0019] 图1为本实用新型的立体图;

[0020] 图2为本实用新型的图1中A处放大图;

[0021] 图3为本实用新型的正视剖视图;

[0022] 图4为本实用新型的固定座与固定套管正视剖视图。

[0023] 图中标号说明:

[0024] 1、墙体;2、保护板;3、防刮层;4、铰接杆;5、第一铰接座;6、第一弹簧;7、固定座;8、连接杆;9、固定套管;10、第二弹簧;11、限位槽;12、内槽;13、限位块;14、活动块;15、轨条;16、安装轨。

具体实施方式

[0025] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述;显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例,基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0026] 请参阅图1-4,本实用新型实施例中,一种建筑墙面的保护结构,包括墙体1,墙体1的右侧开设有数量为三个的安装轨16,每个安装轨16的内壁均固定连接数量为两个的固定座7,每个安装轨16的内壁均滑动连接数量为四个的第一铰接座5,固定座7的表面套设有固定套管9,固定套管9的顶部与底部均固定连接第二铰接座,第一铰接座5与第二铰接座的规格相同,固定套管9的右侧活动安装有保护板2,保护板2的右侧设置有防刮层3。

[0027] 参阅图2、图3,安装轨16的内壁开设有限位槽11,安装轨16的内壁正面与内壁背面均开设有与限位槽11相连接的内槽12,内槽12的内壁滑动连接有与内槽12相匹配的限位块13,限位块13与第一铰接座5固定连接,第一铰接座5可通过与限位块13相匹配且与限位槽11相连接的内槽12,可位于限位槽11的内壁滑动,内槽12可对在限位槽11内壁滑动的第一铰接座5进行限位,防止第一铰接座5在限位槽11内壁发生位移的过程中发生偏移。

[0028] 参阅图2、图3,限位块13远离第一铰接座5的一端固定连接第二弹簧10,第二弹

簧10的另一端与安装轨16的内壁一侧固定连接,第一铰接座5的内壁铰接有铰接杆4,铰接杆4远离第一铰接座5的一端与第二铰接座相铰接,当第一铰接座5在限位槽11的内壁发生位移时,限位块13与安装轨16的内壁一侧固定连接的第三弹簧10可对第一铰接座5进行支撑并产生一种缓冲力,以减少保护板2在受到撞击时所受到的冲击力。

[0029] 参阅图4,固定座7的内壁滑动连接有连接杆8,连接杆8的右侧与固定套管9的内壁固定连接,连接杆8的顶部与底部均固定连接有活动块14,固定座7的内壁开设有数量为两个且与活动块14相匹配的活动槽,连接杆8与固定座7的内壁左侧之间固定连接有环形分布的第一弹簧6,当保护板2受到撞击时,固定套管9通过连接杆8表面固定连接的两个活动块14和与活动块14相匹配的活动槽,可位于固定座7的表面左右发生位移,并在第一弹簧6的作用下,可对保护板2受到的冲击力起到减震的作用,以此保护墙面。

[0030] 参阅图4,每个固定套管9的右侧均固定连接有轨条15,保护板2的左侧开设有与轨条15相匹配的轨道槽,当工作人员需要安装保护板2时,可通过轨条15将轨道槽安装在固定套管9右侧的表面,当保护板2受到撞击且损坏时,可将保护板2从轨条15的表面抽离,达到便于拆卸与更换的效果。

[0031] 参阅图1,防刮层3的右侧喷涂有乳胶漆,且防刮层3的材质为橡胶材质构件,材质为橡胶材质构件的防刮层3,可对保护板2的右侧经常受到刮蹭以及撞击的一面进行保护。

