

(19) 日本国特許庁 (JP)

(12) 特 許 公 報 (B2)

(11) 特許番号

特許第6065397号
(P6065397)

(45) 発行日 平成29年1月25日 (2017. 1. 25)

(24) 登録日 平成29年1月6日 (2017. 1. 6)

(51) Int.Cl.

F 1

H02K 9/19 (2006.01)

H02K 9/19

A

H02K 9/19

B

請求項の数 4 (全 18 頁)

(21) 出願番号 特願2012-66340 (P2012-66340)
 (22) 出願日 平成24年3月22日 (2012. 3. 22)
 (65) 公開番号 特開2013-198378 (P2013-198378A)
 (43) 公開日 平成25年9月30日 (2013. 9. 30)
 審査請求日 平成26年11月21日 (2014. 11. 21)

(73) 特許権者 000006286
 三菱自動車工業株式会社
 東京都港区芝五丁目33番8号
 (74) 代理人 100092978
 弁理士 真田 有
 (72) 発明者 古澤 竜之介
 東京都港区芝五丁目33番8号 三菱自動車工業株式会社内
 (72) 発明者 石丸 英児
 東京都港区芝五丁目33番8号 三菱自動車工業株式会社内
 (72) 発明者 谷口 直紀
 東京都港区芝五丁目33番8号 三菱自動車工業株式会社内

最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 電動モータ

(57) 【特許請求の範囲】

【請求項 1】

ハウジングと、前記ハウジング内にベアリングを介して回転可能に設けられた回転軸と、前記回転軸に固定されて前記ハウジング内に装備されたロータと、前記ハウジング内に固定されて前記ロータと対向するステータと、前記ハウジング内に潤滑オイルを供給するオイル供給口と、前記ハウジングから前記潤滑オイルを排出するオイル排出口と、を備える電動モータであって、

前記オイル排出口は、前記ベアリングの少なくとも一部よりも鉛直上方に配置される第1のオイル排出口と、前記ベアリングよりも鉛直下方に配置されると共に開閉可能に設けられた第2のオイル排出口とから構成され、

前記第2のオイル排出口に、開閉バルブが装備され、

前記オイル供給口と前記第1のオイル排出口と前記第2のオイル排出口とに接続されて前記潤滑オイルが循環するオイル循環回路を備え、

前記電動モータをオンオフ操作するパワースイッチを備え、

前記オイル供給口は、前記第1のオイル排出口よりも鉛直上方に配置され、

前記オイル循環回路には、前記第1のオイル排出口から排出された前記潤滑オイルを貯留するオイル溜りと、前記オイル溜りに貯留された前記潤滑オイルを前記ハウジングに送給する電動オイルポンプと、前記電動オイルポンプの下流に装備され前記ハウジングに送給する前記潤滑オイルを冷却するオイルクーラとが設けられ、

前記オイル循環回路は、前記オイル供給口に接続するオイル供給路と、前記第1のオイル

10

20

ル排出口と前記オイル溜りとを連絡する第 1 のオイル排出路と、前記第 2 のオイル排出口と前記オイル溜りとを前記開閉バルブを介して連絡する第 2 のオイル排出路とから構成され、

前記パワースイッチがオフにされると、前記開閉バルブが閉鎖し、前記第 1 のオイル排出口の高さまで前記ハウジング内に前記潤滑オイルが満たされたら前記電動オイルポンプが停止する

ことを特徴とする、電動モータ。

【請求項 2】

前記潤滑オイルの温度を検出するオイル温度検出手段を備え、

前記オイル温度検出手段により検出された前記潤滑オイルの温度を予め設定された基準オイル温度と比較して、前記潤滑オイルの温度が前記基準オイル温度に達しなければ前記開閉バルブを閉鎖し、前記潤滑オイルの温度が前記基準オイル温度に達したら前記開閉バルブを開放する制御手段をそなえている

ことを特徴とする、請求項 1 記載の電動モータ。

【請求項 3】

前記電動モータの温度であるモータ温度を検出するモータ温度検出手段を備え、

前記モータ温度検出手段により検出された前記モータ温度に基づいて前記電動オイルポンプの作動状態が変更される

ことを特徴とする、請求項 1 又は 2 記載の電動モータ。

【請求項 4】

前記オイル循環回路に前記オイルクーラを迂回するバイパス流路が設けられると共に、前記潤滑オイルを前記オイルクーラと前記バイパス流路との何れかに流入するように制御する切替バルブが装備され、前記オイル温度検出手段により検出された前記潤滑オイルの温度に基づいて前記切替バルブが開閉する

ことを特徴とする、請求項 2 又は請求項 3 を引用する請求項 3 に記載の電動モータ。

【発明の詳細な説明】

【技術分野】

【0001】

本発明は、電気自動車等に用いるのに適した電動モータに関するものである。

【背景技術】

【0002】

近年、自動車において、燃費向上や温室効果ガスの排出削減のために、駆動力源として電動機（走行用モータ）を用いる電気自動車やハイブリッド車が開発され実用化されている。このようなモータを駆動力源とする自動車では、モータに対して小型化と高出力化という、相反する 2 つの課題が挙げられている。モータに関するこのような課題は、自動車分野におけるものだけでなく、産業機械分野等の各分野におけるものも共通する。

【0003】

このようなモータの小型化と高出力化とを進めていくと、高出力化により発熱量が増大傾向となる一方で小型化により放熱量は減少傾向となるため、モータの温度が上昇しやすくなる。このため、モータの冷却性能の向上も求められている。

モータの冷却装置として、従来は空冷式のものがあったが、冷却性能向上の観点から、空冷式のものよりも冷却性能を向上させ易い液冷式のモータ冷却装置が開発されている。

【0004】

例えば、特許文献 1 には、ロータとステータとが収容されたケースを有するモータを搭載したモータ利用機械において、ケース内のロータとステータとに臨む内部空間に冷却液を注入し、この内部空間から冷却液を排出する冷却液供給手段と、モータの回転数に応じて、冷却液供給手段を制御して、内部空間に存在する冷却液の量を変更する制御手段とを備えるものが提案されている（請求項 1）。この技術によれば、モータ回転数に応じて最適な冷却を行うことができ、より大きな電流をモータに供給してより大きなトルクを発生

10

20

30

40

50

させることができる（段落 0013）。

【先行技術文献】

【特許文献】

【0005】

【特許文献1】特開 2008 - 306861号公報

【発明の概要】

【発明が解決しようとする課題】

【0006】

ところで、本願発明者らは、電動自動車等に装備される走行用モータ（又はジェネレータ）の潤滑技術として、冷却用オイルを潤滑用にも兼用する潤滑構造を創案した。

10

図12に示すように、この技術にかかるモータ（又はジェネレータ）1は、ハウジング2の中心にシャフト（回転軸）3が支持され、このシャフト3にロータ4が固定され、ハウジング2の内周にはロータ4と対向するステータ（ステータコイル）5が固定されている。シャフト3は、ハウジング2の両端壁（図12中には示さない）にベアリング6を介して支持される。このハウジング2には、潤滑オイル11を循環させるオイル循環回路10が接続される。

