

①9



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



①1 Número de publicación: **1 065 610**

②1 Número de solicitud: U 200700983

⑤1 Int. Cl.:

B62B 1/12 (2006.01)

B62B 1/14 (2006.01)

①2

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

②2 Fecha de presentación: **11.05.2007**

⑦1 Solicitante/s: **RAFAEL VALLES ARÁNDIGA, S.L.**
Partida Terrers, s/n - Junto Teleclub
46814 Llanera de Ranes, Valencia, ES

④3 Fecha de publicación de la solicitud: **01.10.2007**

⑦2 Inventor/es: **Valles Arándiga, Rafael**

⑦4 Agente: **Ungría López, Javier**

⑤4 Título: **Carro plegable para el transporte de placas para la construcción.**

ES 1 065 610 U

DESCRIPCIÓN

Carro plegable para el transporte de placas para la construcción.

Objeto de la invención

La presente invención, tal y como se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, se refiere a un carro plegable para el transporte de placas para la construcción, cuya finalidad esencial es facilitar un carro que pueda presentar una menor ocupación de espacio una vez que se haya realizado el correspondiente transporte. El carro de la invención es preferentemente aplicable al transporte de placas de escayola, aunque no se descartan otras aplicaciones.

Antecedentes de la invención

Son conocidos distintos tipos de carros plegables para distintos usos, como por ejemplo los descritos en los documentos U9000219 y ES2211574; no siendo ninguna de dichas aplicaciones la del transporte de placas de escayola y similares.

Los carros para el transporte de placas de escayola que conocemos en el estado actual de la técnica son carros que carecen de posibilidades de plegado o fácil desmontaje de sus piezas, por lo que presentan inconvenientes relativos a una gran ocupación de espacio.

Descripción de la invención

Para lograr los objetivos y evitar los inconvenientes indicados en anteriores apartados, la invención consiste en un carro plegable para el transporte de placas para la construcción, donde las placas son preferentemente placas de escayola o similares, mientras que el carro dispone de al menos un eje con dos ruedas y conectado a un bastidor horizontal.

Novedosamente, según la invención, el referido bastidor horizontal cuenta con medios de articulación o con medios de enclavamiento respecto de un bastidor vertical de soporte lateral de las placas, de manera que se posibilita el plegado o la extracción de dicho bastidor vertical respecto del resto del carro.

Según una realización de la invención, el bastidor vertical presenta tres barras verticales cuyos extremos opuestos conectan respectivamente con dos barras horizontales, una de las cuales tiene zonas coaxiales a unos resaltes del bastidor horizontal, constituyendo así los referidos medios de articulación; existiendo en la central de esas tres barras verticales un pasador de extremo curvado y con resorte que en la posición de desplegado es susceptible de engancharse al eje de las ruedas al objeto de fijar dicha posición de desplegado.

En otra realización de la invención, el bastidor vertical presenta tres barras verticales cuyas terminaciones superiores conectan con una barra horizontal, en tanto que las tres terminaciones opuestas o inferiores son insertables en unos vástagos del resto del carro, determinándose así los referidos medios de enclavamiento.

Además, el bastidor horizontal es susceptible de presentar medios de desplazamiento en el sentido longitudinal del eje de las ruedas, pudiendo así acercarse en mayor o menor medida a una u otra rueda.

Por otra parte, el bastidor horizontal es susceptible de incorporar canales longitudinales para una mejor sujeción de las placas a transportar.

Con la configuración que se ha descrito el carro de la presente invención presenta la principal ventaja de que se puede desmontar o plegar para una menor ocupación de espacio cuando no se está realizando un transporte de placas. Además, los medios de enclava-

miento y articulación facilitados por la invención son de gran sencillez y bajo coste constructivo.

A continuación, para facilitar una mejor comprensión de esta memoria descriptiva y formando parte integrante de la misma, se acompañan unas figuras en las que con carácter ilustrativo y no limitativo se ha representado el objeto de la invención.

Breve descripción de las figuras

Figura 1.- Representa una vista en perspectiva de un carro plegable para el transporte de placas para construcción, según una primera realización de la invención.

Figura 2.- Representa una vista en perspectiva de un carro plegable para el transporte de placas para la construcción, según una segunda realización de la invención.

