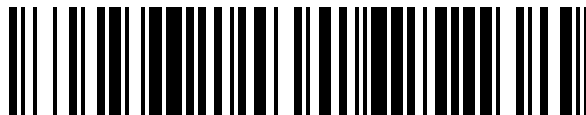


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 273 294**

21 Número de solicitud: 202131201

51 Int. Cl.:

A62B 35/00 (2006.01)

A61G 3/02 (2006.01)

A61G 7/10 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

09.06.2021

43 Fecha de publicación de la solicitud:

08.07.2021

71 Solicitantes:

INDUSTRIAS PONSA, S.A. (50.0%)
POL. IND. "ELS DOLORS", C/ SALLENT, 64-72
08243 MANRESA (Barcelona) ES y
BAREA SÁNCHEZ, José (50.0%)

72 Inventor/es:

PONSA ARGEMI, Alexandre y
BAREA SÁNCHEZ, José

74 Agente/Representante:

ISERN JARA, Jorge

54 Título: **Arnés para el transporte de una carga**

ES 1 273 294 U

DESCRIPCIÓN

Arnés para el transporte de una carga

5

OBJETO DE LA INVENCION

La presente solicitud tiene por objeto el registro de un arnés para el transporte de una carga, en particular para transportar una carga en voladizo sin el uso de manos, tal como una
10 camilla para el transporte de pacientes.

Más concretamente, la invención propone el desarrollo de un arnés para el campo sanitario, previsto para ser acoplable en el torso de un usuario para el transporte de una camilla o similar, sin necesidad de usar las manos del sanitario durante su transporte.

15

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

En la actualidad la movilización de pacientes en el área de asistencia sanitaria en el escenario de la extra hospitalaria son realizados con diferentes elementos. Todos estos
20 elementos que se utilizan para trasladar el paciente requieren del uso de la fuerza del tronco superior del personal sanitario, realizando una mayor incidencia en brazos y antebrazos con la consiguiente fatiga física de los miembros superiores que pueden llegar a ocasionar lesiones corporales.

25 Existen algunas variables contextuales que se encuentran presentes en la asistencia y que dificultan en ocasiones los traslados, tales como por ejemplo, el peso del paciente, el escenario de la asistencia, el tipo de asistencia sanitaria, necesidades asistenciales del enfermo durante el traslado, o incluso el recorrido desde el punto asistencial y el punto de evacuación, ya que este recorrido puede presentar escaleras o por zonas escarpadas.

30

Además, el solicitante no tiene conocimiento en la actualidad de una invención que disponga de todas las características que se describen en esta memoria.

35

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

La presente invención se ha desarrollado con el fin de proporcionar un arnés que se configura como una novedad dentro del campo de aplicación y resuelve los inconvenientes anteriormente mencionados, aportando, además, otras ventajas adicionales que serán evidentes a partir de la descripción que se acompaña a continuación.

5

Es por lo tanto un objeto de la presente invención proporcionar un arnés para el transporte de una carga (tal como una camilla), en particular para transportar la carga en voladizo sin el uso de manos, siendo de tipo que comprende una parte frontal y una parte posterior vinculables al torso de un usuario, estando ambas partes frontal y posterior definidas por un par de bandas que están unidas a un tramo inferior previsto para ubicarse alrededor de la cintura del usuario de forma transversal con respecto a las bandas.

10

En particular, la invención se caracteriza por el hecho de que en la parte frontal las bandas se extienden paralelamente entre sí tal que sus extremos inferiores están unidos al tramo inferior, en la parte posterior las dos bandas adoptan una disposición entrecruzada en forma de "X" tal que sus extremos inferiores quedan unidos al tramo inferior, teniendo cada una de las bandas unos anclajes de sujeción de liberación rápida previstos para acoplarse de forma liberable una respectiva correa que actúa como medio de soporte de la carga a sujetar, teniendo cada una de las correas una terminación en forma de bucle.

15

20

Gracias a estas características, es posible trasladar a un paciente mediante una camilla de uso manual, permitiendo al sanitario o usuario disponer de las manos y brazos libres, de manera que pueden aplicarse técnicas de salvamento al paciente durante el traslado hasta el punto de evacuación, ya que tal como se ha expuesto, el sanitario mantiene libres los miembros superiores de éste.

