



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202227302 U

(45) 授权公告日 2012. 05. 23

(21) 申请号 201120230764. 1

(22) 申请日 2011. 07. 03

(73) 专利权人 上海神舟汽车设计开发有限公司
地址 201100 上海市闵行区春申路 2328 号 3 号 A

(72) 发明人 马书涛 黄东峰

(74) 专利代理机构 上海申汇专利代理有限公司
31001

代理人 翁若莹

(51) Int. Cl.

E01H 1/08(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

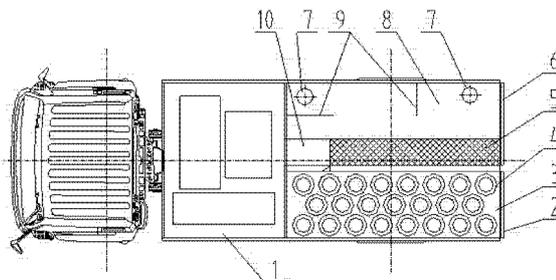
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种吸尘车用左右分仓结构的箱体

(57) 摘要

一种吸尘车用左右分仓结构的箱体, 主要包括: 动力仓、滤筒仓密封门、滤筒仓、滤筒、顶置过滤网、垃圾仓密封门、吸尘口导管、垃圾仓、导流板; 其特征在于: 将后箱体用隔板将其左右分隔, 连接方式为: 分仓隔板把箱体分隔成左右的滤筒仓和垃圾仓, 顶置过滤网连接滤筒仓和垃圾仓, 吸尘口导管安装在垃圾仓的右侧。垃圾仓与过滤仓左右分离且垃圾仓满焊, 雨天作业时, 垃圾仓内的水不会因打湿滤筒而降低吸尘车的吸力; 更方便于清理过滤仓内的细微的灰尘垃圾; 吸尘口导管集中分布在吸尘车的右边, 更适合高速道路吸尘车的实际需求。



1. 一种吸尘车用左右分仓结构的箱体,主要包括:动力仓(1)、滤筒仓密封门(2)、滤筒仓(3)、滤筒(4)、顶置过滤网(5)、垃圾仓密封门(6)、吸尘口导管(7)、垃圾仓(8)、导流板(9);其特征在于:将后箱体(11)用隔板将其左右分隔,连接方式为:分仓隔板(12)把箱体(11)分隔成左右的滤筒仓(3)和垃圾仓(8),顶置过滤网(5)连接滤筒仓(3)和垃圾仓(8),吸尘口导管(7)安装在垃圾仓(8)的右侧。

2. 根据权利要求1所述的一种吸尘车用左右分仓结构的箱体,其特征在于:顶置过滤网(5)是网板。

3. 根据权利要求1所述的一种吸尘车用左右分仓结构的箱体,其特征在于:垃圾仓(8)与滤筒舱(3)的比例为1.1:1。

一种吸尘车用左右分仓结构的箱体

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种吸尘车用左右分仓结构的箱体,属环境保护领域清洁装备类。

背景技术

[0002] 随着我国公路里程的增加,公路网络的建立,对公路维修设备也提出了越来越高的要求。本实用新型涉及到的左右分仓箱体结构就是为了适应新形势下的高速道路吸尘车而研制的。

[0003] 经专利检索发现,中国专利授权号为 z1200620042370.2,申请日为 2006 年 6 月 2 日,专利名称为高效吸尘车,该专利公开了一种高效吸尘车。高效吸尘车属于纯吸式扫路车,用于大范围的地面吸尘和大范围的颗粒物料回收。该高效吸尘车箱体的不足之处有:1)箱体结构复杂,加工制作成本高;2)在管网阻力等方面的技术参数不能满足高速道路吸尘车的要求;3)雨天作业时垃圾仓内的水会渗透到过滤仓,增加管网阻力,降低整车的吸尘效果。

发明内容

[0004] 本实用新型提供了一种吸尘车用左右分仓结构的箱体,通过结构的设计,达到降低成本、减小阻力、提高专用车适用性的目的。

[0005] 本实用新型是通过以下技术方案来实现的。主要包括:动力仓、滤筒仓密封门、滤筒仓、滤筒、顶置过滤网、垃圾仓密封门、吸尘口导管、垃圾仓、导流板,其特征在于:将后箱体用隔板将其左右分隔,连接方式为:分仓隔板把箱体分隔成左右的滤筒仓和垃圾仓,顶置过滤网连接滤筒仓和垃圾仓,吸尘口导管安装在垃圾仓的右侧。

[0006] 本实用新型具有实质性的特点和显著进步。1)垃圾仓与过滤仓左右分离且垃圾仓满焊,雨天作业时,垃圾仓内的水不会因打湿滤筒而降低吸尘车的吸力;2)左右分仓便于清理过滤仓内的细微的灰尘垃圾;3)吸尘口导管集中分布在吸尘车的右边,据调研的实际情况是高速道路上的垃圾集中分布在路面的两边,适合高速道路吸尘车的实际需求。

附图说明

[0007] 图 1 是一种吸尘车用左右分仓结构的箱体俯视示意图;

