



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209704715 U

(45)授权公告日 2019.11.29

(21)申请号 201920544431.2

(22)申请日 2019.04.21

(73)专利权人 福建省福鼎市金星通用机化油器
有限公司

地址 355200 福建省宁德市福鼎市山前街
道大岚头村委会右侧

(72)发明人 郑荔枝

(51)Int.Cl.

F02M 17/00(2006.01)

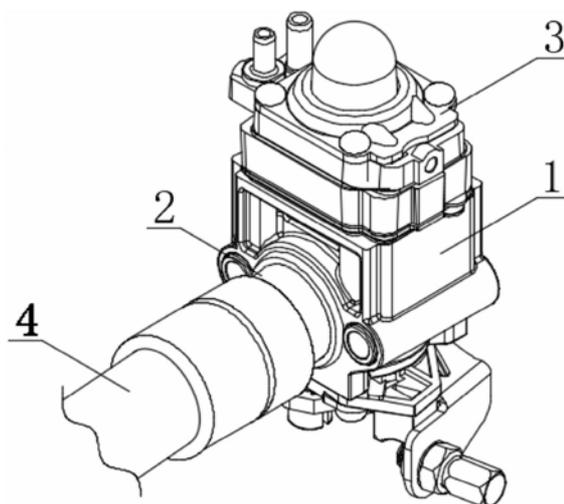
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种新型柱塞式化油器

(57)摘要

本实用新型公开了一种新型柱塞式化油器,涉及化油器领域,包括化油器主体,所述化油器主体的外表面一侧设置有进油口,所述化油器主体的顶端一侧设置有顶盖,所述进油口的外壁一侧设置有连接管,所述进油口的外表面一侧固定安装有固定块,所述固定块的外表面一侧设置有螺纹连接块,所述螺纹连接块的外壁套接有皮垫,所述连接管的外壁一侧设置有连接套,所述连接套的内壁刻蚀有螺纹槽,所述连接管的外端一侧固定安装有环形块,所述连接套内部对应环形块的一侧开设有环形槽。本实用新型所述的一种新型柱塞式化油器,能够使得便捷的安装拆卸化油器,便于使用人员对化油器的维护检修,带来更好的使用前景。



1. 一种新型柱塞式化油器,包括化油器主体(1),其特征在于:所述化油器主体(1)的外表面一侧设置有进油口(2),所述化油器主体(1)的顶端一侧设置有顶盖(3),所述进油口(2)的外壁一侧设置有连接管(4),所述进油口(2)的外表面一侧固定安装有固定块(5),所述固定块(5)的外表面一侧设置有螺纹连接块(6),所述螺纹连接块(6)的外壁套接有皮垫(7)。

2. 根据权利要求1所述的一种新型柱塞式化油器,其特征在于:所述连接管(4)的外壁一侧设置有连接套(8),所述连接套(8)的内壁刻蚀有螺纹槽(9)。

3. 根据权利要求2所述的一种新型柱塞式化油器,其特征在于:所述连接管(4)的外端一侧固定安装有环形块(10),所述连接套(8)内部对应环形块(10)的一侧开设有环形槽(11)。

4. 根据权利要求3所述的一种新型柱塞式化油器,其特征在于:所述环形块(10)与环形槽(11)之间设置有多组滑动滚珠(12),且环形块(10)通过滑动滚珠(12)与环形槽(11)滑动连接。

5. 根据权利要求1所述的一种新型柱塞式化油器,其特征在于:所述固定块(5)与螺纹连接块(6)的内部一侧开设有通孔(13)。

6. 根据权利要求1所述的一种新型柱塞式化油器,其特征在于:所述固定块(5)的外壁一侧固定安装有多组限位块(14),所述皮垫(7)的内部对应限位块(14)的一侧开设有限位槽(15)。

7. 根据权利要求2所述的一种新型柱塞式化油器,其特征在于:所述螺纹连接块(6)与螺纹槽(9)相互啮合,且连接套(8)通过螺纹槽(9)与螺纹连接块(6)螺纹连接。

一种新型柱塞式化油器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及化油器领域,特别涉及一种新型柱塞式化油器。

背景技术

[0002] 化油器是在发动机工作产生的真空作用下,将一定比例的汽油与空气混合的机械装置。化油器作为一种精密的机械装置,它利用吸入空气流的动能实现汽油的雾化的,它对发动机的重要作用可以称之为发动机的“心脏”。

