



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205989734 U

(45)授权公告日 2017.03.01

(21)申请号 201620771854.4

(22)申请日 2016.07.21

(73)专利权人 葛强林

地址 233010 安徽省蚌埠市禹会区燕山路
1155号蚌埠汽车士官学校

(72)发明人 吕绪良 吴进 吴峥 张成 陈亮

(74)专利代理机构 安徽省蚌埠博源专利商标事
务所 34113

代理人 陈俊

(51)Int.Cl.

B60S 13/02(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

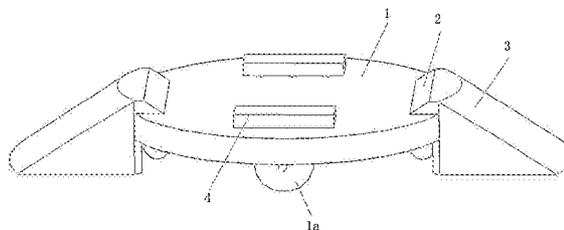
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种车辆原地转弯与掉头装置

(57)摘要

本实用新型公开一种车辆原地转弯与掉头装置,承托板底部设有万向滚轮,承托板顶面横向的两侧分别设有轮胎挡块,承托板横向的外缘设有楔形渡板;承托板顶面纵向的两侧分别设有轮胎限位挡板;取四个本装置放置在车辆的四个车轮前方,车辆通过楔形渡板驶上承托板,此时车辆被装载于承托板上,轮胎挡块与轮胎限位挡板能够防止车轮滚动,推动车辆,通过万向滚轮即可以使车辆原地旋转,当车辆被调整到适当位置时,再通过楔形渡板行驶到地面,从而完成车辆在原地的转弯与掉头,结构简单,操作方便。



1. 一种车辆原地转弯与掉头装置,其特征在于,包括承托板,承托板底部设有万向滚轮,承托板顶面横向的两侧分别设有轮胎挡块,承托板横向的外缘设有楔形渡板。

2. 根据权利要求1所述的一种车辆原地转弯与掉头装置,其特征在于,所述承托板顶面纵向的两侧分别设有轮胎限位挡板。

3. 根据权利要求1或2所述的一种车辆原地转弯与掉头装置,其特征在于,所述承托板为圆形。

4. 根据权利要求1或2所述的一种车辆原地转弯与掉头装置,其特征在于,所述承托板顶面沿纵向设有一组插孔,轮胎限位挡板底面设有与插孔形成插接配合的插头。

5. 根据权利要求1或2所述的一种车辆原地转弯与掉头装置,其特征在于,所述承托板横向的外缘设有挂槽,楔形渡板上设有与挂槽形成配合的挂钩。

一种车辆原地转弯与掉头装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及车辆装备技术领域,具体是一种车辆原地转弯与掉头装置。

背景技术

[0002] 车辆在一些比较狭窄的路段行驶时,或遇到前方发生交通事故、道路塌方、泥石流,战时前方道路被袭击破坏,以及其它情况需要转弯或者掉头,但由于道路狭窄,车辆的转弯半径不够,特别是超长超宽车辆,导致转弯或掉头无法实现,如果要转弯掉头必须倒车到开阔地带,对于行军梯队难以组织实施,战时也易于被敌空袭。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种车辆原地转弯与掉头装置,该装置能够帮助车辆在狭窄的道路上进行原地转弯与掉头,结构简单,操作方便。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:

[0005] 一种车辆原地转弯与掉头装置,包括承托板,承托板底部设有万向滚轮,承托板顶面横向的两侧分别设有轮胎挡块,承托板横向的外缘设有楔形渡板。

[0006] 进一步的,所述承托板顶面纵向的两侧分别设有轮胎限位挡板。

[0007] 进一步的,所述承托板为圆形。

[0008] 进一步的,所述承托板顶面沿纵向设有一组插孔,轮胎限位挡板底面设有与插孔形成插接配合的插头。

[0009] 进一步的,所述承托板横向的外缘设有挂槽,楔形渡板上设有与挂槽形成配合的挂钩。

[0010] 本实用新型的有益效果是,取四个本装置放置在车辆的四个车轮前方,车辆通过楔形渡板驶上承托板,此时车辆被装载于承托板上,轮胎挡块与轮胎限位挡板能够防止车轮滚动,推动车辆,通过万向滚轮即可以使车辆原地旋转,当车辆被调整到适当位置时,再通过楔形渡板行驶到地面,从而完成车辆在原地的转弯与掉头,结构简单,操作方便。

