

URZĄD PATENTOWY



B60 k 5/02

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
OPIS PATENTOWY

Nr 9965.

Kl. 63 c 27.

Kopřivnická Vozovka Akc. Spol.
(Praga, Czechosłowacja).**Urządzenie napędne kół wozów silnikowych o kilku osiach napędzanych.**

Zgłoszono 21 września 1927 r.

Udzielono 4 lutego 1929 r.

Pierwszeństwo: 24 września 1926 r. (Czechosłowacja).

Wynalazek niniejszy dotyczy urządzenia napędnego kół wozów silnikowych o kilku osiach napędzanych i polega na tem, że napęd kół poszczególnych osi wozu odbywa się zapomocą oddzielnej osi pędnej nieposiadającej przegubu.

Na rysunku przedstawiony jest schematycznie w widoku z góry przykład urządzenia napędnego według wynalazku niniejszego w zastosowaniu do samochodu z dwiema parami tylnych kół napędzanych.

W przedstawionym przykładzie posiada samochód środkową część nośną 1, z którą z przodu łączy się para kół kierowniczych 2, a z tyłu — dwie pary 3, 4 i 5, 6 kół napędzanych, umieszczonych na giętkich półosiach 7. W części nośnej 1 umie-

szczone są osie pędne tylnych kół samochodu, a mianowicie os 8 dla napędu kół 3 i 5 oraz os 9 — dla napędu kół 4 i 6. Obie osie na całej długości samochodu nie posiadają przegubów. Napęd tych osi i kół biegowych odbywa się w sposób następujący.

Koła zębate dla zmiany szybkości napędzają stożkowe koła wyrównawcze 10, które przenoszą moment obrotu na dwie krótkie osie, umieszczone wewnątrz siebie. Na zewnętrznej pustej wewnątrz osi umieszczone jest koło zębate 11 zazębiające się z kołem zębata 12, osadzonem na osi 8. Na wewnętrznej osi umieszczone jest koło zębate 13, zazębiające się z kołem 14, osadzonem na osi 9. Na osiach 8 i 9 umie-

szczone są koła 15, 16, zazębiające się z kołami 17 i 18, służącymi do napędu osi kół biegowych.

Podobne wykonanie daje się zastosować również i w tym przypadku, gdy do części nośnej 1 dołączone są dalsze pary kół napędzanych. Urządzenie według wynalazku niniejszego można zastosować nie tylko przy wozach silnikowych bez ram, lecz również i przy wozach posiadających ramy oraz przy wozach silnikowych z giętkimi półosiami lub z osiami stałymi.

Urządzenie według wynalazku niniejszego posiada jeden tylko przyrząd różniczkowy. Każda poszczególna oś 8, 9 przenosi ze zmiennika szybkości na osie biegowe tylko połowę momentu obrotowego. Przy użyciu kół zębatach 11, 12 i 13, 14 można zastosować przeniesienie dla bardzo silnie obciążonych i powoli poruszających

się wozów silnikowych, jak np. traktorów i tym podobnych. W wozach z giętkimi półosiami przy zastosowaniu budowy według wynalazku niniejszego koła zębate przy wszystkich osiach kół biegowych są jednakowe, przyczem całe urządzenie posiada mniejszą ilość części wymiennych.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie napędne dla kół wozów silnikowych o kilku osiach napędzanych, znamienne tem, że napęd kół każdej strony wozu odbywa się zapomocą oddzielnej osi pędnej nieposiadającej przegubu.

Kopřivnická Vozovka
Ak. Spol.

Zastępca: Inż. S. Pawlikowski,
rzecznik patentowy.