【0007】

オイル循環回路10は、オイル溜り12、電動オイルポンプ13、オイルクーラ14がオイル配管15c、15dを介して接続され、オイルクーラ14とハウジング2とはオイル供給管15aで接続され、ハウジング2とオイル溜り12とはオイル排出管15bで接続される。これにより、オイル溜り12内のオイル11は、電動オイルポンプ13によりオイルクーラ14に送られ冷却されてオイル供給管15aを通じてハウジング2内に供給される。

20

【0008】

オイル11は、ハウジング2内の各部を冷却した後、オイル排出管15bを通じてハウジング2外のオイル溜り12に排出される。オイル排出管15bはハウジング2のオイル排出口2bに接続され、オイル供給管15aはハウジング2のオイル排出口2bよりも上方のオイル供給口2aに接続される。したがって、ハウジング2のオイル排出口2bよりも鉛直下方にはオイル11が常時貯留される。

【0009】

30

オイル排出口2bは、ベアリング6の最下部よりも鉛直方向上方（以下、鉛直上方という）に配置され、ハウジング2内のベアリング6の一部がオイル11の液面よりも鉛直方向下方（以下、鉛直下方という）に位置し、ベアリング6の一部がオイル11に常時浸るようになっている。

このような潤滑構造によれば、低温時（例えば - 5 ）においてオイル11の粘度が大幅に上昇して電動オイルポンプ13が作動できない状況においても、モータ（又はジェネレータ）1のベアリング6は既にオイル11に浸っているため、ベアリング6の潤滑のためのオイル11の循環は不要となる。

【0010】

しかし、このような潤滑構造の場合、低温時において電動オイルポンプ13が作動できない状況でも、ベアリング6を潤滑することができるものの、モータ1では、ロータ4がオイル11に常時浸っているため、オイル11が常にロータ4の回転抵抗となるという課題が発生する。この回転抵抗は、モータ1の回転、即ち、ロータ4の回転の速度が高まるほど著しくなり、大きな課題となる。

40

【0011】

本発明は、上記の課題を解決するために創案されたもので、潤滑オイルがモータ（又はジェネレータ）のロータの回転抵抗とならないようにしながら、低温時においてオイルの粘度が大幅に高くオイルの循環が十分にできない状況においても、モータのベアリングの潤滑を行なうことができるようにした、電動モータを提供することを目的とする。

【課題を解決するための手段】

50

【 0 0 1 2 】

本発明の電動モータは、ハウジングと、前記ハウジング内にベアリングを介して回転可能に設けられた回転軸と、前記回転軸に固定されて前記ハウジング内に装備されたロータと、前記ハウジング内に固定されて前記ロータと対向するステータと、前記ハウジング内に潤滑オイルを供給するオイル供給口と、前記ハウジングから前記潤滑オイルを排出するオイル排出口と、を備える電動モータ（モータジェネレータやジェネレータを含む）であって、前記オイル排出口は、前記ベアリングの少なくとも一部よりも鉛直上方に配置される第1のオイル排出口と、前記ベアリングよりも鉛直下方に配置されると共に開閉可能に設けられた第2のオイル排出口とから構成され、前記第2のオイル排出口に、開閉バルブが装備され、前記オイル供給口と前記第1のオイル排出口と前記第2のオイル排出口とに接続されて前記潤滑オイルが循環するオイル循環回路を備え、前記電動モータをオンオフ操作するパワースイッチを備え、前記オイル供給口は、前記第1のオイル排出口よりも鉛直上方に配置され、前記オイル循環回路には、前記第1のオイル排出口から排出された前記潤滑オイルを貯留するオイル溜りと、前記オイル溜りに貯留された前記潤滑オイルを前記ハウジングに送給する電動オイルポンプと、前記電動オイルポンプの下流に装備され前記ハウジングに送給する前記潤滑オイルを冷却するオイルクーラとが設けられ、前記オイル循環回路は、前記オイル供給口に接続するオイル供給路と、前記第1のオイル排出口と前記オイル溜りとを連絡する第1のオイル排出路と、前記第2のオイル排出口と前記オイル溜りとを前記開閉バルブを介して連絡する第2のオイル排出路とから構成され、前記パワースイッチがオフにされると、前記開閉バルブが閉鎖し、前記第1のオイル排出口の高さまで前記ハウジング内に前記潤滑オイルが満たされたら前記電動オイルポンプが停止することを特徴としている。

10

20

【 0 0 1 3 】

前記潤滑オイルの温度（又は該温度に相関する温度）を検出するオイル温度検出手段を備え、前記オイル温度検出手段により検出された前記潤滑オイルの温度を予め設定された基準オイル温度と比較して、前記潤滑オイルの温度が前記基準オイル温度に達しなければ前記開閉バルブを閉鎖し、前記潤滑オイルの温度が前記基準オイル温度に達したら前記開閉バルブを開放する制御手段をそなえていることが好ましい。

【 0 0 1 4 】

また、前記電動モータの温度（又は該温度に相関する温度）であるモータ温度を検出するモータ温度検出手段を備え、前記モータ温度検出手段により検出された前記モータ温度に基づいて前記電動オイルポンプの作動状態が変更されることが好ましい。

30

【 0 0 1 5 】

さらに、前記オイル循環回路に前記オイルクーラを迂回するバイパス流路が設けられると共に、前記潤滑オイルを前記オイルクーラと前記バイパス流路との何れかに流入するように制御する切替バルブが装備され、前記オイル温度検出手段により検出された前記潤滑オイルの温度に基づいて前記切替バルブが開閉することが好ましい。

【 発明の効果 】

【 0 0 1 6 】

本発明の電動モータによれば、オイル循環回路によって電動モータのハウジング内に供給される潤滑オイルが、ハウジング内の機器を冷却すると共に回転軸のベアリングを潤滑する。第1のオイル排出口はベアリングの少なくとも一部よりも鉛直上方に配置されるので、第1のオイル排出口よりも鉛直下方の第2のオイル排出口の開閉バルブを閉鎖しておけば、ハウジング内には第1のオイル排出口の最下部の高さまでオイルが貯留され、ベアリングの一部はオイルに浸る。したがって、低温時においてオイルの粘度が大幅に上昇してオイル循環回路のオイル循環が十分にできない状況においても、ベアリングはオイルに浸っていて潤滑がなされる。

40

【 0 0 1 7 】

一方、オイルが温まってその粘性が低下すると、オイル循環回路のオイル循環を十分に行なえるようになり、ハウジング内のオイルは液面がベアリングに達していなくても循環

50

によってベアリングに供給できるようになり、ハウジング内の液面の高いオイルはむしろロータの回転抵抗となってしまうが、第1のオイル排出口よりも鉛直下方の第2のオイル排出口の開閉バルブを開放すれば、ハウジング内のオイルの液面を第2のオイル排出口の高さまで低下させることができ、オイルによるロータの回転抵抗を軽減することができる。

【0018】

また、電動モータをオンオフ操作するパワースイッチがオフにされると、開閉バルブが閉鎖するようにし、これによって、第1のオイル排出口の高さまでハウジング内に潤滑オイルが満たされたら電動オイルポンプが停止するようにすることで、その後、低温時にオイル循環が十分にできない状況におけるベアリングの潤滑を確実にこなうことができる。

