

5 marca 1928 r.

URZĄD PATENTOWY



B 611 19/06

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

Nr 6833.

Kl. 20 d 32.

Stanisław Rozwadowski
(Warszawa, Polska).

Przyrząd, zapobiegający przejeżdżaniu przechodniów przez samochody i tramwaje.

Zgłoszono 24 marca 1926 r.

Udzielono 26 stycznia 1927 r.

Zprzodu samochodu (fig. 1, 2) lub tramwaju na osi g , osadzonej w stałym drążku r , zawiesza się, zapomocą dwóch prętów a^2 , zasłona a , a^1 , a^3 .

W podniesionem (nieczynnem) położeniu, oznaczonem na rysunku pełnymi linjami, zasłona jest utrzymywana zapomocą haka d , zaczepiającego się za nieruchomy oporek r_1 , który jest przymocowany, podobnie jak i drążek r , do osi pojazdu lub jego ramy.

Zdołu zasłona posiad ramię b , które, zapomocą nasadzonego na jego oś kolanika d^2 i łącznika d^1 , jest połączone z hakiem d .

W podniesionem położeniu zasłony ramię b wystaje naprzód.

Górna część a^3 zasłony złączona jest zawiasowo z częścią a .

Z częścią a^3 połączona jest zawiasowo rama siatki M , która zapomocą deseczki M^2 zawiesza się na sprężynowych podpórkach p .

W chwili najeżdżania na przechodnia wysunięte naprzód ramię b , napotykając przeszkodę, przechyla się i zrzuca hak d z oparcia: oswobodzona zasłona opada nadół i siatka M , zatrzymana na niewielkiej odległości od ziemi zakrywa dostęp pod spód pojazdu, jak pokazano na rysunku przerywanymi linjami.

W ten sposób najechany przechodzień, będąc wywrócony uderzeniem dolnej części przyrządu, pada na naciągniętą siatkę M , sprężystą.

Deseczka M^2 opiera się podpórkami p o przymocowane do przodu pojazdu kołki p^1 , ograniczające jej ruch w kierunku na-

cisku zasłony i zarazem pozwalające jej odchyłać się w kierunku przeciwnym, t. j. w kierunku, potrzebnym dla złagodzenia uderzenia o nią.

Osoba, która przy najechaniu upadła na siatkę M trzyma się na niej podczas ruchu pojazdu dzięki bezwładności i pochyłemu położeniu siatki, a przy zatrzymaniu pojazdu może się zsunąć na dolną część zasłony.

Do haka d przymocowany jest łącznik f z dźwignią kolankową f^1 i łańcuszkiem, przeprowadzonym do miejsca siedzenia kierowcy, który dzięki temu może w każdej chwili zrzucić hak z oparcia i w ten sposób opuścić przyrząd w razie najechania na leżącą na ziemi osobę, która zostaje unoszona przez dolną część zasłony i niesiona do chwili zatrzymania pojazdu.

Dla złagodzenia uderzenia przy najechaniu, dolna część zasłony, jak również i ramię b są zaopatrzone w miękkie wałki z , z^1 , które mogą być pneumatyczne.

Do dolnej części zasłony przymocowany jest skórzany fartuch, który zasłania dostęp ubrania najechanego przechodnia pod przyrząd. Fartuch ten jest wykonany z kilku części, a to w tym celu, ażeby przy napotkaniu nierówności gruntu odchylała się tylko zawadzona część fartucha, podczas gdy pozostałe części pozostawały w normalnem położeniu.

Do zasłony, zamiast części a^3 , może być przymocowana ruchoma ławka, która przy opadnięciu zasłony przybierałaby kształt siedzenia. Ławka tylnym bokiem

łączy się z siatką M i zasłona po opadnięciu zawisa również na siatce.

Dla ułatwienia kierowcy dostępu do korby rozruchowej silnika samochodu, w siatce M zostaje wycięty odpowiedniej wielkości otwór, zakrywany klapą M^1 z siatką. Przez ten otwór po odchyleniu klapy kierowca nie tylko ma możliwość obracania korby, ale może, wstąpiwszy w otwór nogami, stanąć tuż przy samej korbie, t. j. w tem samym miejscu, gdzie on zwykle staje przy samochodach.

Część a^3 zaopatrzona jest w sprężynę, która odchyła ją naprzód przy podniesieniu zasłony. Część ta może się odchyłać w stronę przeciwną, jeżeli pozwala miejsce, wtedy sprężyna jest zbędna.

Zastrzeżenie patentowe.

Przyrząd, zapobiegający przejeżdżaniu przechodniów przez samochody i tramwaje, znamienny zawieszoną z przodu pojazdu zasłoną w kształcie pługa z ruchomem ramieniem, które przy zetknięciu z najechaną przeszkodą powoduje opadnięcie zasłony w celu uniemożliwienia dostępu pod koła, przyczem rama siatki, połączona z zasłoną bezpośrednio lub przy pomocy ruchomej ławki, jest zawieszona na sprężynowych podpórkach, a do dolnej części zasłony jest umocowany elastyczny fartuch.

Stanisław Rozwadowski.

