



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202324732 U

(45) 授权公告日 2012. 07. 11

(21) 申请号 201120403600. 4

(22) 申请日 2011. 10. 21

(73) 专利权人 段江胜

地址 100023 北京市朝阳区翠城馨园 322 号
2 单元 1204 室

(72) 发明人 段江胜

(51) Int. Cl.

E04H 6/04 (2006. 01)

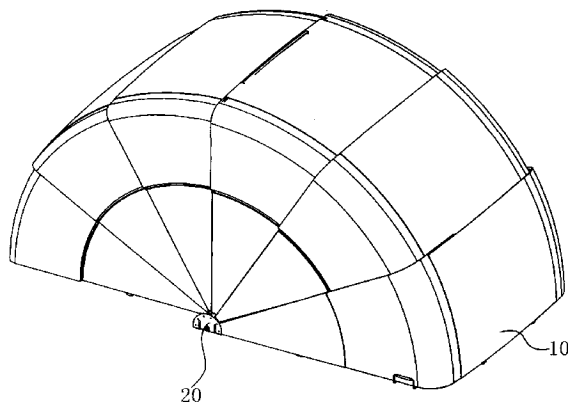
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

汽车防护用车房

(57) 摘要

一种汽车防护用车房,其特征在於所述车房展开的整体包括两个相对设置的半圆形侧面和与车体宽处相当的顶罩;所述车房包括多个侧面为扇形的罩体,每个罩体为 U 形结构,每个罩体的两扇形顶角分别枢轴连接两个枢轴体。所述罩体的顶罩宽度依次缩小,相邻的一罩体沿两枢轴体转动后与另一罩体叠加设置。该汽车防护用车房设计合理,能够固定在停车位处,其操作方便,收放后占用空间小,罩设操作和打开操作便捷,整个车房的结构牢固,使用寿命长,同时具有遮阳、防雨、防尘和防盗功能。



1. 一种汽车防护用车房,其特征在于所述车房展开的整体包括两个相对设置的半圆形侧面和与车体宽处相当的顶罩;所述车房包括多个侧面为扇形的罩体,每个罩体为U形结构,每个罩体的两扇形顶角分别枢轴连接两个枢轴体;所述罩体的顶罩宽度依次缩小,相邻的一罩体沿两枢轴体转动后与另一罩体叠加设置。

2. 根据权利要求1所述的汽车防护用车房,其特征在于所述枢轴体位于半圆形侧面的圆心位置,所述枢轴体上设置有与地面间固定的固定件。

3. 根据权利要求1所述的汽车防护用车房,其特征在于所述罩体为一遮阳防雨高分子硬质或软质罩,所述相邻罩体在该车房展开后相邻的边缘部重叠,该重叠处设置有密封条。

4. 根据权利要求1所述的汽车防护用车房,其特征在于所述每个罩体包括两个U形骨架,所述U形骨架的末端连接在一起后与所述两个枢轴体枢轴连接,两个U形骨架的横梁间连接固定有顶罩支撑杆。

5. 根据权利要求4所述的汽车防护用车房,其特征在于所述U形骨架的横梁为伸缩可调式长度的套筒结构。

6. 根据权利要求4所述的汽车防护用车房,其特征在于所述两个U形骨架外罩设有遮阳防雨罩,该遮阳防雨罩为柔性罩体。

7. 根据权利要求1所述的汽车防护用车房,其特征在于所述顶罩的宽度大于汽车车体的宽度,所述位于边缘的一罩体固定设置。

8. 根据权利要求1所所述的汽车防护用车房,其特征在于所述相邻罩体的边缘部设置有自动互锁机构,该自动互锁机构于车房展开时锁定相邻的两罩体的边缘设置。

汽车防护用车房

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车室外停放的遮阳防雨防盗设备,具体的涉及一种可以在停车位固定设置的汽车防护用车房,也可作为适用于野外露营时使用的露营房。

