



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е И З О Б Р Е Т Е Н И Я

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 879706

(61) Дополнительное к авт. свид-ву —

(22) Заявлено 25.05.79 (21) 2769379/24-07

с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

Опубликовано 07.11.81. Бюллетень № 41

Дата опубликования описания 09.11.81

(51) М. Кл.³

H 02 K 1/06

(53) УДК 621.313.
.04(088.8)

(72) Авторы
изобретения

Л. Л. Бенюшис, В. -Б. В. Маргайтис, Г. К. Ругенюс
и В. И. Чесонис

(71) Заявитель

Вильнюсское отделение Всесоюзного научно-
исследовательского проектно-конструкторского
и технологического института малых электрических машин

(54) МАССИВНЫЙ ФЕРРОМАГНИТНЫЙ РОТОР ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ

1

Изобретение относится к области электромагнитного строения, в частности к электродвигателям малой мощности.

Известен массивный ферромагнитный ротор, содержащий прорезы на поверхности, увеличивающие глубину проникновения потока при пуске [1].

Недостатками этого устройства являются низкие рабочие характеристики и высокая трудоемкость изготовления.

Известен также ферромагнитный ротор электродвигателя с токопроводящим покрытием [2], которое улучшает рабочие характеристики.

Недостатком его являются низкие пусковые свойства.

Цель изобретения — улучшение рабочих характеристик и уменьшение трудоемкости и металлоемкости изготовления.

Цель достигается тем, что поверхностный слой ротора выполнен в виде гофрированной в поперечном направле-

2

нии биметаллической полосы, состоящей из токопроводящего и ферромагнитного слоев.

На фиг. 1 и 2 изображен массивный ферромагнитный ротор электродвигателя (два варианта выполнения).

Поверхностный слой 1 ротора 2 выполнен в виде гофрированной биметаллической полосы, состоящей из ферромагнитного слоя 3 и токопроводящего слоя 4.

Применение гофрированного биметаллического поверхностного слоя ориентирует вихревые токи в направлении, параллельном оси вращения, а токопроводящий слой снижает сопротивление этим токам, что приводит к улучшению рабочих характеристик. Выполнение поверхностного слоя гофрированным из полосы снижает трудоемкость и металлоемкость изготовления.

Формула изобретения

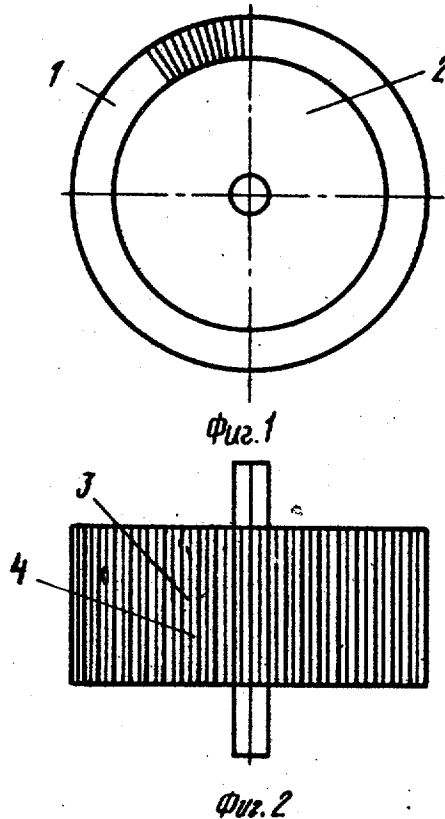
Массивный ферромагнитный ротор электродвигателя с токопроводящим

покрытием, отличающемся тем, что, с целью улучшения рабочих характеристик и уменьшения трудоемкости и металлоемкости изготовления, поверхностный слой ротора выполнен в виде гофрированной в поперечном направлении биметаллической полосы, состоящей из токопроводящего и ферромагнитного слоев.

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе

1. Патент Швейцарии № 567345, кл. Н 02 К 17/02, 1975.

2. Кулик Ю. А. Электрические машины, М., "Высшая школа", 1966, с. 243 (прототип).



Составитель О. Ключков

Редактор Т. Загребельная Техред Е. Харитончик Корректор У. Пономаренко

Заказ 9736/25

Тираж 733

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР

по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ИПИ "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4