[0003] 现有的化油器在使用时存在一定的弊端,现有的化油器在拆装时较为的繁琐,而化油器在发动机中起着极为重要的位置,从而使得化油器需要进行不定期的维护检修,而现有的化油器拆卸时又繁琐,影响使用人员的工作效率,从而较为不便,在使用的过程中,带来了一定的影响,为此,我们提出一种新型柱塞式化油器。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种新型柱塞式化油器,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型采取的技术方案为:

[0006] 一种新型柱塞式化油器,包括化油器主体,所述化油器主体的外表面一侧设置有进油口,所述化油器主体的顶端一侧设置有顶盖,所述进油口的外壁一侧设置有连接管,所述进油口的外表面一侧固定安装有固定块,所述固定块的外表面一侧设置有螺纹连接块,所述螺纹连接块的外壁套接有皮垫。

[0007] 作为上述技术方案的进一步描述:所述连接管的外壁一侧设置有连接套,所述连接套的内壁刻蚀有螺纹槽。

[0008] 作为上述技术方案的进一步描述:所述连接管的外端一侧固定安装有环形块,所述连接套内部对应环形块的一侧开设有环形槽。

[0009] 作为上述技术方案的进一步描述:所述环形块与环形槽之间设置有多组滑动滚珠,且环形块通过滑动滚珠与环形槽滑动连接。

[0010] 作为上述技术方案的进一步描述:所述固定块与螺纹连接块的内部一侧开设有通孔。

[0011] 作为上述技术方案的进一步描述:所述固定块的外壁一侧固定安装有多组限位块,所述皮垫的内部对应限位块的一侧开设有限位槽。

[0012] 作为上述技术方案的进一步描述:所述螺纹连接块与螺纹槽相互啮合,且连接套通过螺纹槽与螺纹连接块螺纹连接。

[0013] 本实用新型具有如下有益效果

[0014] 1、与现有技术相比,通过设置的连接套,当使用人员需要对化油器主体进行安装时,则可以将固定块设置的螺纹连接块插入连接套中,通过拧动连接套,从而能够将连接管和进油口进行固定连接,从而能够提高使用人员的工作效率,再通过皮垫来保持连接套与

固定块之间连接的密封性,避免漏油现象的出现,便于使用人员进行使用,相对于传统方式更好。

[0015] 2、与现有技术相比,通过设置的限位块与限位槽,为了保证拧动连接套时,扭力将皮垫扭动变形,从而则会影响到连接套与固定块之间的密封性,通过限位块与限位槽将皮垫限位在固定块上,从而在使用人员拧动连接套时,不会影响到皮垫的位置,方便了使用人员对其使用,相对于传统方式更好。

附图说明

[0016] 图1为一种新型柱塞式化油器的结构示意图;

[0017] 图2为一种新型柱塞式化油器中连接管与进油口的连接结构示意图;

[0018] 图3为一种新型柱塞式化油器中进油口的正视结构示意图。

[0019] 图中:1、化油器主体;2、进油口;3、顶盖;4、连接管;5、固定块;6、螺纹连接块;7、皮垫;8、连接套;9、螺纹槽;10、环形块;11、环形槽;12、滑动滚珠;13、通孔;14、限位块;15、限位槽。

具体实施方式

[0020] 参照图1-3,一种新型柱塞式化油器,包括化油器主体1,化油器主体1的外表面一侧设置有进油口2,化油器主体1的顶端一侧设置有顶盖3,进油口2的外壁一侧设置有连接管4,进油口2的外表面一侧固定安装有固定块5,固定块5的外表面一侧设置有螺纹连接块6,螺纹连接块6的外壁套接有皮垫7。

[0021] 连接管4的外壁一侧设置有连接套8,连接套8的内壁刻蚀有螺纹槽9,从而使得整体装置可以通过拧动连接套8将固定块5与连接管4螺纹连接;

[0022] 连接管4的外端一侧固定安装有环形块10,连接套8内部对应环形块10的一侧开设有环形槽11,从而使得整体装置可以通过环形块10与环形槽11实现连接管4与连接套8转动连接;

[0023] 环形块10与环形槽11之间设置有多组滑动滚珠12,且环形块10通过滑动滚珠12与环形槽11滑动连接,从而使得整体装置可以通过滑动滚珠12带动连接套8更加稳定的转动;

[0024] 固定块5与螺纹连接块6的内部一侧开设有通孔13,从而使得整体装置可以通过通孔13将汽油等排入化油器主体1中;

