

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

265 144

(11) (B1)

(13)

(51) Int. Cl.⁴

E 01 D 21/02

E 01 D 21/00

(22) Přihlášeno 25 06 87

(21) PV 4738-87.E

(40) Zveřejněno 12 01 89

(45) Vydáno 15 12 89

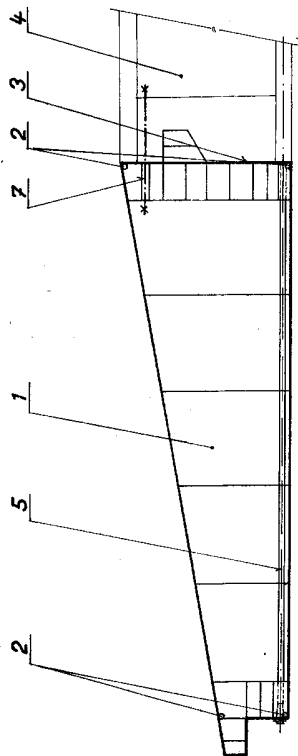
(75)

Autor vynálezu

PLÁNIČKA ANTONÍN ing., LUKEŠ JAROSLAV ing., PRAHA

(54) Připojení pomocné ocelové konstrukce nosu k čelu vysouvání mostní železobetonové konstrukce

(57) Připojení pomocné ocelové konstrukce nosu k čelu železobetonové konstrukce mostu, při vysouvání železobetonových monolitických mostních konstrukcí, je tvořeno předpínacími lany $\phi 15,5$ mm zakotvenými v mostní konstrukci a na čele ocelové konstrukce nosu. Použití předpínacích lan umožňuje předepnout pomocnou ocelovou konstrukci nosu.



Obr. 1

CS 265 144 B1

Vynález se týká připojení pomocné ocelové konstrukce nosu při posouvání železobetonových monolitických mostních konstrukcí. K připojení je použito předpínacích lan.

V současné době se používá pro připojení těchto pomocných ocelových konstrukcí k čelu vysouvané mostní konstrukce ocelových kotevních šroubů nebo kotevních tyčí. To vyžaduje zakázkovou speciální výrobu těchto kotevních elementů.

Tento nedostatek odstraňuje připojení pomocné ocelové konstrukce nosu k čelu vysouvané mostní železobetonové konstrukce podle vynálezu, vyznačené tím, že je tvořeno předpínacími lany ϕ 15,5 mm, zakotvenými v mostní konstrukci a v čele pomocné ocelové konstrukce nosu. Pomocná ocelová konstrukce nosu je předepnuta.

Předepnutím pomocné ocelové konstrukce nosu se ušetří řada kotevních elementů a zároveň to umožňuje navrhnout subtilnější ocelovou konstrukci nosu.

Připojení podle vynálezu je schematicky znázorněno na přiložených výkresech na obr. 1 v bočním pohledu a na obr. 2 v příčném řezu.

Pomocná ocelová konstrukce nosu 1 sestává ze dvou nosníků průřezu I s proměnnou výškou, které jsou vzájemně spojeny systémem svislých a vodorovných ztužidel 2. Celá konstrukce nosu 1 se před vysouváním musí připojit k čelu 3 železobetonové konstrukce mostu. Při vysouvání mostní konstrukce 4 nejdříve najíždí nad podporu pomocný nos 1 a posléze celá mostní konstrukce 4. Problém přikotvení ocelové konstrukce nosu 1 k čelu 3 mostní konstrukce 4 řeší vynález použitím předpínacích lan 5 ϕ 15,5 mm, která jsou zakotvena v mostní konstrukci 4 a na čele 3 ocelové konstrukce nosu 1. Předpínací lana 5 jsou napnuta v okolí tažené oblasti konstrukce nosu 1 a vnášejí do obou nosníků nosu 1 tlak. V horní části nosníku jsou osazeny další pomocné kotevní tyče 7.