10

【0019】

検出されたモータ温度に基づいて電動オイルポンプの作動状態を変更すれば、オイルを通じて効率よくモータ温度を管理することが可能になる。

オイル供給口と第1のオイル排出口と第2のオイル排出口とに接続したオイル循環回路にオイルクーラを迂回するバイパス流路を設け、潤滑オイルをオイルクーラとバイパス流路との何れかに流入するように制御する切替バルブを装備し、検出された潤滑オイルの温度に基づいて切替バルブを開閉すれば、潤滑オイルの不要な冷却や電動オイルポンプの負担を抑制しながら潤滑オイルの必要な冷却を実施することができる。

【図面の簡単な説明】

【0020】

20

【図1】本発明の第1実施形態にかかる電動モータ並びにその冷却及び潤滑装置の構成を電動モータ類の横断面と共に示す模式図であり、(a)は開閉用電磁バルブが閉鎖している状態を示し、(b)は開閉用電磁バルブが開放している状態を示す。

【図2】本発明の第1実施形態にかかる電動モータの模式的な縦断面図である。

【図3】本発明の第1実施形態にかかる電動モータ並びにその冷却及び潤滑装置の動作を説明するフローチャートである。

【図4】本発明の第1実施形態にかかる電動モータ並びにその冷却及び潤滑装置の動作を説明するフローチャートである。

【図5】本発明の第2実施形態にかかる電動モータ並びにその冷却及び潤滑装置の構成を電動モータの横断面と共に示す模式図であり、(a)は切替用電磁バルブがバイパス流路側に切り替えられ開閉用電磁バルブが閉鎖している状態を示し、(b)は切替用電磁バルブがバイパス流路側に切り替えられ開閉用電磁バルブが開放している状態を示す。

30

【図6】本発明の第2実施形態にかかる電動モータ並びにその冷却及び潤滑装置の構成を電動モータの横断面と共に示す模式図であり、切替用電磁バルブがオイルクーラ側に切り替えられ開閉用電磁バルブは開放している状態を示す。

【図7】本発明の第2実施形態にかかる電動モータ並びにその冷却及び潤滑装置の動作を説明する図である。

【図8】本発明の第2実施形態にかかる電動モータ並びにその冷却及び潤滑装置の動作を説明するフローチャートである。

【図9】本発明の第2実施形態にかかる電動モータ並びにその冷却及び潤滑装置の動作を説明するフローチャートである。

40

【図10】本発明の第2実施形態にかかる電動モータ並びにその冷却及び潤滑装置の動作を説明するフローチャートである。

【図11】本発明の第2実施形態にかかる電動モータ並びにその加熱及び潤滑装置の動作を説明するフローチャートである。

【図12】本発明の案出過程で創案された電動モータの冷却及び潤滑装置の構成を電動モータ類の横断面と共に示す模式図である。

【発明を実施するための形態】

【0021】

以下、図面に基づいて本発明の実施の形態を説明する。

50

図１～図４は本発明の第１実施形態にかかる電動モータ並びにその冷却及び潤滑装置を説明するものであり、図５～図１１は本発明の第２実施形態にかかる電動モータ並びにその冷却及び潤滑装置を説明するものであり、これらの図を用いて各実施形態を順に説明する。なお、各実施形態にかかる電動モータ類は電気自動車或いはハイブリッド車等の車両に、走行用の電動発電機として備えられるものとして説明するが、本発明にかかる電動モータ（電動発電機又はジェネレータを含むものとする）はかかる用途に限定されない。

【００２２】

〔第１実施形態〕

まず、図１～図４に基づいて本発明の第１実施形態について説明する。

図１，図２に示すように、本装置にかかる電動モータ（以下、単に、モータという）１は、電動発電機であり、ハウジング２の中心にシャフト（回転軸）３が支持され、このシャフト３にロータ４が固定され、ハウジング２の内周にはロータ４と対向するステータ（ステータコイル）５が固定されている。シャフト３は、ハウジング２の両端壁２Ａ，２Ｂにベアリング６を介して支持される。このハウジング２には、冷却兼潤滑用オイル（潤滑オイル、単に、オイルともいう）１１を循環させるオイル循環回路１０が接続される。

【００２３】

オイル循環回路１０には、オイル溜り１２，電動オイルポンプ１３，オイルクーラ１４がこの順で介装される。つまり、オイルクーラ１４とハウジング２とはオイル供給管（オイル供給路）１５ａで接続され、ハウジング２とオイル溜り１２とは第１のオイル排出管（第１のオイル排出路）１５ｂで接続され、オイル溜り１２と電動オイルポンプ１３とはオイル配管１５ｃで接続され、電動オイルポンプ１３とオイルクーラ１４とはオイル配管１５ｄで接続される。これにより、オイル溜り１２内のオイル１１は、電動オイルポンプ１３によりオイルクーラ１４に送られ冷却されてオイル供給管１５ａを通じてハウジング２内に供給される。

【００２４】

オイル１１は、ハウジング２内の各部を冷却した後、第１のオイル排出管１５ｂを通じてハウジング２外のオイル溜り１２に排出される。第１のオイル排出管１５ｂはハウジング２の第１のオイル排出口２ｂに接続され、オイル供給管１５ａはハウジング２のオイル排出口２ｂよりも上方に配置されたオイル供給口２ａに接続される。

第１のオイル排出口２ｂは、ベアリング６の最下部よりも鉛直方向上方に配置され、ハウジング２内の第１のオイル排出口２ｂの直下までオイル１１が溜まると、ハウジング２内のベアリング６の一部がオイル１１の液面Ｌ１よりも鉛直下方に位置し、ハウジング２内のオイル排出口２ｂの直下までベアリング６の一部がオイル１１に浸るようになっている。

【００２５】

ここでは、第１のオイル排出口２ｂの最下部は、ベアリング６のボール（又は、コロ）の一部よりも上方で、ハウジング２の上下方向中間部のやや下方に配置され、オイル供給口２ａはハウジング２の最上部に配置されている。また、第１のオイル排出口２ｂはハウジング２の周壁に設けられるが、図２に二点鎖線（符号２ｂ'）で示すように、ハウジング２の両端壁２Ａ，２Ｂの何れかに設けてもよい。オイル供給口２ａについても同様に、両端壁２Ａ，２Ｂの両方にオイル供給口を設けて、左右のベアリング６，６にオイルが確実に供給されるようにしてもよい。

【００２６】

ハウジング２には、ベアリング６よりも鉛直下方に第２のオイル排出口２ｃが設けられている。ここでは、第２のオイル排出口２ｃはハウジング２の最下部に配置されている。第２のオイル排出口２ｃには、第２のオイル排出管（第２のオイル排出路）１５ｅの一端が接続され、第２のオイル排出管１５ｅの他端はオイル溜り１２に接続されている。

第２のオイル排出管１５ｅには、開閉用電磁バルブ（以下、開閉バルブとも言う）１６が介装され、第２のオイル排出口２ｃを電氣的に開閉できるようになっている。

【００２７】

なお、第2のオイル排出口2cもハウジング2の周壁に設けられるが、ハウジング2の両端壁2A, 2Bの何れかに設けてもよい。

電動オイルポンプ13及び開閉バルブ16を制御するためにECU(制御手段)20が設けられている。ECU(Electronic Control Unit)20は、周知のマイクロプロセッサやROM, RAM等を集積したLSIデバイスや組み込み電子デバイスとして構成される。