Descripción de uno o varios ejemplos de realización de la invención

Seguidamente se realiza una descripción de dos ejemplos de la invención, haciendo referencia a la numeración adoptada en las figuras.

Así, la figura 1 muestra la primera realización, mientras que la figura 2 representa a la segunda realización. En ambas realizaciones el carro dispone de un eje 2 u 8 con dos ruedas 3 y conectado a un bastidor horizontal 1 ó 9 de soporte de las placas de escayola.

El bastidor horizontal 1 de la primera realización presenta medios de articulación respecto de un bastidor vertical 4, en tanto que el bastidor horizontal 9 de la segunda realización dispone de medios de enclavamiento de otro bastidor vertical 7, de manera que en ambas realizaciones se puede o bien plegar o bien extraer el bastidor vertical para una menor ocupación de espacio.

En la primera realización, mostrada en la figura 1, el eje 2 de las ruedas 3 conecta con el bastidor horizontal 1, el cual dispone de unos resaltes 10 en los que se alojan coaxialmente unas zonas de una barra horizontal del bastidor vertical 4, determinándose así los medios de articulación entre los dos bastidores.

En esta primera realización, además de la barra horizontal referida anteriormente, el bastidor vertical 4 presenta otra barra horizontal, en el extremo opuesto, que junto con la anterior da soporte a tres barras verticales, existiendo en la central de esas tres barras un pasador de extremo curvado y con resorte 6 que permite que en la posición de desplegado pueda engancharse dicho pasador 6 al eje 2, pudiendo fijarse así la referida posición de desplegado, tal y como se ha representado con línea de trazos en la figura 1.

En el carro de la segunda realización, mostrado en la figura 2, el eje 8 de las ruedas 3 conecta con el bastidor horizontal 9, existiendo en el eje 8 y en el bastidor 9 unos vástagos 5 para el enclavamiento del bastidor vertical 7.

En esta segunda realización, según puede apreciarse en la figura 2, el bastidor vertical 7 se compone de una barra horizontal superior que conecta con tres barras verticales, de manera que las terminaciones inferiores de las referidas barras verticales son insertables en los vástagos 5 referidos anteriormente, determinándose así los medios de enclavamiento, según puede apreciarse en la figura 2.

En las dos realizaciones de la invención, el bastidor horizontal 1 ó 9 es susceptible de incorporar canales longitudinales para una mejor sujeción de las placas a transportar.

Finalmente, en la primera realización el bastidor

horizontal 1 es susceptible de presentar medios de desplazamiento en el sentido longitudinal del eje 2 de las ruedas 3, pudiendo así acercarse en mayor o menor

medida a una u otra rueda 3, según se ha representado en la figura 1, pudiendo consistir dichos medios en un simple guiado del bastidor horizontal 1 en el eje 2.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Carro plegable para el transporte de placas para la construcción, donde las placas son preferentemente placas de escayola o similares, mientras que el carro dispone de al menos un eje (2, 8) con dos ruedas (3) y conectado a un bastidor horizontal (1, 9) de soporte inferior de las placas; **caracterizado** porque dicho bastidor horizontal (1, 9) cuenta con medios de articulación o con medios de enclavamiento respecto de un bastidor vertical (4, 7) de soporte lateral de las placas, de manera que se posibilita el plegado o la extracción de dicho bastidor vertical (4, 7) respecto del resto del carro.

2. Carro plegable para el transporte de placas para la construcción, según la reivindicación 1, **caracterizado** porque dicho bastidor vertical (4) presenta tres barras verticales cuyos extremos opuestos conectan respectivamente con dos barras horizontales, una de las cuales tiene zonas coaxiales a unos resaltes (10) del bastidor horizontal (1), constituyendo así los referidos medios de articulación; existiendo en la central de esas tres barras verticales un pasador de extremo

curvado y con resorte (6) que en la posición de desplegado es susceptible de engancharse al eje (2) de las ruedas (3) al objeto de fijar dicha posición de desplegado.

