



(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 등록특허공보(B1)

(45) 공고일자 2014년12월17일
 (11) 등록번호 10-1473976
 (24) 등록일자 2014년12월11일

(51) 국제특허분류(Int. Cl.)
 B65D 88/62 (2006.01) B65D 88/52 (2006.01)
 B65D 6/16 (2006.01)
 (21) 출원번호 10-2013-0033868
 (22) 출원일자 2013년03월28일
 심사청구일자 2013년03월28일
 (65) 공개번호 10-2014-0118268
 (43) 공개일자 2014년10월08일
 (56) 선행기술조사문헌
 JP2004224423 A*
 JP62072923 U*
 JP63099877 U*
 KR1020080113699 A*
 *는 심사관에 의하여 인용된 문헌

(73) 특허권자
전순용
 서울특별시 송파구 올림픽로 435 ,111동2301호
 (신천동,파크리오)
 (72) 발명자
전순용
 서울특별시 송파구 올림픽로 435 ,111동2301호
 (신천동,파크리오)
 (74) 대리인
특허법인 신우

전체 청구항 수 : 총 3 항

심사관 : 오주

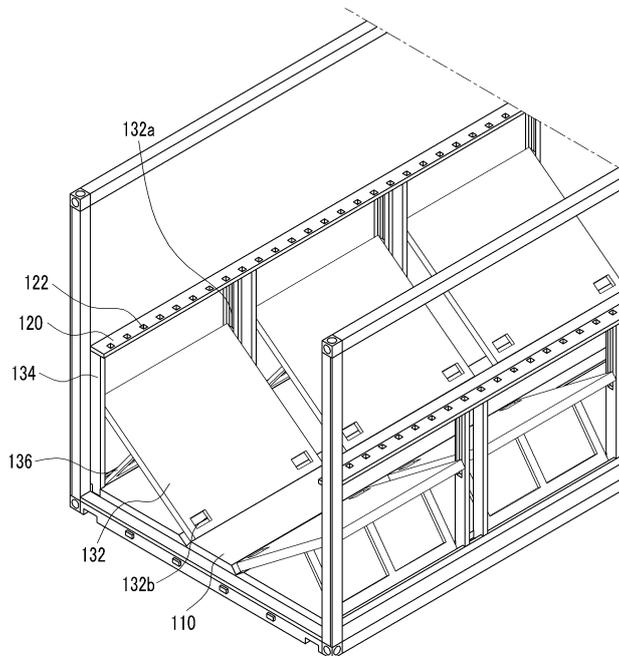
(54) 발명의 명칭 **코일 운송을 위한 컨테이너**

(57) 요약

본 발명은 접었다 펼칠 수 있는 지지구조를 이용하여 접었을 때는 통상의 화물을 운송하고 펼칠 경우에는 코일을 지지하기 위한 지지구조를 형성하여 저비용으로 구현할 수 있고, 일반 컨테이너의 최대 적입 가능 화물의 무게보다 무거운 코일이나 철재화물을 운송가능하도록 컨테이너의 바닥을 비롯하여 측면등을 보강한 구조로 설계하여

(뒷면에 계속)

대표도 - 도2



안전성과 가용성을 향상시켜 비용절감과 경쟁력을 향상시키는 코일 운송 겸용을 위한 컨테이너에 관한 것이다. 또한 본 발명은 코일의 컨테이너 적출입 작업을 용이하게 할 수 있도록 컨테이너 도어가 컨테이너 끝면 및 측면부에 부착된 컨테이너에도 적용할 수 있다. 본 발명의 장치는, 컨테이너 바닥면의 중앙에는 소정 폭으로 길이 방향으로 형성된 받침부; 컨테이너의 길이방향 측벽에 부착되어 화물을 묶기 위한 로프를 고정할 수 있는 홀이 형성된 고정 바; 및 펼치고 접을 수 있는 구조로서 접힌 상태에서 컨테이너의 길이방향 측벽에 부착되고 펼친 상태에서 코일화물을 지지하기 위한 코일 지지기구를 포함하고, 코일 지지기구는 접은 상태에서 컨테이너의 길이방향 측벽에 밀착 세워져 있다가 펼친 상태에서는 소정의 기울기를 갖고 상기 받침부와 밀착되어 코일을 측면에서 지지하기 위한 지지판과, 컨테이너의 길이방향 측벽에 고정되어 지지판의 양단을 가이드하기 위한 가이드 레일과, 받침대로 구성된다.

