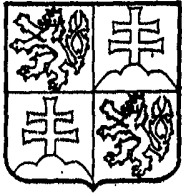


ČESKÁ A SLOVENSKÁ
FEDERATIVNÍ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

271 354

(11)

(13) B1

(51) Int. Cl.⁵
B 65 G 23/04

(21) PV 3328-88.N

(22) Přihlášeno 18 05 88

(40) Zveřejněno 12 01 90

(45) Vydáno 12 08 91

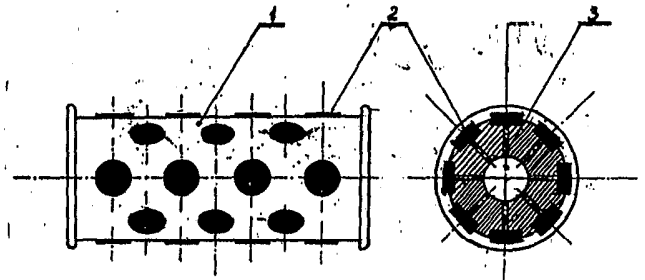
(75) Autor vynálezu

ŠÍPAL JOSEF ing.,
NOVOTNÝ JAROSLAV ing., PRAHA

(54)

Protiskluzová úprava hnací kladky
transportního pásu

(57) Hnací kladka (1) je opatřena na válcovém obvodu vloženými pružnými vložkami (2), zapuštěnými ve vybrání v povrchu válce. Pružné vložky (2) jsou spojené se vzduchovými kanálky (3). Při najíždění transportního pásu na takto upravenou hnací kladku (1) se pod pružnými vložkami (2) vytlačuje pozvolna vzduch do kanálek, tím transportní pás plynule nabíhá na hnací kladku (1) a nedochází k jeho poškození ani při vyšších pracovních rychlostech.



Vynález se týká protiskluzové úpravy hnací kladky transportního pásu, zejména teflonového transportního pásu pro pájení přetavením.

Je známo, že hnací kladky je možno upravovat různými způsoby, které zvyšují adhezi transportního pásu a zmenšují jeho prokluzování. Je to např. zdrsněním povrchu kladky, nástřikem hmot s vysokým koeficientem tření apod..

Tyto uvedené způsoby však mají tu nevýhodu, že nezabrání poškození rozebiratelného spojení transportního pásu při jeho nabíhání na hnací kladku.

Uvedenou nevýhodu odstraňuje protiskluzová úprava hnací kladky transportního pásu podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že na válcovém obvodě je hnací kladka opatřena vloženými pevnými vložkami zapuštěnými ve vybrání v povrchu válce a spojenými se vzduchovými kanálky.

Výhodou tohoto řešení je, že umožňuje klidné najíždění pásu. Tím nedochází k jeho poškození ani při vyšších pracovních rychlostech.

Příklad provedení podle vynálezu je dále znázorněn na výkresu, kde na obr. 1 je podélný řez kladkou a na obr. 2 je příčný řez. Hnací kladka 1 je na válcovém obvodě opatřena vloženými pružnými vložkami 2. Tyto pružné vložky 2 jsou zapuštěny do vybrání v povrchu válce a jsou spojeny se vzduchovými kanálky 3.

Při najíždění transportního pásu na takto upravenou hnací kladku 1 se pod pružnými vložkami 2 vytlačuje povolna vzduch do vzduchových kanálků 3, a tím pás plynule a měkce nabíhá na kladku.

Protiskluzovou úpravu hnací kladky transportního pásu, zejména teflonového transportního pásu, podle vynálezu, lze využít v technologických průběžných zařízeních, pracujících s vyšší pracovní teplotou zejména 300 až 350 °C.

P R Ě D M Ě T V Y N Á L E Z U

Protiskluzová úprava hnací kladky transportního pásu, zejména teflonového transportního pásu pro pájení přetavením, vyznačující se tím, že na svém válcovém obvodě je hnací kladka (1) opatřena vloženými pružnými vložkami (2) zapuštěnými ve vybrání v povrchu válce a spojenými se vzduchovými kanálky (3).

CS 271354 81

