

Opublikowano dnia 30 czerwca 1958 r.



901 d 7/04

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 41451

Kl. 42 k, 14/04

Zenon Idziak
Swidnica, Polska

Elektryczny lotniczy przyrząd pomiarowy
Patent trwa od dnia 5 sierpnia 1957 r.

Dotychczasowe lotnicze przyrządy pomiarowe w układzie mostkowym z logometrem przy jednym elemencie pomiarowym współpracowały tylko z jednym wskaźnikiem.

Elektryczny lotniczy przyrząd w układzie mostkowym z logometrem typu zespolonego według wynalazku przy jednym elemencie pomiarowym może współpracować z dwoma wskaźnikami. Wszystkie wymagania stawiane lotniczym przyrządom pomiarowym w układzie mostkowym z logometrem jak kompensacja termiczna, gwarantowany okres pracy, dopuszczalne błędy, pewność pracy, histereza, odporność na wilgotność, czułość układu, wymiennność - nie ulegną zmianie w elektrycznym lotniczym przyrządzie w układzie mostkowym z logometrem typu zespolonego według wynalazku.

Dzięki zastosowaniu elektrycznych lotniczych przyrządów pomiarowych typu zespolonego według wynalazku, uzyska się potaniecie produkcji samolotów szkolnych, w których zarówno tablica pokładowa instruktora jak i uczenia są wyposażone we wskaźniki tych przyrządów pomiarowych.

Elektryczne lotnicze przyrządy pomiarowe typu zespolonego według wynalazku różnią się tylko tym od dotychczasowych przyrządów elektrycznych typu niespolonego, że wartość oporności elektrycznej w elemencie pomiarowym

w przyrządzie zespolonym jest równa połowie wartości oporności elementu pomiarowego przyrządu pracującego w układzie pojedynczym, przy czym oporność ta jest rozłożona na poprzedniej długości i poprzednim kształcie potencjometru w takich przyrządach jak paliwomierze i manometry.

Dla elektrycznych zespolonych termometrów natomiast oporność elementu oporowego jest równa w przybliżeniu połowie wartości oporności elektrycznej elementu oporowego, termometru pracującego w układzie pojedynczym dla dowolnego punktu skali przy niezmiennym współczynniku termiczny oporności.

Z a s t r z e ż e n i e p a t e n t o w e

Elektryczny lotniczy przyrząd pomiarowy, znamienny tym, że stanowi typ zespolony tak, iż jeden element pomiarowy współpracuje z dwoma wskaźnikami stosowanymi w układzie pojedynczym, przy czym wartość oporności elektrycznej w elemencie pomiarowym jest równa w przybliżeniu połowie wartości oporności elementu pomiarowego przyrządu z układu pojedynczego.

Z e n o n I d z i a k