【0028】

また、モータを含む車両の走行に必要な機器類を作動可能状態にするパワースイッチ21と、オイル11の温度を検出する温度センサ(オイル温度検出手段)22と、ハウジング2内の機器類の温度(モータ温度)を検出する温度センサ(モータ温度検出手段)23とを備え、これらは信号線を通じてECU20に接続されている。

10

なお、ここでは、温度センサ22はオイル溜り12自体の温度若しくはオイル溜り12内のオイルの温度(オイル溜り温度)をオイル温度 T_{oil} として検出するが、オイル温度に相関する温度であれば他の箇所の温度を検出してもよい。また、温度センサ23はハウジング2の温度若しくはハウジング2内のオイルの温度をハウジング2内の機器類(ロータ4やステータ5等)の温度であるモータ温度 T_M として検出するが、ハウジング2内の機器類の温度に相関する温度であれば他の箇所の温度を検出してもよい。

【0029】

ECU20は、パワースイッチ21のオンオフ信号及び温度センサ22, 23の各検出信号を受けて、電動オイルポンプ13及び開閉バルブ16を制御する。

20

つまり、ECU20は、パワースイッチ21のオフからオンへの切り換え信号を受けると、温度センサ23により検出されたモータ温度 T_M に基づく電動オイルポンプ13の作動制御を開始し、温度センサ22により検出されたオイル温度 T_{oil} に基づく開閉バルブ16の開閉制御を開始する。

【0030】

つまり、ECU20による開閉バルブ16の開閉制御としては、オイル温度 T_{oil} を予め設定された第1, 第2の基準オイル温度 T_1, T_2 ($T_1 < T_2$)と比較して、オイル温度 T_{oil} が基準オイル温度 T_1, T_2 に達しなければ開閉バルブ16を閉鎖し、オイルの温度 T_{oil} が基準オイル温度 T_1, T_2 に達したら開閉バルブ16を開放する。

なお、開閉バルブ16の開閉制御に用いる基準オイル温度 T_1, T_2 は、オイル11が循環によってモータ1のベアリング6に供給されうる粘度状態であるか否かに相当する閾値温度である。オイル温度 T_{oil} が基準オイル温度 T_1, T_2 よりも低ければ、オイル11の粘度が高くてオイル11の循環によってモータ1のベアリング6にオイル11を十分に供給しえない状態であり、オイル温度 T_{oil} が基準オイル温度 T_1, T_2 よりも高ければ、オイル11の粘度が低下してオイル11の循環によってモータ1のベアリング6にオイル11を十分に供給できる状態である。

30

【0031】

また、ここでは、制御にヒステリシスを与えるために2つの基準オイル温度 T_1, T_2 を設けており、開閉バルブ16を閉鎖しているときには高い方の第2の基準オイル温度 T_2 (例えば、0)を用いて判定し、開閉バルブ16を開放しているときには低い方の第1の基準オイル温度 T_1 (例えば、-5)を用いて判定することで、制御の安定化を図っている。

40

【0032】

また、ECU20による電動オイルポンプ13の作動制御としては、モータ温度 T_M を予め設定された冷却基準温度 T_s と比較して、モータ温度 T_M が冷却基準温度 T_s に達しなければ電動オイルポンプ13を弱作動、つまり、間欠作動させるか、もしくは低流量作動(オイル11の流量を低減させた作動)させるか、あるいは一時停止を加えるかして、オイル11の流量を低くし、モータ温度 T_M が冷却基準温度 T_s に達したら電動オイルポンプ13を強作動、つまり、連続作動させるか、もしくは間欠作動の作動割合を増加させるか、もしくは低流量作動に対して流量を増加させて、オイル11の流量を高くする。こ

50

ここで、冷却基準温度 T_s は、モータ 1 が高温となりモータ 1 に対してオイルによる冷却が必要な温度（例えば、70）である。

【0033】

モータ温度 T_M が冷却基準温度 T_s に達しない中低温時には、オイル 11 によるモータ 1 の冷却は必要ないが、オイル 11 によるベアリング 6 の潤滑は必要なため、この潤滑目的のオイル 11 を間欠的に供給するかもしれないが通常よりも流量を絞って、低流量（単位時間あたりの流量）でオイル 11 を供給する。電動オイルポンプ 13 の作動を停止しても、ハウジング 2 内には一定量のオイル 11 が貯留されこのオイル 11 がモータ 1 の作動によってベアリング 6 の部分にも供給されるので、これによるオイル供給で十分にベアリング 6 が潤滑される場合には、モータ温度 T_M が冷却基準温度 T_s に達しなければ電動オイルポンプ 13 を停止させてもよい。

10

【0034】

また、電動オイルポンプ 13 の作動制御では、特に、制御にヒステリシスを与えることはしていないが、これは、モータ 1 の制御では、間欠作動と連続作動とが繰り返されても、特に制御が不安定になることはないものと考えられるためである。

もちろん、必要に応じて、電動オイルポンプ 13 の作動制御にも、冷却基準温度を 2 通り設けて制御にヒステリシスを与えてもよい。

【0035】

また、ECU 20 は、パワースイッチ 21 のオンからオフへの切り換え信号を受けると、電動オイルポンプ 13 及び開閉バルブ 16 の終了制御を実施して制御を終える。

20

この終了制御は、開閉バルブ 16 を閉鎖すると共に電動オイルポンプ 13 を作動させ、ハウジング 2 内の第 1 のオイル排出口 2b の最下部付近まで、即ち、ベアリング 6 がオイル 11 に浸るレベル L1 までオイルレベルを高めて、電動オイルポンプ 13 を停止する。

【0036】

本発明の第 1 実施形態にかかる電動モータ及びその冷却、潤滑装置は、上述のように構成されているので、例えば、図 3、図 4 に示すように電動モータの冷却及び潤滑にかかる制御が行なわれる。

つまり、パワースイッチ 21 のオフからオンへの切り換え信号を受けると、図 3 に示すように、電動オイルポンプ 13 の作動制御と、開閉バルブ 16 の開閉制御とが実施される。

30

【0037】

まず、電動オイルポンプ 13 の作動制御が実施される（ステップ S10）。この制御は、図 4 に示すように、モータ温度 T_M を冷却基準温度 T_s と比較して（ステップ S11）、モータ温度 T_M が冷却基準温度 T_s に達しなければ電動オイルポンプ 13 を間欠作動させ（ステップ S14）、モータ温度 T_M が冷却基準温度 T_s に達したら電動オイルポンプ 13 を連続作動させる（ステップ S12）。この図 4 に示す制御は、図 3 に示すフローにおいて、他のオイルポンプ制御のステップ（ステップ S90、S110）に進むまで、所定の制御周期で繰り返し実施される。

【0038】

これにより、オイル循環回路 10 によってモータ 1 のハウジング 2 内に適宜供給されるオイルが、ハウジング 2 内の機器を冷却すると共に回転軸のベアリング 6 を潤滑する。モータ温度 T_M を冷却基準温度 T_s 以下に管理しながら電動オイルポンプ 13 の不必要な作動を回避させることができる。