背景技术

[0002] 随着人们生活的提高,汽车成为家庭普遍购买并使用的交通工具,现有的室内场所无法满足车辆的停放,多数车辆均停放在室外的停车位处。因为户外停放的车辆没有遮阳、防雨和防尘设施,使得车辆停放后因为暴晒导致的车辆故障、车内设施损坏越来越多,而尘土也导致车辆需要经常清洗,给有车一族带来诸多不便。现有技术中,已经出现了可以放置于汽车后备箱中的柔性高分子车罩,车主在车辆停靠后,需要取出该车罩,罩在车体上,然后将车罩与车体间系牢。在车辆使用时,再将车罩取下,折叠后放置在车后备箱内。该种可收放车罩的使用极为不便且容易刮破或损坏,折叠后的车罩还占用了较大的后备箱空间。

实用新型内容

[0003] 本实用新型提供了一种设计合理,能够固定在停车位处的汽车防护用车房,其操作方便,收放后占用空间小,罩设操作和打开操作便捷,整个车房的结构牢固,使用寿命长,同时具有遮阳、防雨、防尘和防盗功能,同时兼顾野外露营时的露营房功能。

[0004] 本实用新型所采用的技术方案如下:

[0005] 一种汽车防护用车房,其特征在于所述车房展开的整体包括两个相对设置的半圆形侧面和与车体宽处相当的顶罩;所述车房包括多个侧面为扇形的罩体,每个罩体为U形结构,每个罩体的两扇形顶角分别枢轴连接两个枢轴体。所述罩体的顶罩宽度依次缩小,相邻的一罩体沿两枢轴体转动后与另一罩体叠加设置。

[0006] 一实施方式中,所述枢轴体位于半圆形侧面的圆心位置,所述枢轴体上设置有与地面间固定的固定件。

[0007] 一实施方式中,所述罩体为一遮阳防雨高分子硬质或软质罩,所述相邻罩体在该车房展开后相邻的边缘部重叠,该重叠处设置有密封条。

[0008] 另一实施方式中,所述每个罩体包括两个U形骨架,所述U形骨架的末端连接在一起后与所述两个枢轴体枢轴连接,两个U形骨架的横梁间连接固定有顶罩支撑杆。

[0009] 再一实施方式中,所述U形骨架的横梁为伸缩可调式长度的套筒结构。

[0010] 再一实施方式中,所述两个U形骨架外罩设有遮阳防雨罩,该遮阳防雨罩为柔性罩体。

[0011] 又一实施方式中,所述顶罩的宽度大于汽车车体的宽度,所述位于边缘的一罩体固定设置。

[0012] 又一实施方式中,所述相邻罩体的边缘部设置有自动互锁机构,该自动互锁机构于车房展开时锁定相邻的两罩体的边缘设置。

[0013] 该汽车防护用车房采用多个扇形侧面的罩体,每个罩体能够绕其下端固定的两个枢轴体转动,使得该车房实现展开和折叠功能,每个罩体的剖面为U形框结构,每个罩体包括两个扇形的侧面和与扇形的弧线相连接的顶罩,每个罩体可以为一体成型结构,即采用钢骨架的高分子材料如玻璃钢制成。在具体应用中,也可采用钢骨架外覆柔性或硬质罩布组成。

[0014] 每个车房可以采用4-8个罩体组成,为了适应不同的车型及不同大小车辆的使用,可以将每个罩体的钢骨架的纵梁和衡量设计为可伸缩调节套筒结构,通过调节该套筒处的伸缩长度,使得罩体的高度和宽度可调。

[0015] 本实用新型的有益效果在于,该汽车防护用车房设计合理,能够固定在停车位处,其操作方便,收放后占用空间小,罩设操作和打开操作便捷,整个车房的结构牢固,使用寿命长,同时具和遮阳、防雨、防尘和防盗功能。

[0016] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型做进一步的阐述。

附图说明

[0017] 图1是本实用新型一具体实施方式的结构示意图;

[0018] 图2是图1的正面结构示意图;