[0025] 固定块5的外壁一侧固定安装有多组限位块14,皮垫7的内部对应限位块14的一侧开设有限位槽15,从而使得整体装置可以通过皮垫7来提高固定块5与连接套8之间的密封性;

[0026] 螺纹连接块6与螺纹槽9相互啮合,且连接套8通过螺纹槽9与螺纹连接块6螺纹连接,从而使得整体装置可以通过螺纹槽9与螺纹连接块6的配合,将连接套8和固定块5螺纹连接。

[0027] 工作原理:本实用新型为一种新型柱塞式化油器,将该装置的顶盖3与化油器主体1固定,将进油口2设置的固定块5对准连接管4设置的连接套8,将螺纹连接块6放置在连接套8上,由于连接管4通过环形块10与环形槽11的限位,使用人员则可以拧动连接套8,通过螺纹槽9与螺纹连接块6的配合,可以将固定块5与连接管4螺纹连接,这时,汽油则会通过通

孔13流入化油器主体1中进行使用,便于使用人员进行安装拆卸,提高使用人员的工作效率,较为实用。

[0028] 最后应说明的是:以上所述仅为本实用新型的优选实施例而已,并不用于限制本实用新型,尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

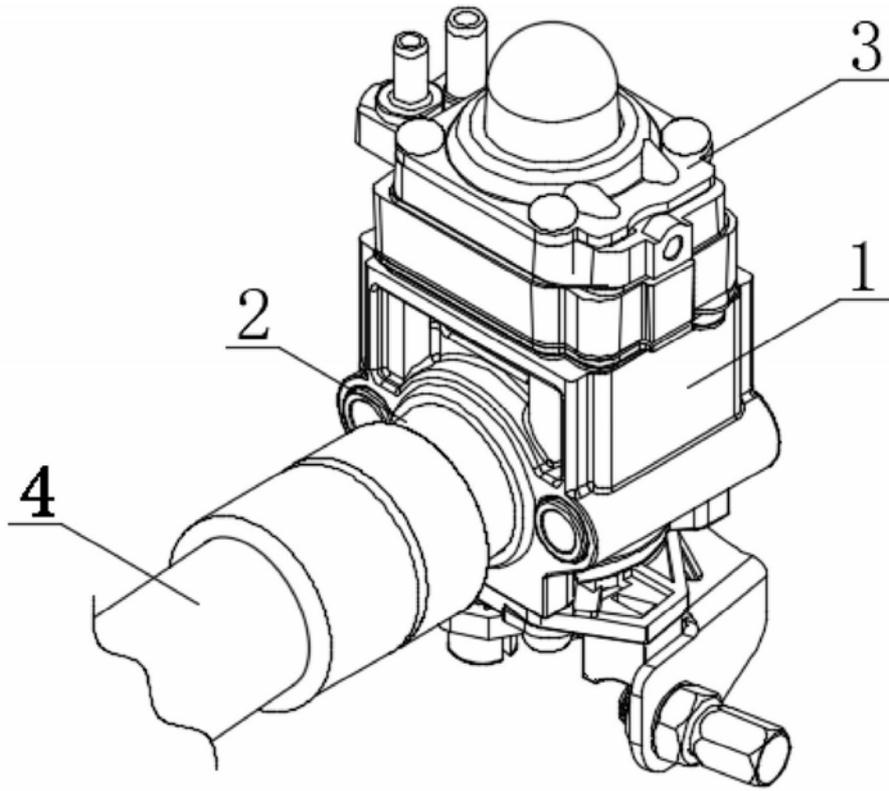


图1

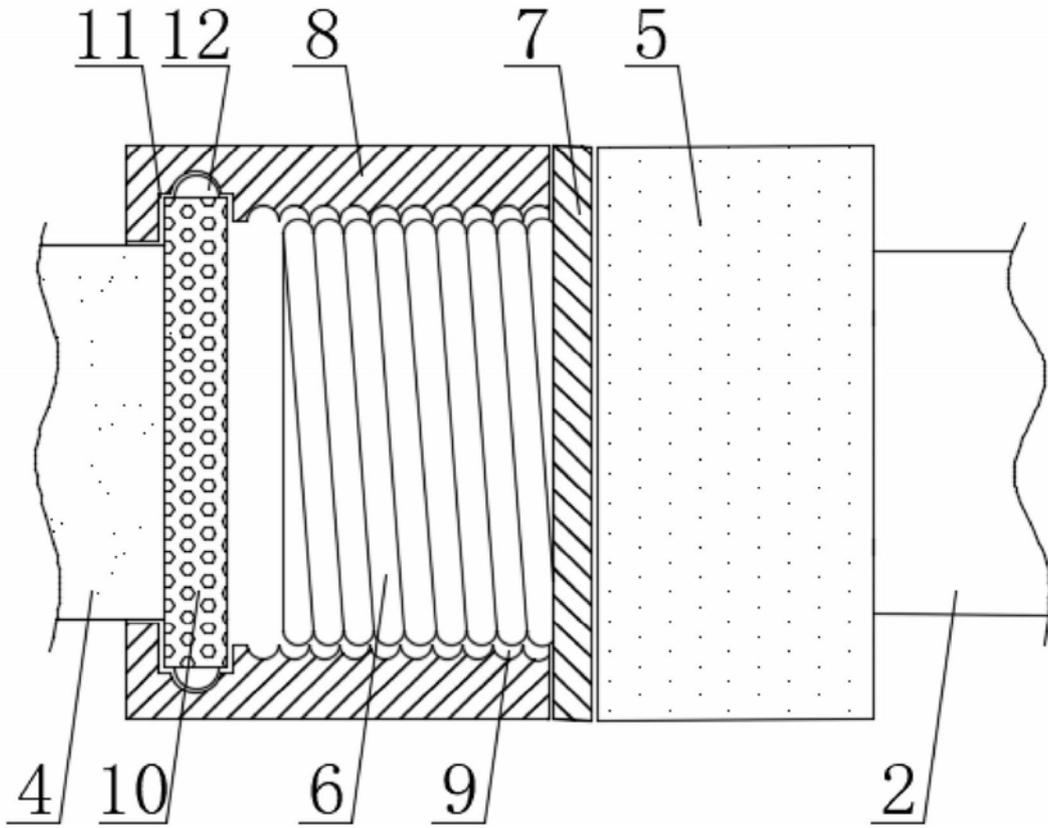


图2

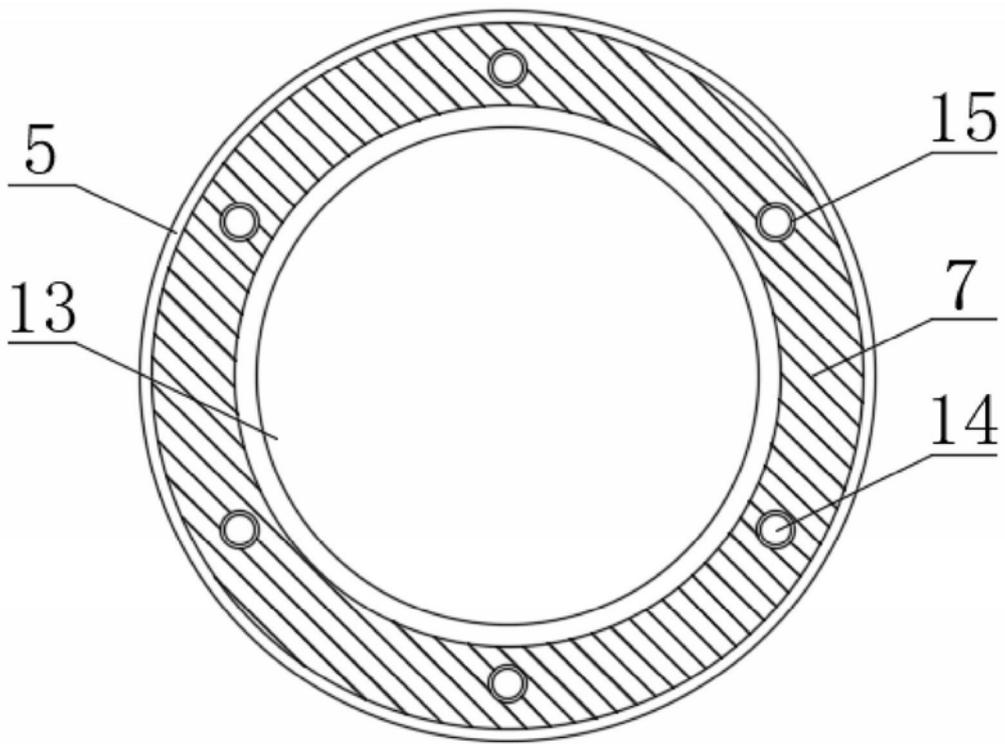


图3