40

そして、図 3 に示すように、開閉バルブ 16 の開閉状態を確認して（ステップ S20）、開閉バルブ 16 が閉鎖状態なら、第 2 の基準オイル温度 T_2 （例えば、0）を用いて、オイル温度 T_{OIL} が第 2 の基準オイル温度 T_2 に達しているか否かを判定し（ステップ S30）、オイル温度 T_{OIL} が第 2 の基準オイル温度 T_2 に達していなければ開閉バルブ 16 を閉鎖し（ステップ S60）、オイル温度 T_{OIL} が第 2 の基準オイル温度 T_2 に達していれば開閉バルブ 16 を開放する（ステップ S40）。

【0039】

50

一方、開閉バルブ 16 が開放状態なら、第 1 の基準オイル温度 T_1 (例えば、 -5) を用いて、オイル温度 T_{oil} が第 1 の基準オイル温度 T_1 に達しているか否かを判定し (ステップ S50)、オイル温度 T_{oil} が第 1 の基準オイル温度 T_1 に達していなければ開閉バルブ 16 を閉鎖し (ステップ S60)、オイル温度 T_{oil} が第 1 の基準オイル温度 T_1 に達していれば開閉バルブ 16 を開放する (ステップ S40)。

【0040】

オイル温度 T_{oil} が第 1 の基準オイル温度 T_1 又は第 2 の基準オイル温度 T_2 よりも低い状況下では、オイルの粘度が大幅に上昇してオイル循環回路 10 によるオイル循環を十分に行なえないが、図 1 (a) に示すように、開閉バルブ 16 が閉鎖されており、ハウジング 2 内のオイル 11 の液面はベアリング 6 の浸る高位置 L_1 となっており、ベアリン

10

【0041】

一方、オイル 11 が温まってその粘性が低下すると、オイル循環回路 10 によるオイル循環を十分に行なえるようになり、このときには、図 1 (b) に示すように、開閉バルブ 16 が開放されるので、ハウジング 2 内のオイル 11 の液面はオイル供給量に応じた低位置 L_2 まで下がり、ハウジング 2 内のオイル 11 によるロータ 4 の回転抵抗を軽減することができる。

【0042】

そして、パワースイッチ 21 がオンからオフへの切り換えられたか否か (ステップ S70) を判定し、パワースイッチ 21 がオンからオフへ切り換えられたら、電動オイルポン

20

プ 13 及び開閉バルブ 16 の終了制御を実施して制御を終える。
つまり、まず、開閉バルブ 16 を閉鎖し (ステップ S80)、電動オイルポンプ 13 を作動させる (ステップ S90)。そして、この電動オイルポンプ 13 を作動させてからの経過時間をカウントし、経過時間が予め設定された時間 t_0 を超えたか否かを判定して (ステップ S100)、経過時間が予め設定された時間 t_0 を超えたら、ハウジング 2 内の第 1 のオイル排出口 2b の最下部まで、即ち、ベアリング 6 がオイル 11 に浸るレベル L_1 までオイルレベルが高まったとして、電動オイルポンプ 13 を停止して制御を終える (ステップ S110)。

【0043】

なお、ここでは、時間でオイルレベルが高位置のレベル L_1 まで達したものと判定しているが、ハウジング 2 内の実際のオイルレベルを検出して判定したり、或いは、ハウジン

30

グ 2 内へのオイル 11 の供給量から判定したりしてもよい。
これにより、次の始動時には、ベアリング 6 がオイル 11 に浸っており、オイルの粘度が高くオイル循環回路 10 によるオイル循環を十分に行なえなくても、開閉バルブ 16 が閉鎖されている限り、ベアリング 6 はオイル 11 に浸って潤滑される。

本実施形態では、ECU 20 により、上記の各制御が自動で実施されるので、上記の各効果を容易にかつ確実に得ることができる。

【0044】

〔第 2 実施形態〕

次に、図 5 ~ 図 11 に基づいて本発明の第 2 の実施形態について説明する。

40

なお、図 5 ~ 図 11 において、第 1 の実施形態 (図 1 ~ 図 4) と同様の構成については、第 1 実施形態と同一の符号を付して説明を省略し、第 1 の実施形態と異なる点についてのみ説明する。

【0045】

本実施形態にかかる電動モータ並びにその冷却及び潤滑装置は、図 5 (a), (b) 及び図 6 に示すように、オイル循環回路 10 に、オイルクーラ 14 を迂回するオイル回路、つまり電動オイルポンプ 13 とオイルクーラ 14 とをつなぐオイル配管 15d からオイルクーラ 14 を経由せずにオイルクーラ 14 の下流のオイル供給管 15a へ直接進入するオイル配管 (バイパス流路) 15f が併設されている。

【0046】

50

また、オイル配管 15 d において、バイパス流路 15 f が併設された箇所とオイルクーラ 14 との間には、オイル温度 T_{OIL} に応じて切替動作する切替用電磁バルブ（切替バルブ、以下、単にバイパスバルブとも言う）17 が設けられている。

このバイパスバルブ 17 が閉鎖されるとオイルはバイパス流路 15 f には進入しないでオイルクーラ 14 に進入する。逆に、バイパスバルブ 17 が開放されるとオイルはバイパス流路 15 f に進入しオイルクーラ 14 には進入しない。

【0047】

さらに、オイル溜り 12 の付近には、オイル 11 の低温時にオイル循環が十分にできない状況においてオイル 11 の温度を上昇させるヒータ 18 が設けられる。これらのバイパスバルブ 17 及びヒータ 18 も、ECU 20 によって制御される。

10

つまり、ECU 20 は、パワースイッチ 21 のオフからオンへの切り換え信号を受けると、温度センサ 23 により検出されたモータ温度 T_M に基づく電動オイルポンプ 13 の作動制御と、温度センサ 22 により検出されたオイル温度 T_{OIL} に基づく開閉バルブ 16 の開閉制御とを開始するのに加えて、温度センサ 22 により検出されたオイル温度 T_{OIL} に基づくバイパスバルブ 17 の開閉制御（流路切替制御）と、温度センサ 22 により検出されたオイル温度 T_{OIL} に基づくヒータ 18 の作動制御とを開始する。

【0048】

ECU 20 によるヒータ 18 の作動制御としては、オイル温度 T_{OIL} を予め設定された第 3 の基準オイル温度 T_3 と比較して、オイル温度 T_{OIL} が第 3 の基準オイル温度 T_3 未満（ $T_{OIL} < T_3$ 、即ち、低温域）であればヒータ 18 を作動させ、オイル温度 T_{OIL} が第 3 の基準オイル温度 T_3 以上（ $T_{OIL} \geq T_3$ 、即ち、中高温域）であればヒータの作動を停止させる。