[0019] 图3是本实用新型另一具体实施方式的骨架结构示意图。

具体实施方式

[0020] 如图1和图2所示,该汽车防护用车房的展开的整体包括两个相对设置的半圆形侧面和与车体宽处相当的顶罩;车房包括六个侧面为扇形的罩体10,每个罩体为U形结构,每个罩体的两扇形顶角分别枢轴连接两个枢轴体20。罩体的顶罩宽度依次缩小,使得相邻的一罩体沿两枢轴体转动后与另一罩体叠加设置。枢轴体位于半圆形侧面的圆心位置,枢轴体上设置有与地面间固定的固定件。罩体为一遮阳防雨高分子硬质或软质罩,所述相邻罩体在该车房展开后相邻的边缘部重叠,该重叠处设置有密封条顶罩的宽度大于汽车车体的宽度,位于边缘的一罩体固定设置。相邻罩体的边缘部设置有自动互锁机构,该自动互锁机构于车房展开时锁定相邻的两罩体的边缘设置。

[0021] 如图3所示,该实施例中,该汽车防护用车房的每个罩体由两个U形骨架11、12组成,U形骨架的末端连接在一起后与两个枢轴体枢轴连接,两个U形骨架的横梁间连接固定有顶罩支撑杆13。U形骨架的横梁为伸缩可调式长度的套筒结构14。两个U形骨架外罩可设遮阳防雨罩,该遮阳防雨罩为柔性或硬质罩体。