Předpínací lana 5 jsou běžného typu, používaná při stavbách předpjatých mostních konstrukcí. Rovněž pro kotvení a předpínání lan se použije běžné předpínací technologie.

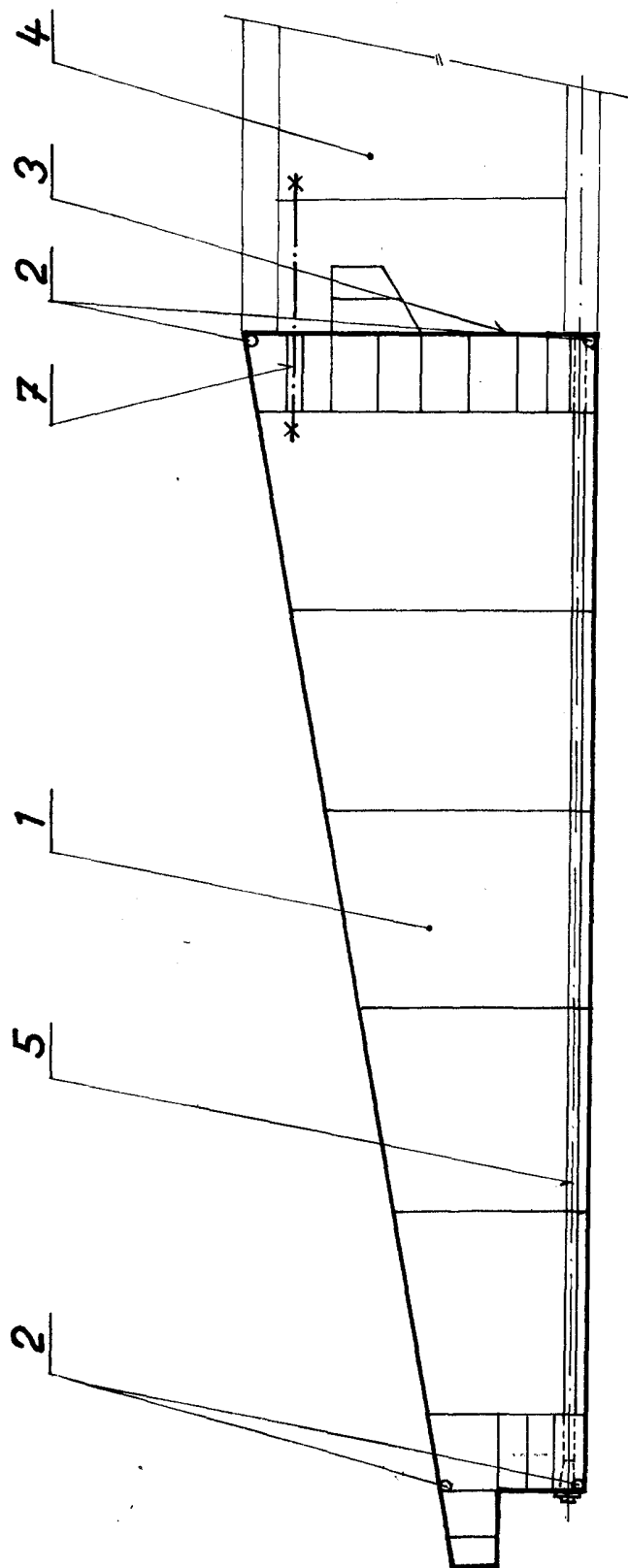
P R E D M Ě T V Y N Á L E Z U

1. Připojení pomocné ocelové konstrukce nosu k čelu vysouvané mostní železobetonové konstrukce, vyznačující se tím, že je tvořeno předpínacími lany (5) ϕ 15,5 mm zakotvenými v mostní konstrukci (4) a v čele (3) pomocné ocelové konstrukce nosu (1).

