

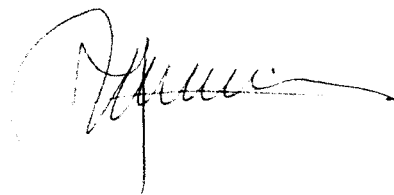
**LÖZZÉTÉTELI
PÉLDÁNY**

Kivonat

**Kombinált földi és légi biztonsági rendszer értékszállítás és
gépjárművek biztosítására**

Imreh Lajos, 1091, Budapest, Üllői u. 17.

A találmány tárgya egy kombinált földi és légi biztonsági rendszer értékszállítás és gépjárművek biztosítására, amely önmagában ismert GPS riasztó rendszert tartalmaz, és jellemzően a GPS rendszer mellett, az értéken vagy annak csomagolásán belül előnyösen rejtett formában elhelyezett miniatürizált jeladót is tartalmaz, amely vevőegysége egy légi járművön, előnyösen helikopteren van elhelyezve. A légi jármű a GPS riasztás vétele, azonosítása és a riasztás továbbítása után az interaktív rádióelektronikai rendszert aktiválja, majd a levegőbe emelkedik, olyan magasságig (100-2000 m), amely magasságból a terepviszonyoktól függetlenül az ország teljes területéről sugárzott rádiójelek vételére képessé teszi, és onnan akár a GPS, akár a rádióelektronikai jelzések akár mindkettő alapján végzi a szárazföldi erők irányítását. A légi járművön elhelyezett vevőegység előnyösen 360 fokos látószögben működő rádiójel vevőegység.


03.09.15.



rendszer interaktív rádióelektronikai rendszeréhez tartozó jelfogó eszköz telepítése egy légi eszközön van elhelyezve.

A találmány alapja az a felismerés, hogy a GPS rendszer riasztása – amely a rendkívüli esemény bekövetkeztét jelzi – a GPS jel megszűnése előtt riasztást ad a légi egységnek, amely az interaktív rövidhullámú vevőberendezéssel a fedélzetén felemelkedik, és kapcsolatot teremt a GPS jel által meghatározott körzet ellenintézkedésre jogosult erőivel, a riasztást továbbítja, és folyamatosan nyomon követ egy szekunder rádiójelet a GPS jel megszűnése/erőszakos megszüntetése után is. A módszer fő előnye, hogy a rádiójeleket sugárzó adó jelei olyan helyeken is akadálytalanul áthatolnak, ahol a GPS jel árnyékolott. A szárazföldi ellenintézkedésre jogosult erők koordinálását a GPS jel alapján a hagyományos módon vezethetjük a GPS jel megszűnéséig, de ezzel egyidőben a GPS-jelen kívül és az esetlegesen különvált pénz(érték)mozgást jellemző rádiójel alapján végzünk egy ellenőrző illetve egy második nyomonkövetést is..

A helikopter vagy más légi jármű adott magasságban emelkedve, az érték elleni erőszakot elkövetők látómezején kívül helyezkedik. Az interaktív rádióelektronikai rendszerként használható, önmagában ismert rendszerek, pl. az ALSYS-2000 rendszer egyetlen légijármű 1000 m magasságba emelkedésével az ország teljes területét lefedő rádiójel vételi lehetőséget teremt. Egyetlen ilyen légi irányítóközpont az önmagában ismert módon vezérelve a szárazföldi erőket, a számítógépes útvonaltervezéssel, digitális térképkivetítéssel illetve a rendőrségi központokkal való kooperációval együttműködve a terepviszonyoktól független közvetlen irányítást tesz lehetővé. A légijármű célkörzetbe vezénylésével közvetlen kontaktus is létesíthető, így a GPS, rádiójel és közvetlen megfigyelés kombinációja is alkalmazható. A közvetlen megfigyelés videó alkalmazásával elektronikusan továbbított képet is közvetíthet a szárazföldi erők számára. A jelen találmány szerinti kombinált földi és légi biztonsági rendszer előnye az eddigi megoldásokkal szemben abban