20

【0049】

ここで、第 3 の基準オイル温度 T_3 は、前述の開閉バルブ 16 の開閉制御にかかる第 1、第 2 の基準オイル温度 T_1 、 T_2 と同様に、オイル温度 T_{OIL} の低下によりオイル 11 の粘性が高まりオイル循環が十分になされなくなり始める温度（例えば、 -5°C ）である。この第 3 の基準オイル温度 T_3 は、前述の開閉バルブ 16 の開閉制御にかかる第 1、第 2 の基準オイル温度 T_1 、 T_2 と同様に、オイル 11 が十分に循環しうる粘度状態であるか否かに相当する閾値温度である。第 3 の基準オイル温度 T_3 を、基準オイル温度 T_1 、 T_2 以下に（ここでは、基準オイル温度 T_1 と等しく）設定しているが、これは、基準オイル温度 T_1 、 T_2 の低い方の温度程度までオイル温度 T_{OIL} が上昇すれば、一定以上のオイル循環状態となり、その後は、モータ 1 の発熱によりオイル温度 T_{OIL} を上昇させることができるので、効率的にヒータ 18 を作動させるための設定である。

30

【0050】

また、ECU 20 による電動オイルポンプ 13 の作動制御としては、モータ温度 T_M に応じた作動制御に加えて、オイル温度 T_{OIL} に応じた作動制御が更になされる。具体的には、オイル温度 T_{OIL} を予め設定された第 3、第 4 の基準オイル温度 T_3 、 T_4 （ $T_3 < T_4$ ）と比較して、オイル温度 T_{OIL} が第 3 の基準オイル温度 T_3 以上で且つ第 4 の基準オイル温度 T_4 以下（ $T_4 \geq T_{OIL} \geq T_3$ 、即ち、中温域）である場合は、電動オイルポンプ 13 を間欠作動、もしくは、オイル流量を絞って連続作動させて、あるいは一時停止を加えるかして、電動オイルポンプ 13 を低流量作動させる。

40

【0051】

そして、オイル温度 T_{OIL} が第 4 の基準オイル温度 T_4 以上（ $T_{OIL} > T_4$ 、即ち、高温域）、または、第 3 の基準オイル温度 T_3 以下（ $T_{OIL} < T_3$ 、即ち、低温域）である場合は、電動オイルポンプ 13 を、オイル流量を絞ることなく連続作動であれば低流量作動に対して流量を増加させ、若しくは間欠作動の作動割合を増加させて、電動オイルポンプ 13 を高流量作動させる。ここで、第 4 の基準オイル温度 T_4 は、オイル 11 が高温となり、モータ 1 に対して一定以上の熱エネルギーを与え始める温度（例えば、 70°C ）である。

【0052】

50

また、ECU20によるバイパスバルブ17の開閉制御としては、オイル温度 T_{OIL} を予め設定された第5, 第6の基準オイル温度 T_5 , T_6 ($T_3 < T_5 < T_6 < T_4$)と比較して、オイル温度 T_{OIL} が基準オイル温度 T_5 , T_6 に達しなければバイパスバルブ17を開放し、オイルの温度 T_{OIL} が基準オイル温度 T_5 , T_6 に達したらバイパスバルブ17を閉鎖する。バイパスバルブ17を開放すればオイルはバイパス流路15fに進入しオイルクーラ14を通過しない。逆に、バイパスバルブ17を閉鎖すればオイルはバイパス流路15fに進入しないでオイルクーラ14を通過する。

【0053】

なお、バイパスバルブ17の開閉制御に用いる基準オイル温度 T_5 , T_6 は、オイル11をオイルクーラ14により積極的に冷却する必要があるか否かに相当する閾値温度である。オイル温度 T_{OIL} が基準オイル温度 T_5 , T_6 よりも低ければ、オイル11をオイルクーラ14により積極的に冷却する必要がなく、オイル温度 T_{OIL} が基準オイル温度 T_5 , T_6 よりも高ければ、オイル11をオイルクーラ14により積極的に冷却する必要がある。

【0054】

この基準オイル温度 T_5 , T_6 は、第4の基準オイル温度 T_4 に近く、且つ、第4の基準オイル温度 T_4 よりもやや低く設定されているが、これは、オイル11をオイルクーラ14により積極的に冷却する必要がある場合に、まずは、オイル流量を増加させずにオイルクーラ14によるオイル冷却を行ない、それでも、オイル温度 T_{OIL} が上昇したらオイル流量を増加させずにオイルクーラ14によるオイル冷却に加えてオイル流量を増加させることにより、オイルクーラ14によるオイル冷却を促進するようにして、オイルポンプ13の負担をできるだけ抑えるようにしたものである。

【0055】

また、ここでは、2つの基準オイル温度 T_5 , T_6 を設けているが、これは、制御にヒステリシスを与えるためのもので、バイパスバルブ17を閉鎖しているときには高い方の第6の基準オイル温度 T_6 (例えば、65)を用いて判定し、バイパスバルブ17を開放しているときには低い方の第5の基準オイル温度 T_5 (例えば、60)を用いて判定することで、制御の安定化を図っている。

【0056】

つまり、バイパスバルブ17が開放状態のときには、オイル温度 T_{OIL} が第6の基準オイル温度 T_6 未満 ($T_{OIL} < T_6$)にある限りバイパスバルブ17を開放状態に保持し、オイル温度 T_{OIL} が第6の基準オイル温度 T_6 以上 ($T_{OIL} \geq T_6$)に上昇したらバイパスバルブ17を閉鎖する。一方、バイパスバルブ17が閉鎖状態のときには、オイル温度 T_{OIL} が第5の基準オイル温度 T_5 以上 ($T_{OIL} \geq T_5$)にある限りバイパスバルブ17を閉鎖状態に保持し、バイパスバルブ17が閉鎖状態のときにオイル温度 T_{OIL} が第5の基準オイル温度 T_5 未満 ($T_{OIL} < T_5$)になったらバイパスバルブ17を開放する。

【0057】

図7は、オイル温度 T_{OIL} に対する開閉バルブ16, バイパスバルブ17, ヒータ18及びオイル流量の制御状態を示す図である。

図7に示すように、オイル温度 T_{OIL} が低温域 ($T_{OIL} < T_1, T_2, T_3$)にあると、図5(a)に示すように、開閉バルブ16は閉鎖され第2オイル排出口からオイルが排出され、ヒータ18はオンとされ、バイパスバルブ17はバイパス流路側に設定され、オイル流量は高流量とされる。

【0058】

オイル温度 T_{OIL} が中温域 ($T_1, T_2, T_3 < T_{OIL} < T_5, T_6, T_4$)にあると、図5(b)に示すように、開閉バルブ16は開放され第1オイル排出口からオイルが排出され、ヒータ18はオフとされ、バイパスバルブ17はバイパス流路側に設定され、オイル流量は低流量とされる。ただし、オイル温度 T_{OIL} が中温域にあっても、モータ1が高温の時 (モータ温度 T_M 冷却基準温度 T_S) にはオイル流量は高流量とされる

。

【 0 0 5 9 】

オイル温度 T_{OIL} が高温域 ($T_5, T_6, T_4 < T_{OIL}$) にあると、図 6 に示すように、開閉バルブ 16 は開放され第 1 オイル排出口からオイルが排出され、ヒータ 18 はオフとされ、バイパスバルブ 17 はオイルクーラ側に設定され、オイル流量は高流量とされる。

本発明の第 2 実施形態にかかる電動モータ及びその冷却、潤滑装置は、叙述のように構成されているので、例えば、図 8 ~ 図 11 に示すように電動モータの冷却及び潤滑にかかる制御が行なわれる。

