

①⑨ RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①① N° de publication : **2 552 065**
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)
②① N° d'enregistrement national : **83 14742**
⑤① Int Cl⁴ : B 68 C 1/00.

①② **DEMANDE DE BREVET D'INVENTION**

A1

②② Date de dépôt : 16 septembre 1983.

③① Priorité :

④③ Date de la mise à disposition du public de la
demande : BOPI « Brevets » n° 12 du 22 mars 1985.

⑥① Références à d'autres documents nationaux appa-
rentés :

⑦① Demandeur(s) : ZINZINDOHOUE Jean-Marie. — FR.

⑦② Inventeur(s) : Jean-Marie Zinzindohoue.

⑦③ Titulaire(s) :

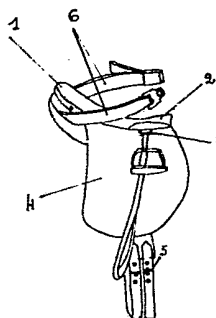
⑦④ Mandataire(s) : Pascal Kounde.

⑤④ Selle de cheval à ceinture de sécurité.

⑤⑦ L'invention concerne une selle de cheval qui garantit la
sécurité du cavalier en évitant sa chute en cours d'équitation
par l'attache du cavalier à la selle.

Elle est constituée d'une selle d'équitation comprenant le
troussequin 1; le pommeau 2; le porte-étrivière 3; le quartier
4; la sangle 5 et la ceinture de sécurité 6 fixée à la selle de
façon indéfectible.

La selle, selon l'invention est particulièrement destinée à
empêcher le cavalier de tomber de son cheval.



FR 2 552 065 - A1

La présente invention concerne le type d'équitation pratiquée en utilisant une selle de cheval que ce soit une selle d'homme ou de femme.

- 5 Jusqu'à ce jour, les parties d'une selle de cheval sont les suivantes : l'arçon, le pommeau, les quartiers, le troussequin, les sangles et les étriers.

La présente invention consiste à adjoindre à la selle de cheval, une ceinture de sécurité du même genre que celles utilisées sur les sièges de voitures ou d'avion
10 et dont la fonction est de retenir le cavalier sur son siège par le bassin.

La ceinture de sécurité est composée des sangles et des boucles. Elle est fixée à la selle par des attaches indéfectibles pratiquées sous le troussequin.

- 15 La figure unique représente la vue schématique de la selle de cheval selon l'invention.

Une fois à cheval, le cavalier boucle la ceinture sur son bassin, établissant par ce geste sa propre sécurité tout le temps que la ceinture demeure attachée.

- 20 Le but de cette invention est de réaliser :

- la sécurité de l'équitation en évitant la chute du cavalier en toutes circonstances.
- la mise en confiance des cavaliers débutants.

- 25 Cette invention aura pour conséquences, à titre indicatif et non limitatif :

- une baisse des chiffres d'accidents dûs aux chutes de cheval.
- une démocratisation du sport équestre.
- 30 - le développement de la pratique de l'équitation sous les formes notamment de la promenade à cheval et du tourisme équestre.

Sur la figure unique schématisant la selle selon l'invention, le chiffre 1 indique le troussequin, 2 le pommeau, 3 le porte-étrivière, 4 le quartier, 5 la sangle et 6 la ceinture de sécurité.

2

. Revendications

- 1) Selle de cheval munie d'une ceinture de sécurité attachée à la dite selle de façon indéfectible sous le troussequin.
- 2) Selle de cheval selon la revendication 1 , caractérisée en ce que le cavalier est retenu par son bassin sur la dite selle tant que la ceinture est attachée.

1/1