nyilvánul meg, hogy országos lefedettséget biztosít egyetlen irányítóközpont által, amely csak a rendkívüli esemény bekövetkeztekor (GPS riasztás) kerül élesítésre (a helikopter készenléti helyzetből a levegőbe emelkedik), de a GPS jel erőszakos megszüntetése esetén sincs jelvesztés, illetve a GPS jelet sugárzó gépjármű illetve az érték különválasztása esetén szimultán nyomonkövetésre is alkalmas, és egyben alkalmas vagy közvetlen légi figyelésre is, illetve alkalmas a rejtett, az elkövetők tudta nélküli megfigyelésre. A rendszerhez tartozó interaktív rádióelektronikai rendszer mérete folytán alkalmas a rejtett elhelyezésre, az értékszállító csomagoláson vagy a járművön belül, így a GPS jeladóktól eltérően az elkövetők nem vagy csak nagyon nehezen, hosszú idő elteltével megszüntethető, amely alatt akár a riasztott földi akár a légi megfigyelő erők a helyszínre tudnak érkezni.

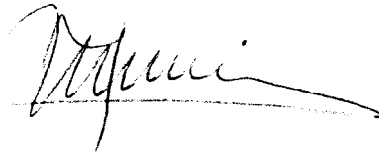
A jelen találmány tárgyához tartozik a helikopteren rögzített vevőegység elhelyezése, amely a helikopter alján olyan formában van elhelyezve, hogy a vevőegység érzékelőjének ne legyen árnyékolása, előnyösen egy forgatható tárcsán rögzítve, amely 360 fokos látószöget eredményez, amely körformátumú vevőkörzetet eredményez, amely a helikopter magasságának függvényében akár az egész ország területét is lefedi. A terepviszonyok miatt fellépő interferencia következtében a földfelszínen a hagyományos rádiójelek iránymérése nem lehetséges megfelelő pontossággal, amely problémát a helikopteren elhelyezés problémamentesen megold.

A jelen találmány szerinti kombinált földi és légi biztonsági rendszer sematikus rajza az 1. ábrán látható.

A jelen találmány szerinti kombinált földi és légi biztonsági rendszer kiépítése a kombinált GPS-interaktív rádióelektronikai rendszer alkalmazása és a központi légi irányítóközpont megléte mellett olyan kommunikációs rendszert képez, amely azonosítja a jeladót, annak helyzetét, mozgás koordinátáit, riasztást végez, adatot szolgáltat az elfogó erőknek, és szükség szerint közvetlen megfigyelést végez, illetve a járművet elhagyó és

terepen menekülő elkövetők útjának lezárására mozgósított szárazföldi erők
elhelyezkedésének folyamatos korrigálására is alkalmas.

A jelen találmány szerinti kombinált földi és légi biztonsági rendszer GPS riasztáson
alapul, és GPS és/vagy rádióelektronikai nyomonkövetés mellett igény szerint direkt
megfigyeléssel kiegészített értékszállító rendszer.



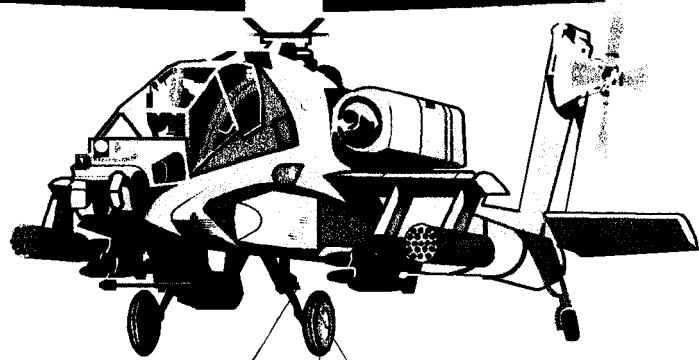
Szabadalmi Igénypontok

- 1., Kombinált földi és légi biztonsági rendszer értékszállítás és gépjárművek biztosítására, amely önmagában ismert GPS riasztó rendszert tartalmaz, azzal jellemezve, hogy a GPS rendszer mellett, az értéken vagy annak csomagolásán belül előnyösen rejtett formában elhelyezett miniaturizált jeladót tartalmaz, amely vevőegysége egy légi járművön, előnyösen helikopteren van elhelyezve.