【 0 0 6 0 】

10

つまり、パワースイッチ 21 のオフからオンへの切り換え信号を受けると、図 3 に示すように、電動オイルポンプ 13 の作動制御と、バイパスバルブ 17 の作動制御と、開閉バルブ 16 の開閉制御とが実施される。

まず、電動オイルポンプ 13 の作動制御 (ステップ S 10 A) が実施され、バイパスバルブ 17 の作動制御 (ステップ S 10 B) が実施され、ヒータ 18 の作動制御 (ステップ S 10 C) が実施される。その後、開閉バルブ 16 の作動制御が実施される (ステップ S 20 ~ S 110)。開閉バルブ 16 の作動制御 (ステップ S 20 ~ S 110) は、第 1 実施形態のものと同様なのでここでは説明を省略し、電動オイルポンプ 13、バイパスバルブ 17 及びヒータ 18 の各作動制御を説明する。

【 0 0 6 1 】

20

本実施形態の電動オイルポンプ 13 の作動制御 (ステップ S 10 A) は、図 9 に示すように、第 1 実施形態のもの (図 4 参照) に、オイル温度 T_{OIL} が中温域 ($T_3 \leq T_{OIL} < T_4$) にあるか否かの判断ステップ (ステップ S 13) を追加している。

つまり、まず、モータ温度 T_M を冷却基準温度 T_S と比較して (ステップ S 11)、モータ温度 T_M が冷却基準温度 T_S に達しなければ、オイル温度 T_{OIL} が中温域 ($T_3 \leq T_{OIL} < T_4$) にあるか否かを判断し (ステップ S 13)、オイル温度 T_{OIL} が中温域 ($T_3 \leq T_{OIL} < T_4$) にあれば、電動オイルポンプ 13 を間欠作動させる (ステップ S 14)。

【 0 0 6 2 】

オイル温度 T_{OIL} が中温域 ($T_3 \leq T_{OIL} < T_4$) になれば、即ち、オイル温度 T_{OIL} が低温域 ($T_{OIL} < T_3$) 或いはオイル温度 T_{OIL} が高温域 ($T_4 < T_{OIL}$) にあれば、電動オイルポンプ 13 を連続作動させる (ステップ S 12)。

30

一方、モータ温度 T_M が冷却基準温度 T_S に達したら電動オイルポンプ 13 を連続作動させる (ステップ S 12)。

【 0 0 6 3 】

本実施形態のバイパスバルブ 17 の作動制御は、図 10 に示すように、バイパスバルブ 17 の開閉状態 (流路の切替状態) を確認して (ステップ S 15)、バイパスバルブ 17 が開放状態 (即ち、バイパス流路 15 f 側が開放され、オイルクーラ 14 側は閉鎖されている) なら、第 6 の基準オイル温度 T_6 (例えば、65) を用いて、オイル温度 T_{OIL} が第 6 の基準オイル温度 T_6 に達しているか否かを判定し (ステップ S 16)、オイル温度 T_{OIL} が第 6 の基準オイル温度 T_6 に達していなければバイパスバルブ 17 を開放状態に維持し (ステップ S 19)、オイル温度 T_{OIL} が第 6 の基準オイル温度 T_6 に達していればバイパスバルブ 17 を閉鎖状態 (即ち、オイルクーラ 14 側が開放され、バイパス流路 15 f 側は閉鎖されている) に切り替える (ステップ S 17)。

40

【 0 0 6 4 】

一方、バイパスバルブ 17 が閉鎖状態なら、第 5 の基準オイル温度 T_5 (例えば、60) を用いて、オイル温度 T_{OIL} が第 5 の基準オイル温度 T_5 未満になったか否かを判定し (ステップ S 18)、オイル温度 T_{OIL} が第 5 の基準オイル温度 T_5 未満にならない限りバイパスバルブ 17 を閉鎖状態に維持し (ステップ S 17)、オイル温度 T_{OIL} が第 5 の基準オイル温度 T_5 に未満になったらバイパスバルブ 17 を開放状態に切り替え

50

る（ステップS19）。

【0065】

本実施形態のヒータ18の作動制御は、図11に示すように、オイル温度 T_{oil} を予め設定された第3の基準オイル温度 T_3 未満（ $T_{oil} < T_3$ 、即ち、低温域）であるかを判定して（ステップS21）、オイル温度 T_{oil} が第3の基準オイル温度 T_3 未満であればヒータ18を作動させ（ステップS22）、オイル温度 T_{oil} が第3の基準オイル温度 T_3 以上（ $T_{oil} \geq T_3$ 、即ち、中高温域）であればヒータ18の作動を停止させる（ステップS23）。

【0066】

したがって、上記の制御により、オイル温度 T_{oil} が低温域の場合（ $T_{oil} < T_3$ ）は、ヒータを作動させ、また、バイパスバルブ17を開放することによりバイパス流路15fにオイル11を流入させてオイル11がオイルクーラ14を通過しないようにするので、オイル温度を素早く上昇させることができる。これにより、オイルの粘性を低下させ、ベアリング6の潤滑にとって必要なオイル流量を速やかに確保できるようにし、ロータ4がオイル11に浸らなくてもよい状態を早期に作り出して、オイル11がロータ4の回転抵抗とならない状態に速やかに移行することが可能となる。また、このオイル温度 T_{oil} が低温域の場合は、電動オイルポンプ13の作動量を大きくするので、オイルの循環量増大によりモータ1からの受熱を効率よくオイルに伝えることが可能となる。

【0067】

オイル温度 T_{oil} が中温域の場合（ $T_3 \leq T_{oil} < T_4$ ）は、ヒータ18を停止させ、また、バイパスバルブ17を開放することによりバイパス流路15fにオイル11を流入させてオイル11がオイルクーラ14を通過しないようにするので、オイル温度を上昇させることができる。また、オイル温度 T_{oil} が中温域の場合は、電動オイルポンプ13の作動量を小さくするので、電動オイルポンプ13の作動負荷を軽減することができる。

【0068】

オイル温度 T_{oil} が高温域の場合（ $T_4 \leq T_{oil}$ ）は、ヒータ18を停止させ、バイパスバルブ17を閉鎖することによりオイルクーラ14にオイル11を流入させるので、オイル温度の過剰な上昇を抑えることができる。また、オイル温度 T_{oil} が高温域の場合は、電動オイルポンプ13の作動量を大きくするので、オイルの循環量増大によりオイルクーラ14によるオイル11の冷却を速やかに行なうことができる。

【0069】

本実施形態では、ECU20により、上記の各制御が自動で実施されるので、上記の各効果を確実に得ることができる。

このように本実施形態の構成では、オイルクーラ14を迂回するバイパス流路15fを設けて、オイル11の温度帯に応じた制御を行うことができるので、特にヒータ18の制御も加わるので気温が低い地域において有用である。

【0070】

以上、本発明の実施の形態を説明したが、本発明はかかる実施の形態に限定されるものではなく、本発明の主旨を逸脱しない範囲で、かかる実施の形態を適宜変形したり、かかる実施の形態の一部を適用したりして実施することができる。

例えば、上記の各実施形態では、オイル循環回路10にはオイルクーラ14が設けられ、オイル11は冷却兼潤滑用のオイルとして機能するものとして説明したが、これに限定されるものではなく、オイルクーラ14は省略可能であり、オイル11は潤滑用としてのみ用いられるオイルであってもよい。