2. Připojení podle bodu 1 vyznačující se tím, že pomocná ocelová konstrukce nosu (1) je předepnuta.

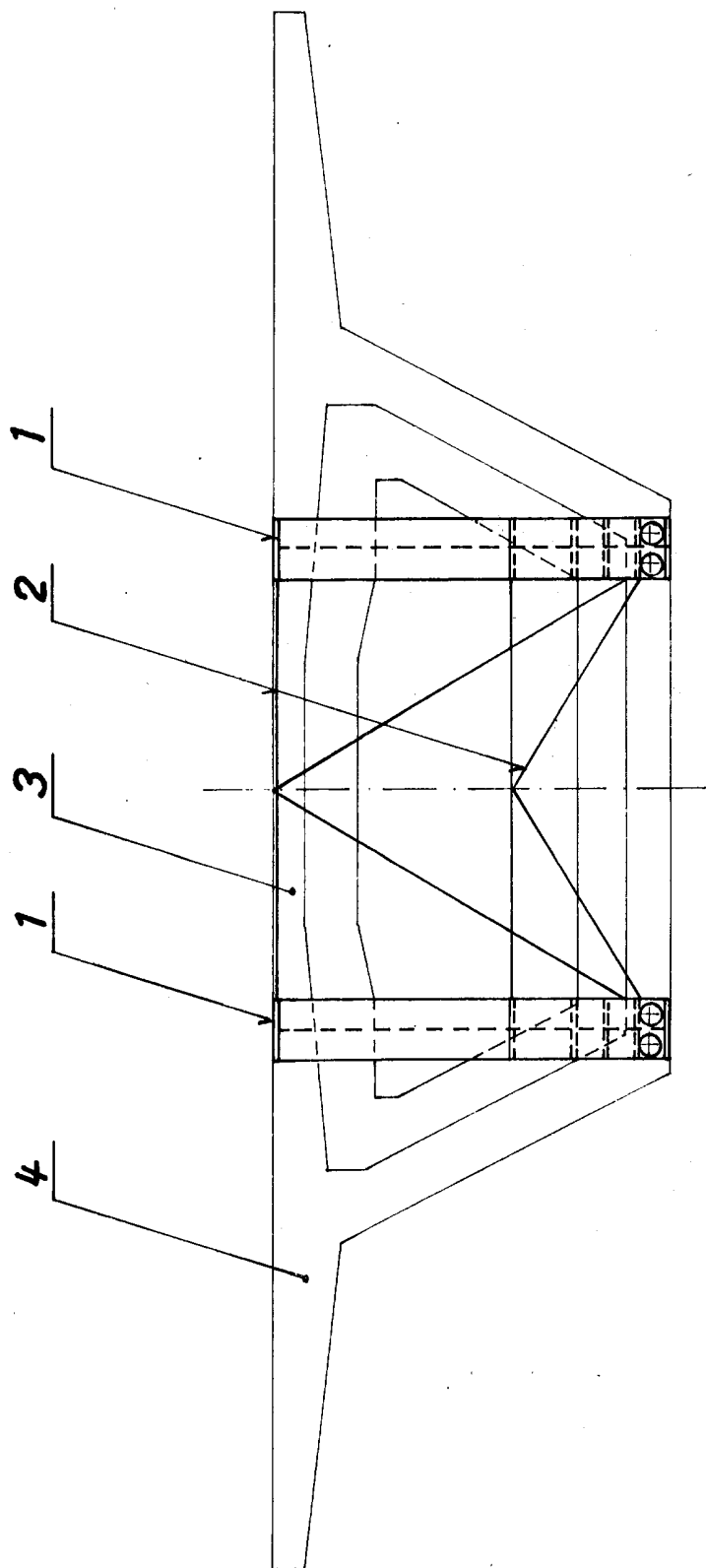
265144

Обр. 1



265144

Obr. 2



Severografia, n. p., MOST

Cena 2,40 Kčs