附图说明

[0011] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明:

[0012] 图1是本实用新型的结构示意图;

[0013] 图2是图1的仰视立体图;

[0014] 图3是图1的爆炸示意图。

具体实施方式

[0015] 结合图1与图2所示,本实用新型提供一种车辆原地转弯与掉头装置,包括承托板1,承托板1底部设有万向滚轮1a,承托板1顶面横向的两侧分别设有轮胎挡块2,承托板1横向的两侧外缘设有楔形渡板3;结合图3所示,在承托板1横向的两侧外缘分别设置挂槽1b,

每个楔形渡板上均设置与挂槽1b形成配合的挂钩3a,通过挂钩3a与挂槽1b的配合使得楔形渡板3与承托板1相连接;承托板1顶面纵向的两侧分别设有轮胎限位挡板4,轮胎限位挡板4与承托板1为可分离式结构,承托板1顶面沿纵向设有一组插孔1c,轮胎限位挡板4呈矩形,其底面设有与插孔1c形成插接配合的插头4a,承托板1可设置为圆形。

[0016] 使用时,取四个本装置放置在车辆的四个车轮前方,车辆通过楔形渡板3驶上承托板1,此时车辆被装载于承托板1上,楔形渡板3可以安装一个,也可以同时安装两个,方便车辆从不同方向上下;轮胎挡块2对轮胎的前后方向起到限位作用;根据轮胎的宽度,调节轮胎限位挡板4在承托板1纵向上的位置,使轮胎限位挡板4对轮胎的宽度方向起到限位作用,从而防止车轮在承托板1上滚动;然后取下楔形渡板3,推动车辆,通过万向滚轮1a即可以使车辆原地旋转,当车辆被调整到适当位置时,再安装上楔形渡板3,车辆通过楔形渡板3行驶到地面,从而完成车辆在原地的转弯与掉头,结构简单,操作方便。

[0017] 以上所述,仅是本实用新型的较佳实施例而已,并非对本实用新型作任何形式上的限制;任何熟悉本领域的技术人员,在不脱离本实用新型技术方案范围情况下,都可利用上述揭示的方法和技术内容对本实用新型技术方案做出许多可能的变动和修饰,或修改为等同变化的等效实施例。因此,凡是未脱离本实用新型技术方案的内容,依据本实用新型的技术实质对以上实施例所做的任何简单修改、等同替换、等效变化及修饰,均仍属于本实用新型技术方案保护的范围内。