25

Este hecho también implica ventajosamente un aumento de la capacidad de carga y la distancia a recorrer dado que el peso se distribuye en la zona del tronco superior y la espalda del usuario o sanitario, reduciendo de forma considerable las posibles lesiones de hombros y espalda que puedan surgir a medio o largo plazo.

30

De forma preferible, el tramo inferior comprende una banda transversal provista de una hebilla de liberación rápida, y una porción protectora de material acolchado adaptable al contorno de la parte trasera y lateral del torso del usuario, solapada por detrás de la banda, siendo de mayor altura que la banda.

35

Según otra característica de la invención, la parte delantera y posterior de cada una de las bandas están unidas a la banda transversal mediante costuras.

5 Adicionalmente, se proporciona una banda secundaria que está cada extremo vinculado a una banda provista de una hebilla de liberación rápida, estando la banda secundaria prevista para situarse en la parte frontal superior del torso del usuario. De este modo, se asegura que las dos bandas no se alejen o separen de forma indeseada una respecto a la otra, lo que implicaría un mal posicionamiento del arnés en el usuario.

10

Ventajosamente, las correas incluyen hebillas para la regulación de la longitud de la correa.

Preferentemente, cada una de las bandas comprende una zona acolchada configurada para disponerse en los hombros del usuario. De este modo, se reduce la carga sobre la zona de
15 los hombros cuando el usuario está llevando la carga y el rozamiento de las bandas con el cuerpo del usuario, evitando así dolores corporales.

15

El arnés descrito representa, pues, una estructura innovadora de características estructurales y constitutivas desconocidas hasta ahora para el fin a que se destina, razones
20 que unidas a su utilidad práctica, la dotan de fundamento suficiente para obtener el privilegio de exclusividad que se solicita.

20

Otras características y ventajas del arnés objeto de la presente invención resultarán evidentes a partir de la descripción de una realización preferida, pero no exclusiva, que se
25 ilustra a modo de ejemplo no limitativo en los dibujos que se acompañan, en los cuales:

25

BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Figura 1.- Es una vista esquematizada frontal del arnés según la invención colocado
30 en un usuario;

30

Figura 2.- Es una vista esquematizada posterior del arnés según la invención colocado en un usuario; y

Figura 3.- Es una vista esquematizada lateral del arnés según la invención colocado en un usuario;

35

DESCRIPCIÓN DE UNA REALIZACIÓN PREFERENTE

A la vista de las mencionadas figuras y, de acuerdo con la numeración adoptada, se puede observar en ellas un ejemplo de realización preferente de la invención, la cual comprende

5 las partes y elementos que se indican y describen en detalle a continuación.

Tal como puede verse en las figuras adjuntas, una realización del arnés para el transporte de pacientes que requieran una asistencia sanitaria, comprende una parte frontal y una parte posterior vinculables al torso de un usuario, estando ambas partes frontal y posterior

10 definidas por un par de bandas (1, 2) que están unidas a un tramo inferior (3) previsto para ubicarse alrededor de la cintura del usuario de forma transversal con respecto a las bandas (1, 2). Mencionar que las dos bandas (1, 2) pueden regularse en longitud para adaptarse a la talla del usuario mediante la disposición de unas hebillas (15).

Como se ve con mayor claridad en la figura 1, en la parte frontal las bandas (1, 2) se extienden paralelamente entre sí tal que sus extremo inferiores están unidos al tramo inferior (3), en la parte posterior las dos bandas adoptan una disposición entrecruzada en forma de “X” tal que sus extremos inferiores quedan unidos al tramo inferior (3), teniendo cada una de las bandas unos anclajes de sujeción de liberación rápida (4) previstos para acoplarse de

20 forma liberable una respectiva correa (5, 6) que actúa como medio de soporte de la carga a sujetar, los cuales quedan ubicados durante el uso del arnés a una altura próxima a la clavícula del usuario.

Cada una de las correas (5, 6) presenta en su extremo libre una terminación en forma de bucle (50, 60), tal como se aprecia en la figura 3, definida por un entramado de costura (51, 61), los cuales corresponderán a los puntos en los cuales esté unida la camilla o similar.