3. Carro plegable para el transporte de placas para la construcción, según la reivindicación 1, **caracterizado** porque dicho bastidor vertical (7) presenta tres barras verticales cuyas terminaciones superiores conectan con una barra horizontal, en tanto que las tres terminaciones opuestas o inferiores son insertables en unos vástagos (5) del resto del carro, determinándose así los referidos medios de enclavamiento.

4. Carro plegable para el transporte de placas para la construcción, según la reivindicación 1, **caracterizado** porque el bastidor horizontal (1) es susceptible de presentar medios de desplazamiento en el sentido longitudinal del eje (2) de las ruedas (3), pudiendo así acercarse en mayor medida a una u otra rueda (3).

5. Carro plegable para el transporte de placas para la construcción, según la reivindicación 1, **caracterizado** porque el bastidor horizontal (1,9) es susceptible de incorporar canales longitudinales para una mejor sujeción de las placas a transportar.

25

30

35

40

45

50

55

60

65

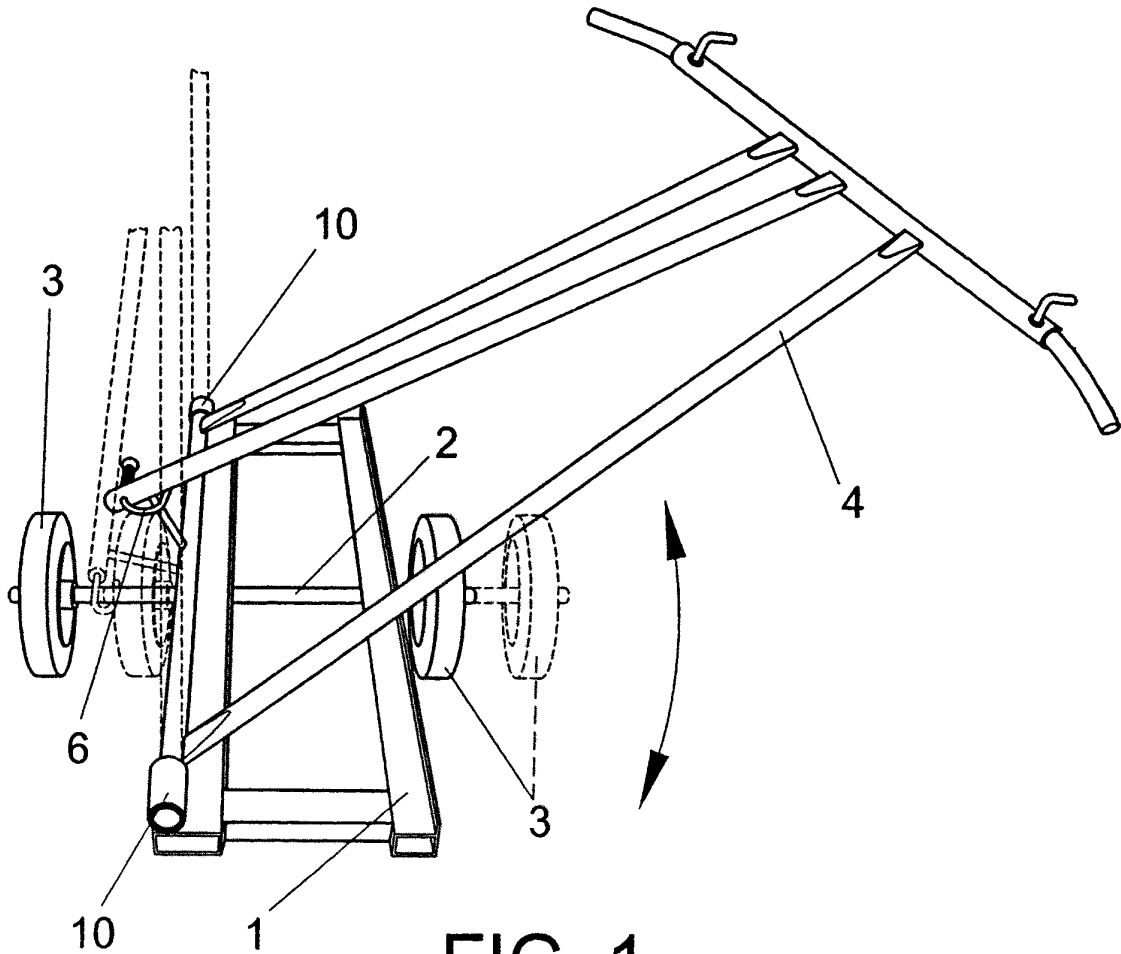


FIG. 1

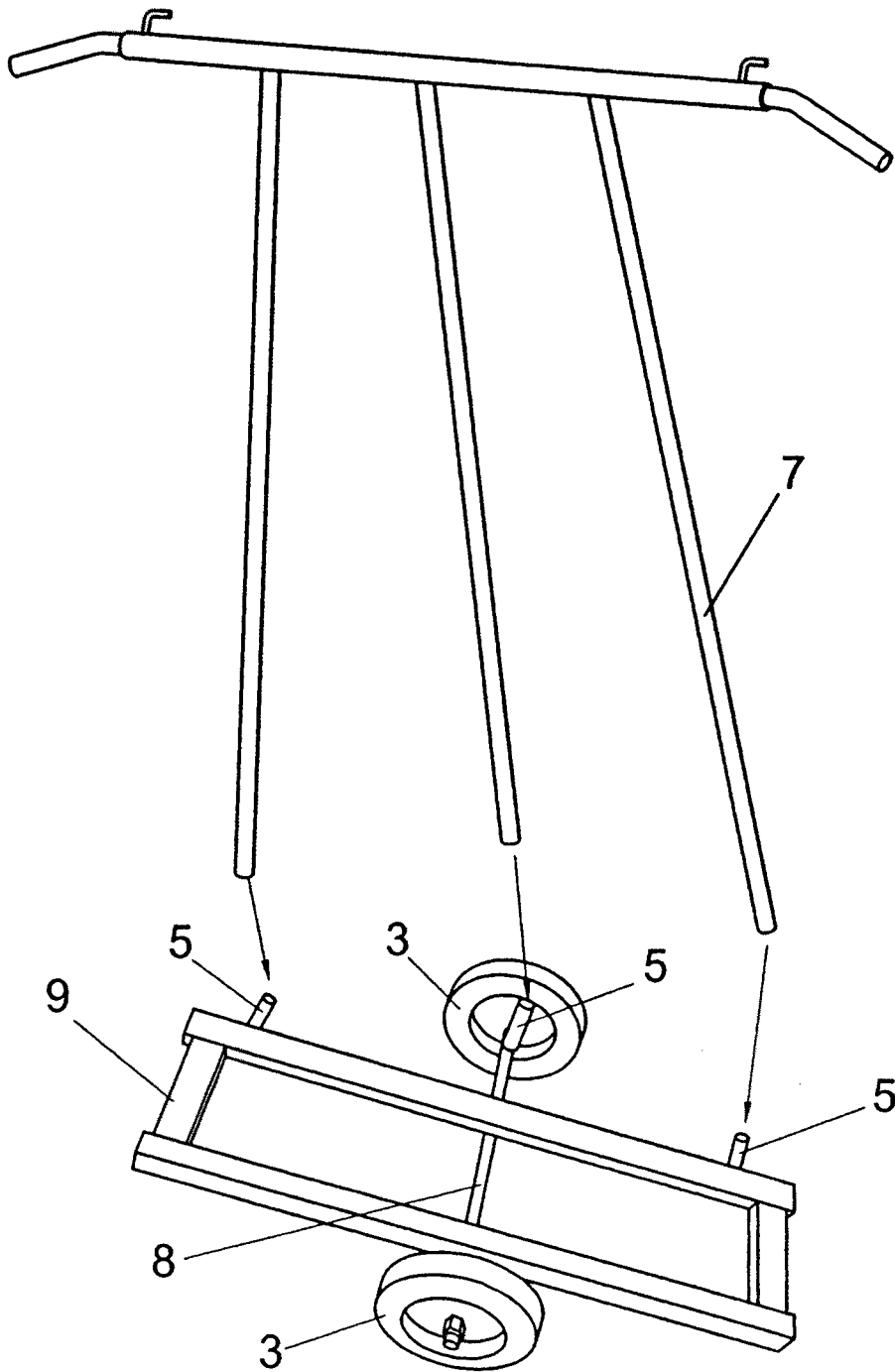


FIG. 2