[0032] 本实用新型的工作原理是:工作人员通过设置轨条15,可通过轨条15将轨道槽安装在固定套管9右侧的表面,当保护板2受到撞击且损坏时,可将保护板2从轨条15的表面抽离,达到便于拆卸与更换的效果,材质为橡胶材质构件的防刮层3,可对保护板2的右侧经常受到刮蹭以及撞击的一面进行保护,当保护板2受到撞击时,固定套管9通过连接杆8表面固定连接的两个活动块14和与活动块14相匹配的活动槽,可位于固定座7的表面左右发生位移,并在第一弹簧6的作用下,可对保护板2受到的冲击力起到减震的作用,以此保护墙面,第一铰接座5可通过与限位块13相匹配且与限位槽11相连通的内槽12,可位于限位槽11的内壁滑动,内槽12可对在限位槽11内壁滑动的第一铰接座5进行限位,防止第一铰接座5在限位槽11内壁发生位移的过程中发生偏移,当第一铰接座5在限位槽11的内壁发生位移时,限位块13与安装轨16的内壁一侧固定连接的第三弹簧10可对第一铰接座5进行支撑并产生一种缓冲力,以减少保护板2在受到撞击时所受到的冲击力。

[0033] 以上所述,仅为本实用新型较佳的具体实施方式;但本实用新型的保护范围并不局限于此。任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,根据本实用新型的技术方案及其改进构思加以等同替换或改变,都应涵盖在本实用新型的保护范围内。