25

Para obtener la disposición entrecruzada, se proporciona un elemento de sujeción (7), preferentemente hecho de material plástico con una forma específica que define múltiples

30 ventanas previstas para el paso de las dos bandas (1, 2), de tal modo que tiene lugar el entrecruzamiento entre bandas, tal como puede verse en la figura 2. Además, en dicha zona donde está el elemento de sujeción (7) puede disponerse de una argolla trasera (20) (véase la figura 2).

Adicionalmente, el tramo inferior (3) comprende una banda transversal provista de una hebilla de liberación rápida (8) que la vez permite la regulación longitudinal de la banda, y una porción protectora (9) hecha de un material acolchado adaptable al contorno de la parte trasera y lateral de la cintura del usuario, solapada por detrás de la banda, siendo de mayor
5 altura que la banda transversal. Cada una de las bandas (1, 2) está unida a la porción protectora (9) mediante entramados de costura (véase la figura 2).

Mencionar que la parte delantera y posterior de cada una de las bandas están unidas a la banda transversal mediante costuras.

10

También se incluye una banda secundaria (10) que está cada extremo vinculado a una banda provista de una hebilla de liberación rápida (11), estando la banda secundaria prevista para situarse en la parte frontal superior del torso del usuario.

15 Cada una de las correas (5, 6) incluyen unas hebillas (12) previstas para que el usuario tenga la capacidad de regular la longitud de la correa (5, 6) de una forma sencilla y rápida.

Para mejorar la comodidad del usuario mientras está llevando la carga (por ejemplo, la camilla) cada una de las bandas (1, 2) comprende una zona acolchada (13) que está
20 configurada para disponerse en los hombros del usuario. para facilitar la correcta posición de las bandas sobre la zona acolchada pueden disponerse de unos puentes de guiado (14), los cuales están ubicados en distintas posiciones en cada uno de los lados.

En último lugar, para mejorar la ayuda durante el transporte de la camilla (no representada)
25 se proporcionan en ambos lados del usuario dos cintas (17), cada una de ellas provista superiormente de un conector de liberación rápida (18), tal como un mosquetón, fijable en una argolla (19) presente en la parte inferior de las respectivas bandas (1) y (2).

Los detalles, las formas, las dimensiones y demás elementos accesorios, empleados en la
30 fabricación del arnés de la invención podrán ser convenientemente sustituidos por otros que no se aparten del ámbito definido por las reivindicaciones que se incluyen a continuación.

REIVINDICACIONES

1. Arnés para el transporte de una carga, en particular previsto para ser acoplable en el torso de un usuario para transportar una carga en voladizo sin el uso de manos, que
5 comprende una parte frontal y una parte posterior vinculables al torso de un usuario, estando ambas partes frontal y posterior definidas por un par de bandas que están unidas a un tramo inferior previsto para ubicarse alrededor de la cintura del usuario de forma transversal con respecto a las bandas, **caracterizado** por el hecho de que en la parte frontal las bandas se extienden paralelamente entre sí tal que sus extremo inferiores están unidos
10 al tramo inferior, en la parte posterior las dos bandas adoptan una disposición entrecruzada en forma de "X" tal que sus extremos inferiores quedan unidos al tramo inferior, teniendo cada una de las bandas unos anclajes de sujeción de liberación rápida previstos para acoplarse de forma liberable una respectiva correa que actúa como medio de soporte de la carga a sujeta.
- 15
2. Arnés para el transporte de una carga según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que el tramo inferior comprende una banda transversal provista de una hebilla de liberación rápida, y una porción protectora de material acolchado adaptable al contorno de la parte trasera y lateral del torso del usuario, solapada por detrás de la banda, siendo de
20 mayor altura que la banda.
3. Arnés para el transporte de una carga según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que la parte delantera y posterior de cada una de las bandas están unidas a la banda transversal mediante costuras.
- 25
4. Arnés para el transporte de una carga según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que se incluye una banda secundaria que está cada extremo vinculado a una banda provista de una hebilla de liberación rápida, estando la banda secundaria prevista para situarse en la parte frontal superior del torso del usuario.
- 30
5. Arnés para el transporte de una carga según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que las correas incluyen hebillas para la regulación de la longitud de la correa.