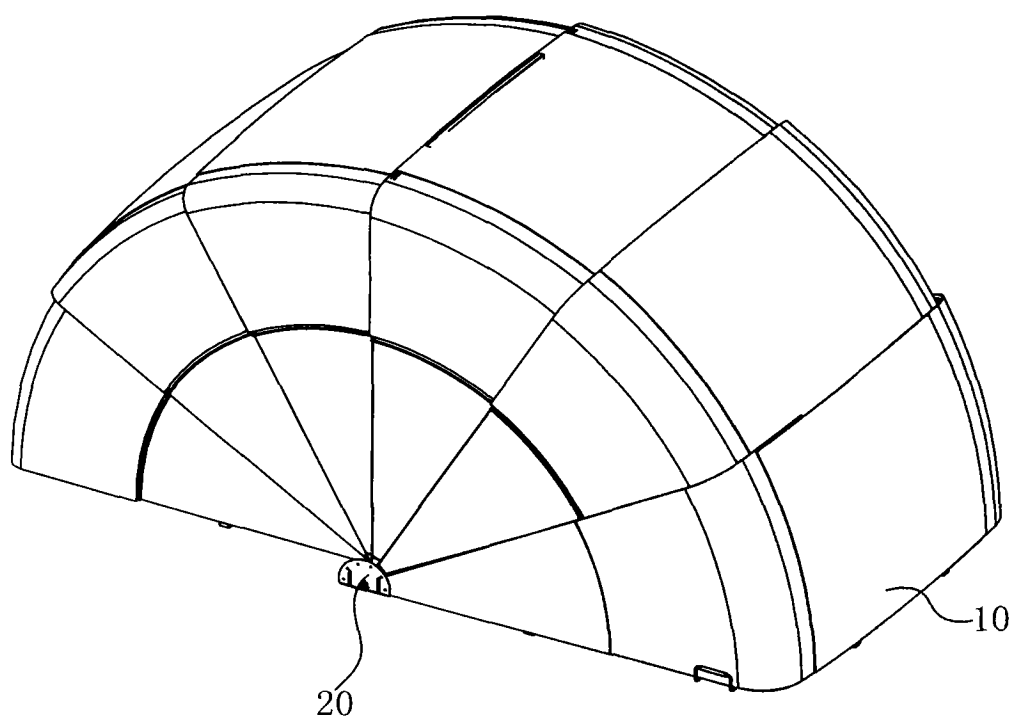


图 1

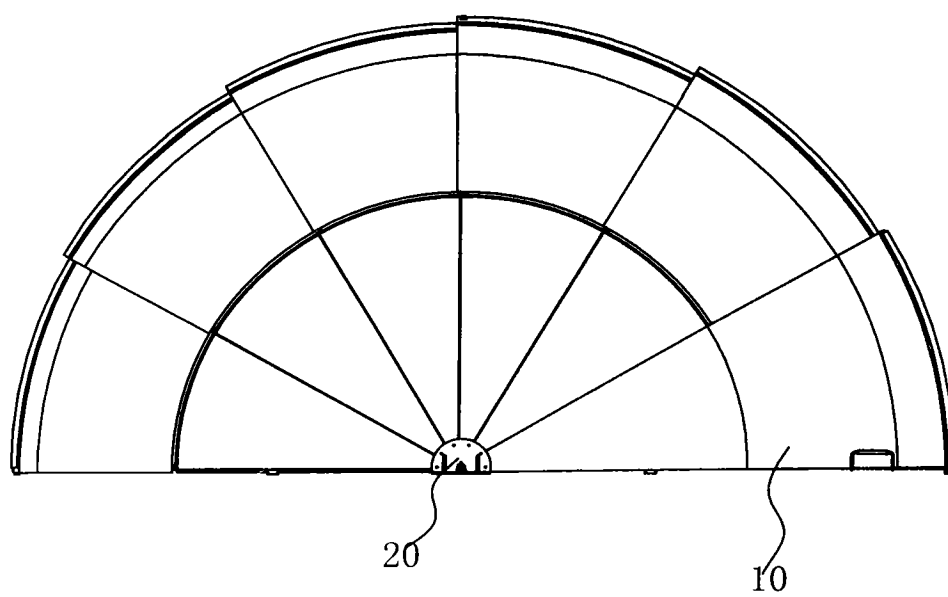


图 2

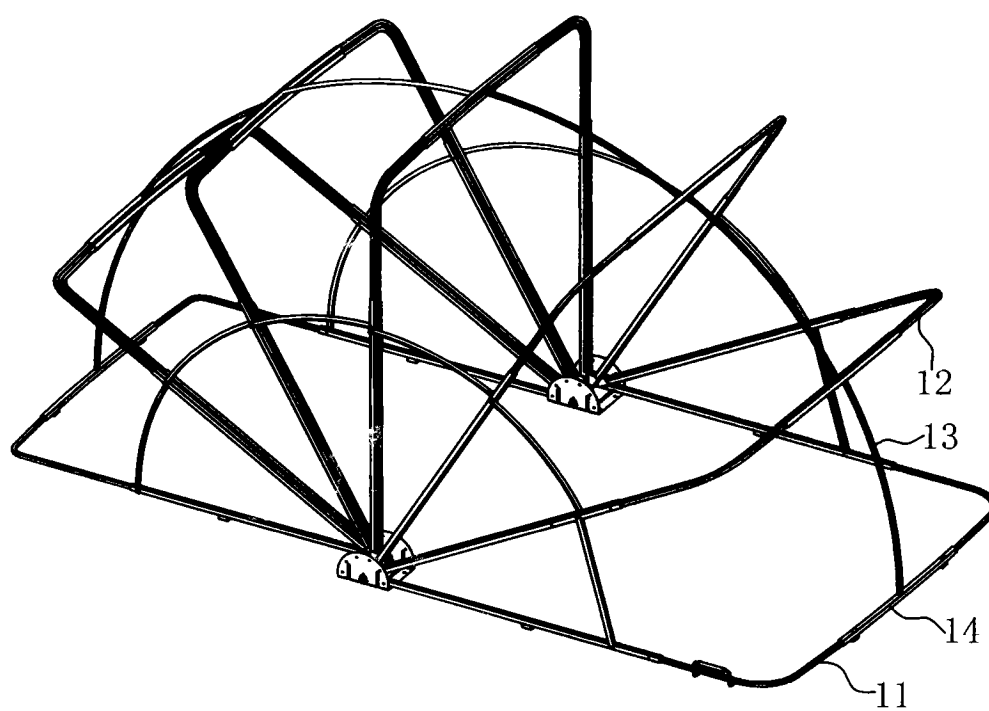


图 3