【0071】

また、第2実施形態では、バイパスバルブ17が電磁バルブである場合について説明したが、バイパスバルブ17はワックス式であってもよく、ワックス式の場合、ECU20が関与することなく上記した形態と同等の作動がなされる。また、バイパスバルブ17をオイル配管15dにおけるバイパス流路15fが併設された箇所とオイルクーラ14との

10

20

30

40

50

間に設けるものとしたが、上記した形態と同等の構成が成立可能であれば、バイパスバルブ 17 の設置箇所はこれに限定されない。また、オイル溜り 12 付近に設けたヒータ 18 は、本形態を実施する環境に応じて適宜省略してもよい。

【0072】

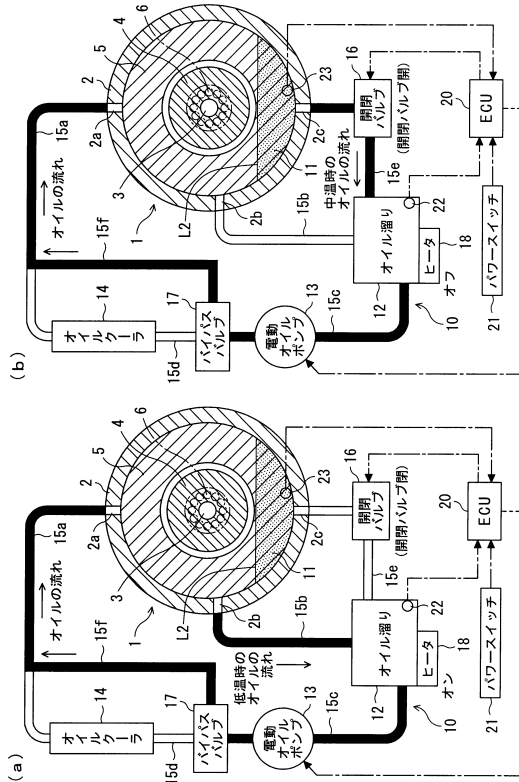
もちろん、本発明は、電気自動車等のモータ（モータジェネレータあるいはジェネレータを含む）に限定されるものではなく、種々の産業機械等のモータにも適用しうるものである。

【符号の説明】

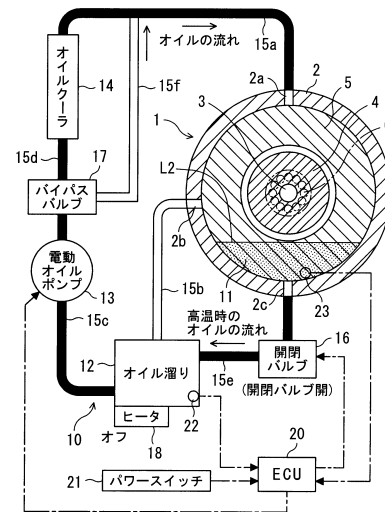
【0073】

- | | | |
|-----|-------------------------|----|
| 1 | 電動発電機（電動モータ類、モータ） | 10 |
| 2 | ハウジング | |
| 2a | オイル供給口 | |
| 2b | 第1のオイル排出口 | |
| 2c | 第2のオイル排出口 | |
| 3 | シャフト（回転軸） | |
| 4 | ロータ | |
| 5 | ステータ（ステータコイル） | |
| 6 | ベアリング | |
| 10 | オイル循環回路 | |
| 11 | 潤滑オイル | 20 |
| 12 | オイル溜り | |
| 13 | 電動オイルポンプ | |
| 14 | オイルクーラ | |
| 15a | オイル供給管（オイル供給路） | |
| 15b | 第1のオイル排出管（第1のオイル排出路） | |
| 15e | 第2のオイル排出管（第2のオイル排出路） | |
| 15f | オイル配管（バイパス流路） | |
| 16 | 開閉用電磁バルブ（開閉バルブ） | |
| 17 | 切替用電磁バルブ（切替バルブ、バイパスバルブ） | |
| 18 | ヒータ | 30 |
| 20 | ECU（制御手段） | |
| 21 | パワースイッチ | |
| 22 | 温度センサ（オイル温度検出手段） | |
| 23 | 温度センサ（モータ温度検出手段） | |

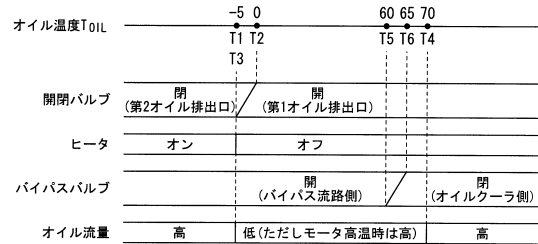
【図 5】



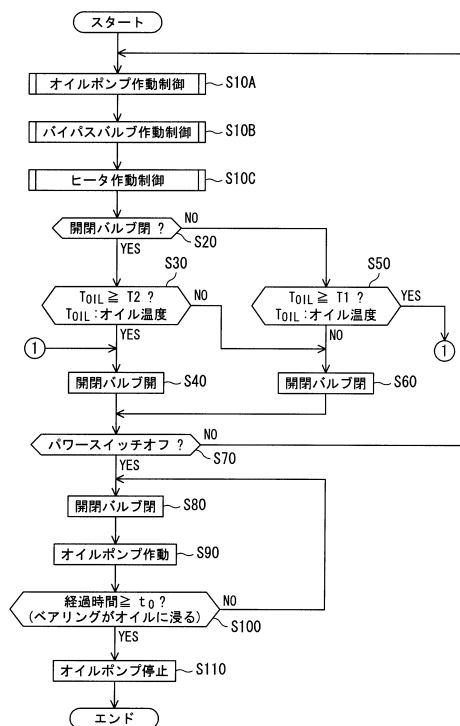
【図 6】



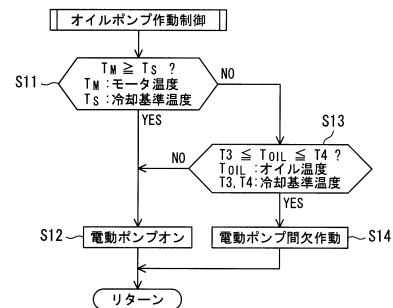
【図 7】



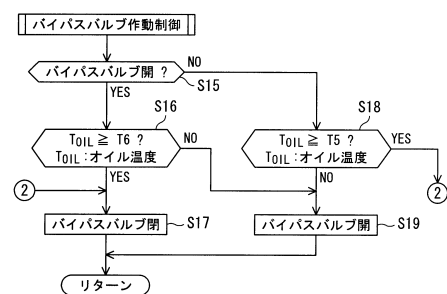
【図 8】



【図 9】



【図 10】



フロントページの続き

審査官 土田 嘉一

(56)参考文献 特開 2 0 0 7 - 2 4 7 7 0 6 (J P , A)
特開 2 0 1 1 - 0 0 2 0 6 1 (J P , A)
特開 2 0 1 2 - 0 1 9 5 9 0 (J P , A)
特開 2 0 0 8 - 1 7 2 9 2 7 (J P , A)

(58)調査した分野(Int.Cl. , D B 名)
H 0 2 K 9 / 1 9