6. Arnés para el transporte de una carga según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que cada una de las bandas comprende una zona acolchada configurada para disponerse en los hombros del usuario.

5 7. Arnés para el transporte de una carga según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que cada una de las correas presenta una terminación en forma de bucle.

8. Arnés para el transporte de una carga según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que se proporcionan unas cintas acoplables a la parte inferior
10 de las bandas, cada una de las cintas provista superiormente de un conector de liberación rápida para unirse a una correspondiente banda.

FIG.1

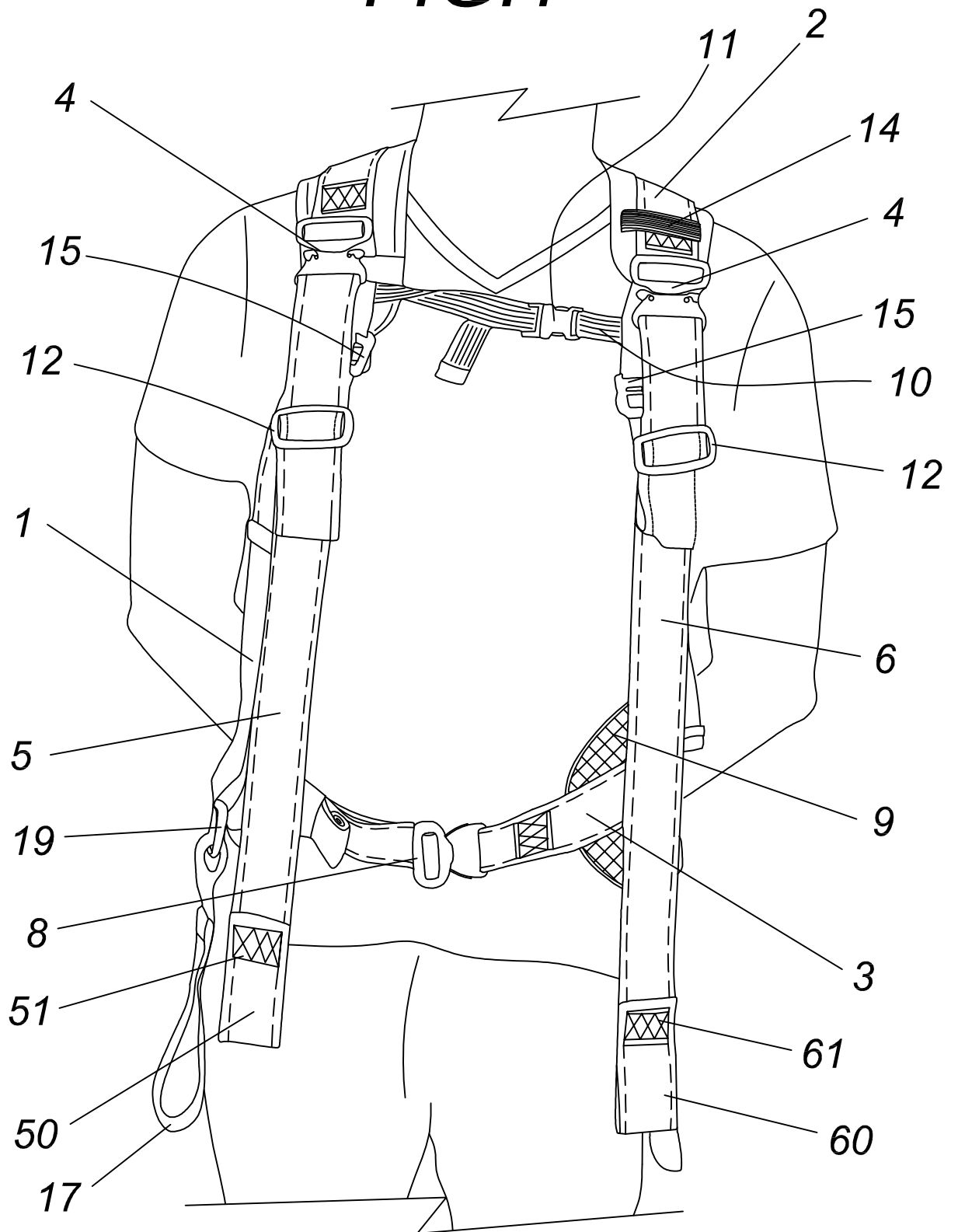


FIG.2

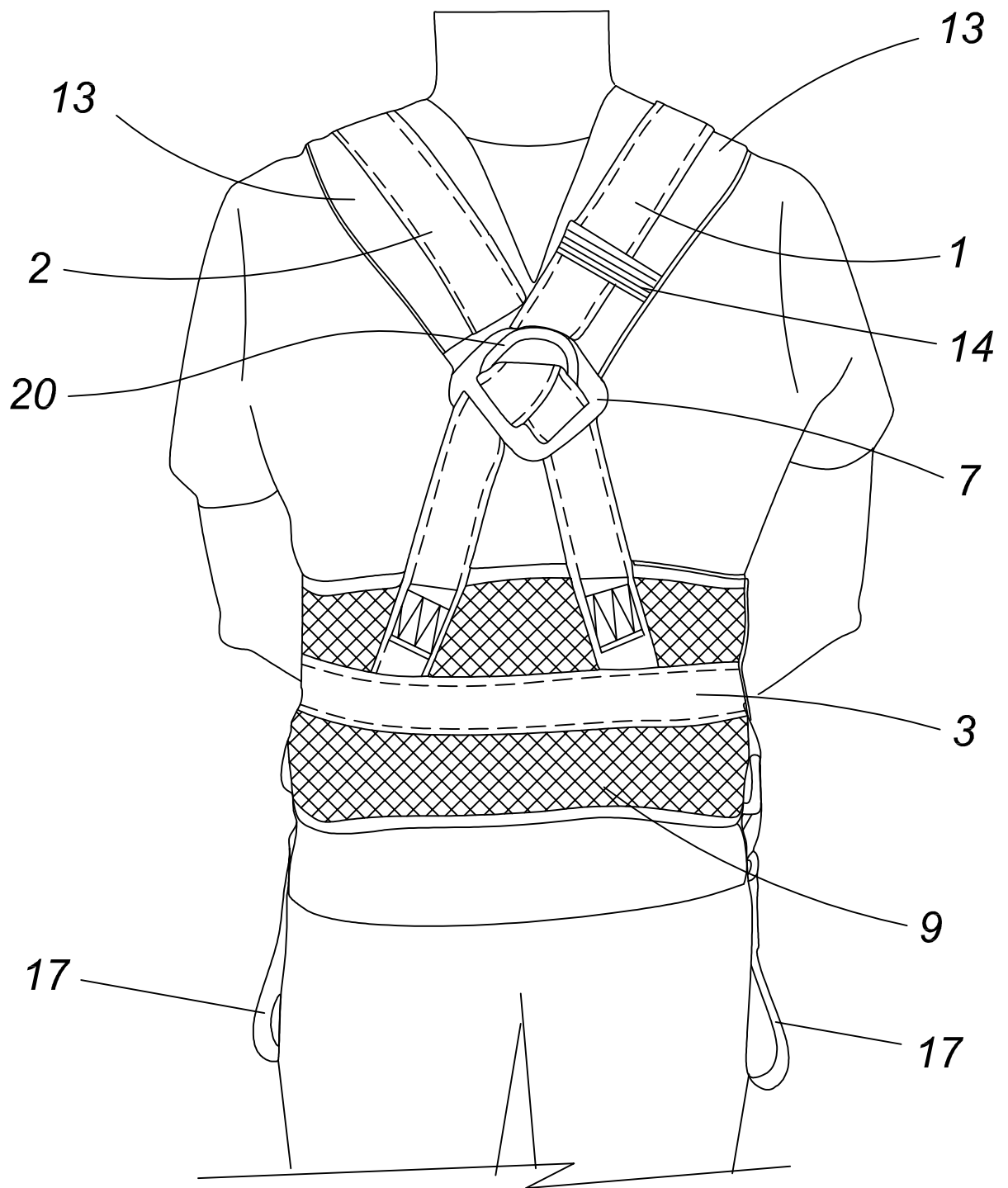


FIG.3