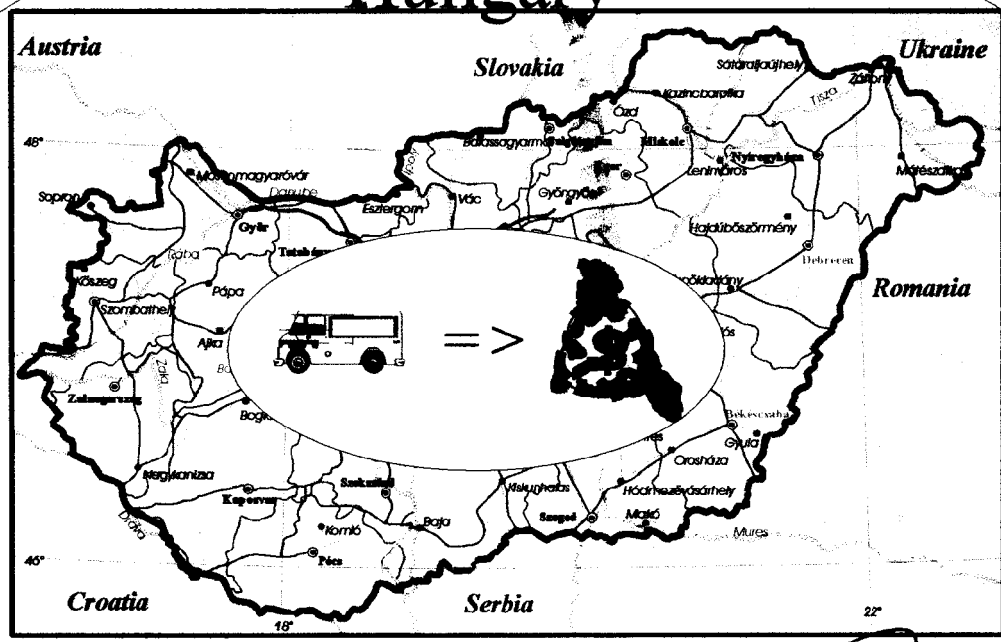
- 2., Az 1. igénypont alatti kombinált földi és légi biztonsági rendszer értékszállítás és gépjármű biztosítására, azzal jellemezve, hogy a légi jármű a GPS riasztás vétele, azonosítása és a riasztás továbbítása után az interaktív rádióelektronikai rendszert aktiválja, majd a levegőbe emelkedik, olyan magasságig, (100-2000, előnyösen 800-1000 m), amely magasságból a terepviszonyoktól függetlenül az ország teljes területéről sugárzott rádiójelek vételére képessé teszi, és onnan akár a GPS, akár a rádióelektronikai jelzések akár mindkettő alapján végzi a szárazföldi erők irányítását.

- 3., Az 1. és 2. igénypont alatti kombinált földi és légi biztonsági rendszer értékszállítás és gépjárművek biztosítására, azzal jellemezve, hogy a légi járművön, előnyösen annak alsó részén elhelyezett, előnyösen 360 fokos látószögben működő rádiójel vevőegység van felszerelve.

KÖZZÉTÉTELI
PÉLDÁNY



Hungary



1992 M. XCHP L. v. N. Geograph. SMS-ant. Budapest, C/A 0300/9294627

gmi

[Handwritten signature]