[0008] 图 2 是一种吸尘车用左右分仓结构的箱体剖面示意图。

具体实施方式

[0009] 如图 1 所示,主要包括:动力仓 1、滤筒仓密封门 2、滤筒仓 3、滤筒 4、顶置过滤网 5、垃圾仓密封门 6、吸尘口导管 7、垃圾仓 8、导流板 9;其特征在于:将后箱体用隔板将其左右分隔,连接方式为:分仓隔板 12 把箱体分隔成左右的滤筒仓 3 和垃圾仓 8,顶置过滤网 5 连接滤筒仓 3 和垃圾仓 8,吸尘口导管 7 安装在垃圾仓 8 的右侧。作业时,垃圾随着气流通

过吸尘口导管 7 进入垃圾仓 8,在导流板 9 的作用下进行重力沉降后气流通过顶置过滤网 5 进入滤筒仓 3,其间顶置过滤网 5 防止轻抛垃圾随气流进入滤筒仓 3;进入滤筒仓 3 的气流经滤筒 4 滤除其内的细小灰尘后成为洁净的气流,通过风机然后经过降除噪音处理后排向大气。

[0010] 如图 1 所示,顶置过滤网 5 可以是网板焊接时最为便捷,同样也可以用板材冲压而成。

[0011] 如图 1 所示,垃圾仓 8 与滤筒舱 3 的比例可以为 0.7 :1、0.8 :1、0.9 :1、1 :1、1.1 :1、1.2 :1、1.3 :1,经试验得出当垃圾仓比例偏大或者偏小时,因其是左右分仓结构,会造成车身单边偏重。

[0012] 本实用新型不局限与长方形结构的吸尘车左右分仓箱体,同样适用与圆形或椭圆形或其他形状的吸尘车箱体,均属于本实用新型的范围。

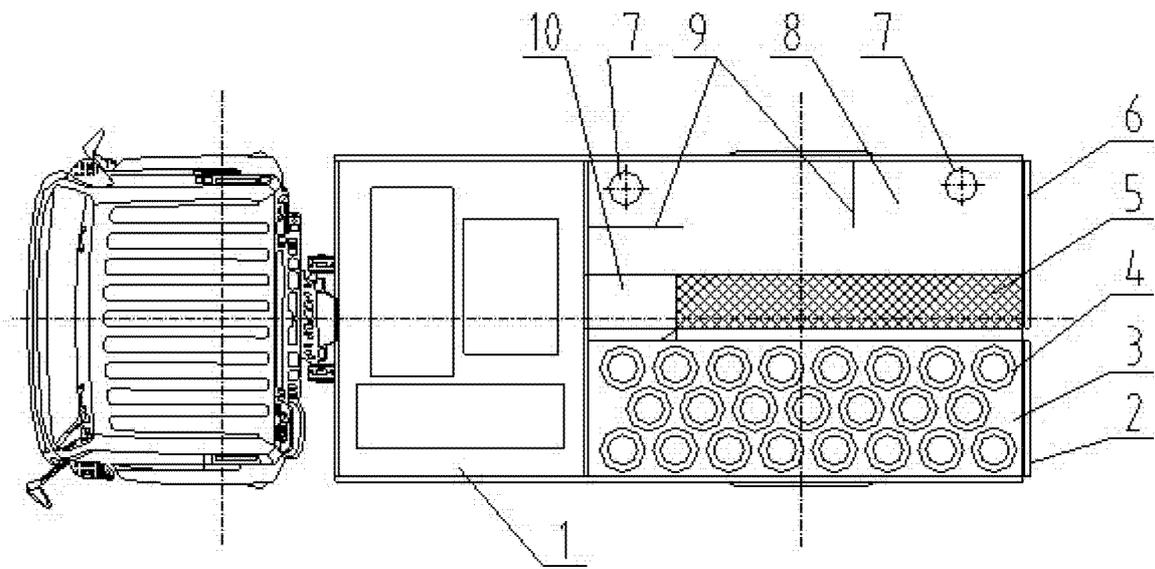


图 1

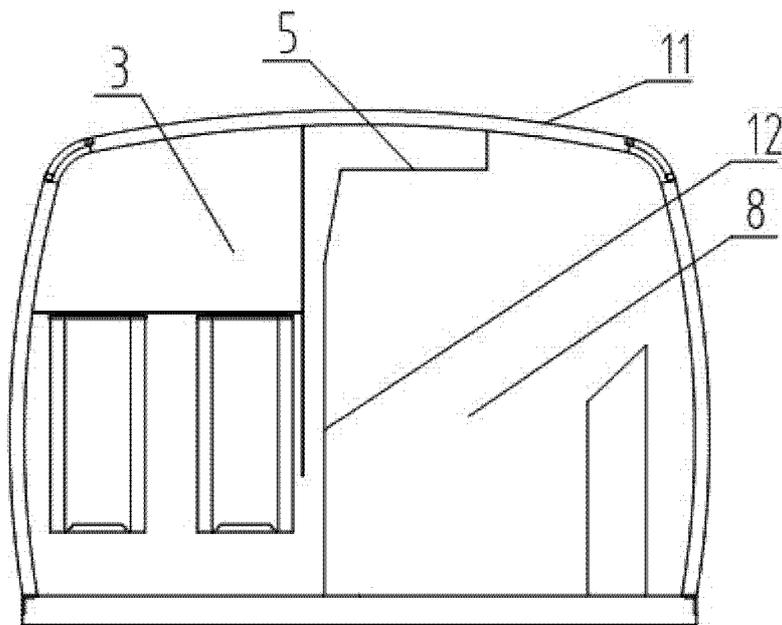


图 2