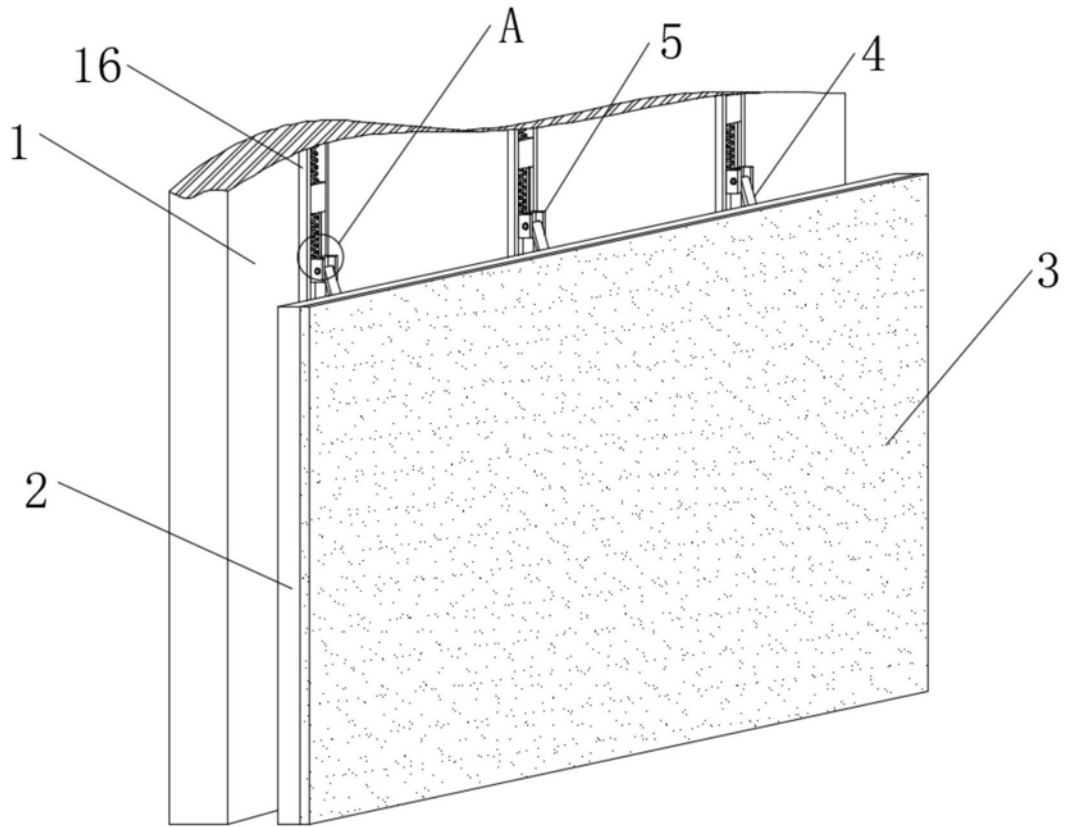


图1

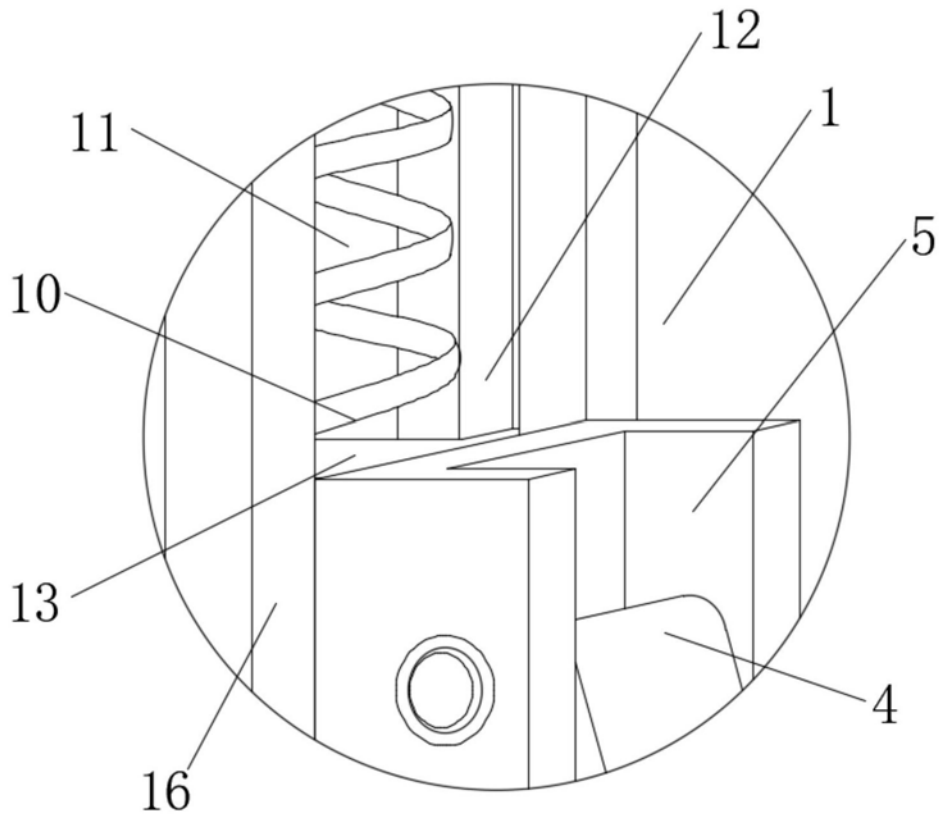


图2