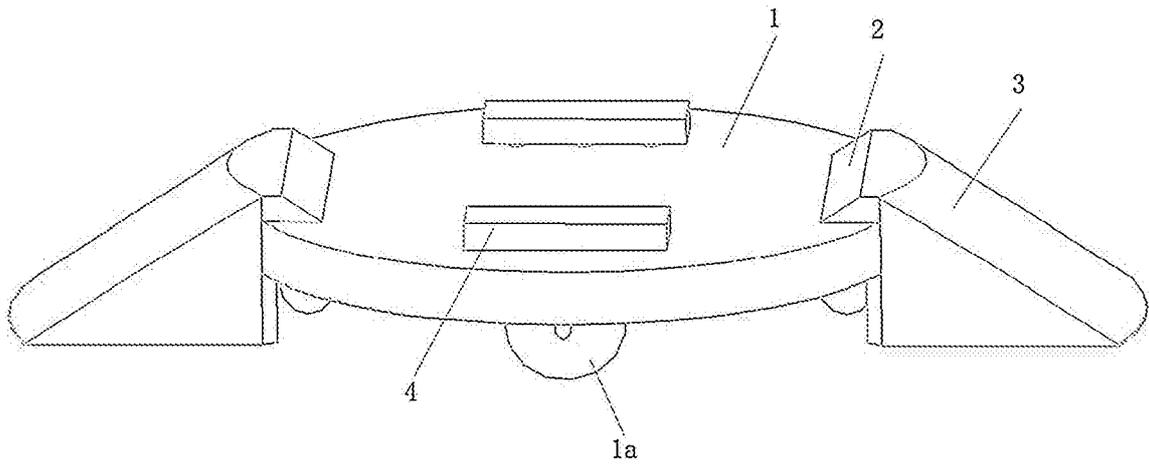


图1

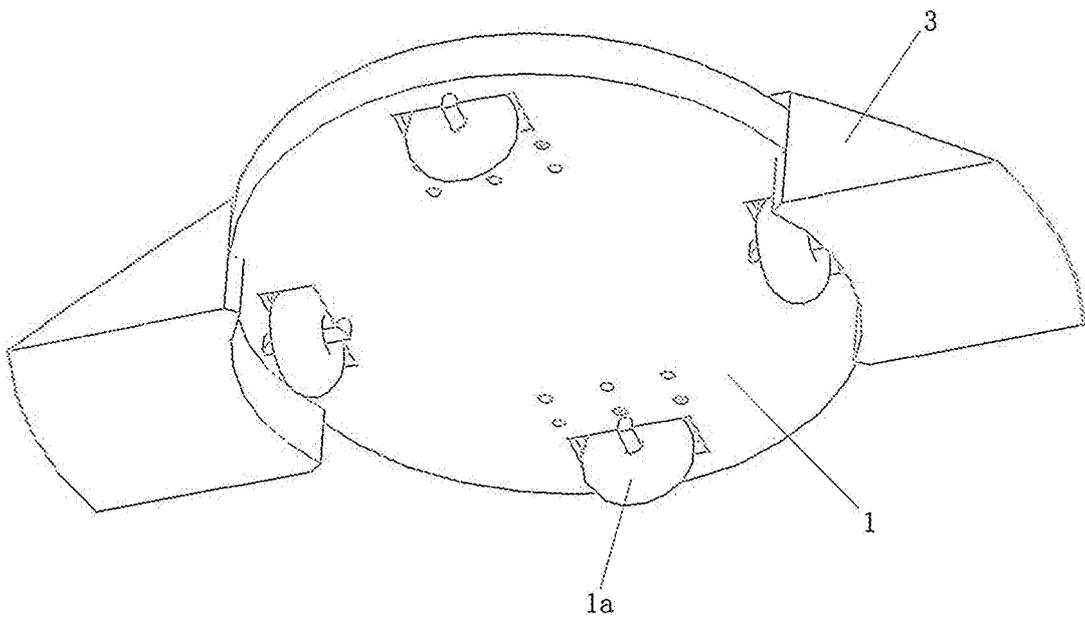


图2

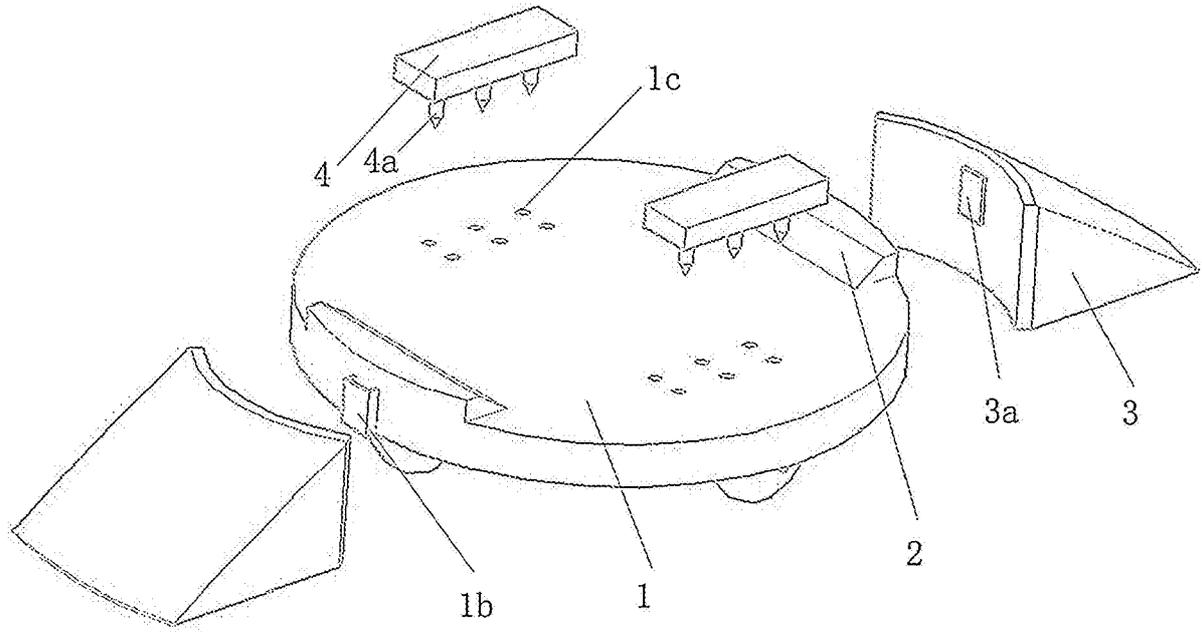


图3