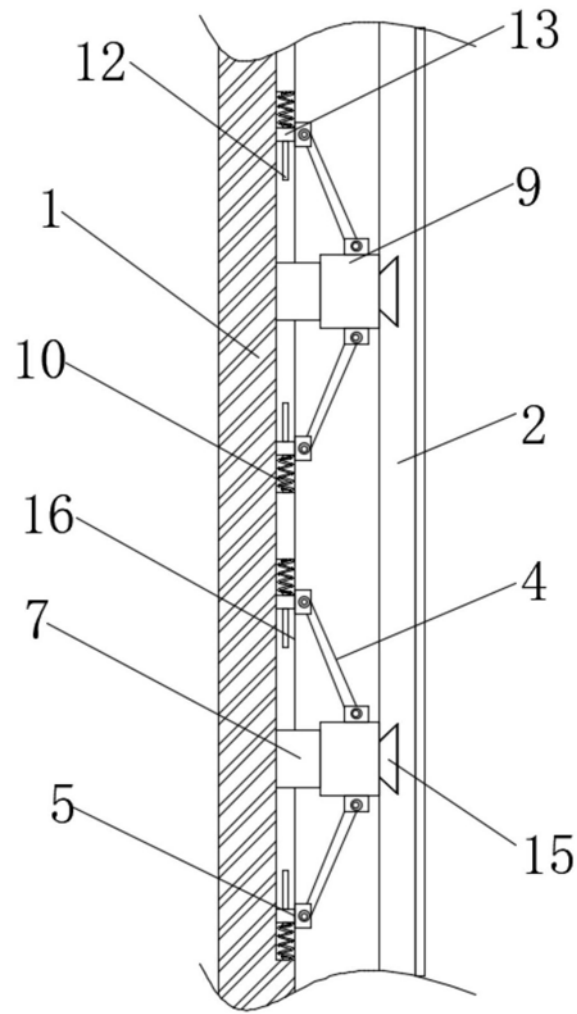


图3

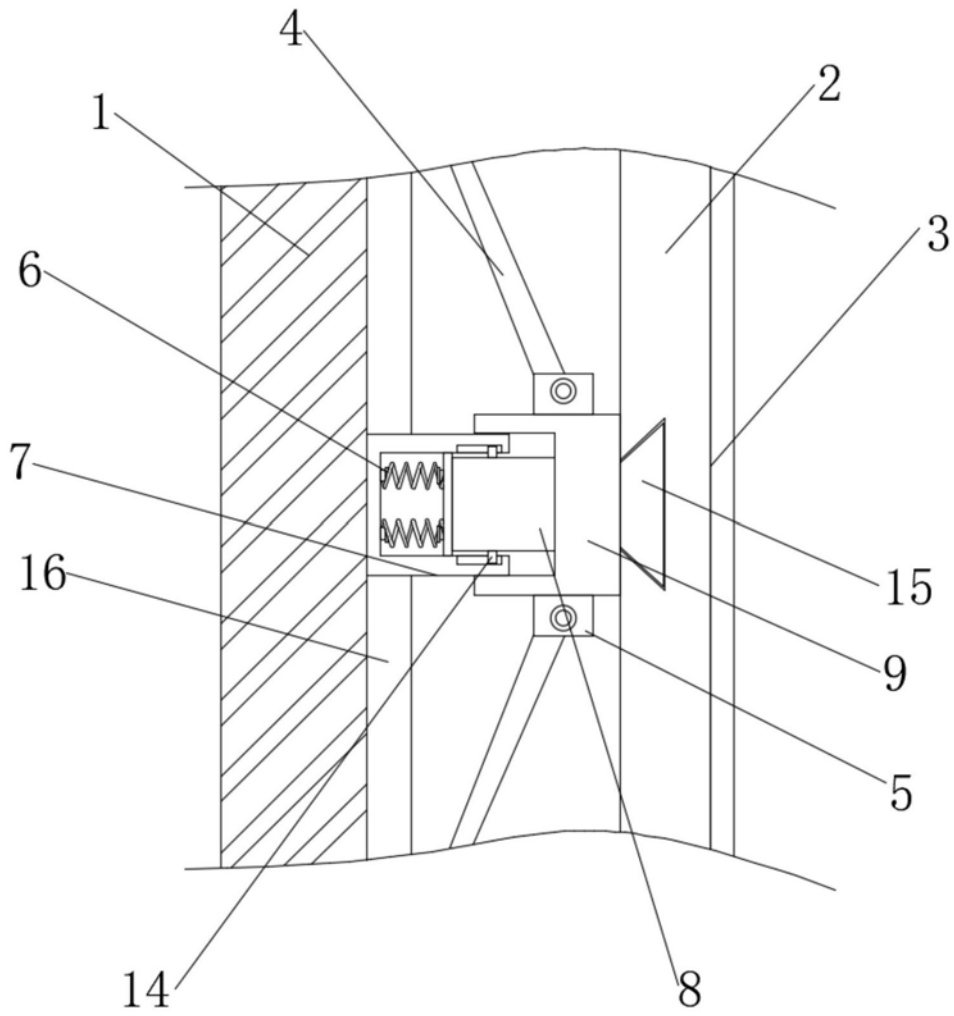


图4