특허청구의 범위

청구항 1

바닥면과 2개의 장방향 측벽과 2개의 단방향 측벽, 천정으로 이루어져 내부에 화물을 적재하기 위한 공간을 형성하는 직육면체형의 컨테이너 몸체;

상기 컨테이너 몸체의 바닥면 중앙에 소정 폭을 갖고 장방향으로 돌출 형성된 받침부;

상기 컨테이너 몸체의 장방향 측벽에 부착되어 화물을 묶기 위한 로프를 고정할 수 있는 홀이 형성된 고정 바; 및

펼치고 집을 수 있는 구조로서 접힌 상태에서 컨테이너 몸체의 장방향 측벽에 부착되고 펼친 상태에서 코일화물을 지지하기 위한 코일 지지기구를 포함하며

상기 코일 지지기구는

접은 상태에서 컨테이너 몸체의 장방향 측벽에 밀착 세워져 있다가 펼친 상태에서는 소정의 기울기를 갖고 상기 받침부와 밀착되어 코일을 양 측면에서 지지하기 위한 한쌍의 지지판과,

컨테이너 몸체의 장방향 측벽에 고정되어 지지판의 양단을 가이드하기 위한 가이드 레일과,

상기 한쌍의 지지판 후면에 힌지 결합되어 상기 지지판을 펼친 상태에서 해당 지지판을 받쳐주기 위한 한쌍의 받침대로 구성된 것을 특징으로 하는 코일 운송을 위한 컨테이너.

청구항 2

삭제

청구항 3

바닥면과 2개의 장방향 측벽과 2개의 단방향 측벽, 천정으로 이루어져 내부에 화물을 적재하기 위한 공간을 형성하는 직육면체형의 컨테이너 몸체;

상기 컨테이너 몸체의 바닥면 중앙에 소정 폭을 갖고 장방향으로 돌출 형성된 받침부;

상기 컨테이너 몸체의 장방향 모서리에 부착되어 화물을 묶기 위한 로프를 고정할 수 있는 고정수단; 및

높이거나 세울 수 있는 구조로서 눕힌 상태에서 컨테이너 몸체의 바닥면에 상기 받침부와 같은 높이로 밀착되어 컨테이너 몸체의 바닥면을 평평하게 하고, 세운 상태에서 코일화물을 지지하기 위한 코일 지지기구를 포함하되,

상기 코일 지지기구는

상기 받침부의 좌측 바닥면에 배치되어 있으며, 일측이 상기 받침부와 힌지 결합되어 눕힌 상태에서는 좌측 바닥면에 상기 받침부와 같은 높이로 눕혀져 있다가 타측을 들어올려 세운 상태에서는 상기 받침부와 소정의 기울기를 갖고 세워져 코일 화물을 좌 측면에서 지지하기 위한 제1 지지판과,

상기 제1 지지판의 후면에 힌지 결합되어 상기 제1 지지판을 세운 상태에서 상기 제1 지지판을 받쳐주기 위한 제1 받침대와,

상기 받침부의 우측 바닥면에 배치되어 있으며, 일측이 상기 받침부와 힌지 결합되어 눕힌 상태에서는 우측 바닥면에 상기 받침부와 같은 높이로 눕혀져 있다가 타측을 들어올려 세운 상태에서는 상기 받침부와 소정의 기울기를 갖고 세워져 코일 화물을 우 측면에서 지지하기 위한 제2 지지판과,

상기 제2 지지판의 후면에 힌지 결합되어 상기 제2 지지판을 세운 상태에서 상기 제2 지지판을 받쳐주기 위한 제2 받침대로 구성되어

지지판들을 눕힌 상태에서는 일반화물을 운송하고, 세운 상태에서는 코일화물을 운송할 수 있도록 된 것을 특징으로 하는 코일 운송을 위한 컨테이너.

청구항 4

삭제

청구항 5

바닥면과 2개의 장방향 측벽과 2개의 단방향 측벽, 천정으로 이루어져 내부에 화물을 적재하기 위한 공간을 형성하는 직육면체형의 컨테이너 몸체;

소정의 폭을 갖고 상기 컨테이너 몸체의 바닥면에 단방향으로 일정 간격을 두고 배치되어 있는 복수의 받침부;

상기 컨테이너 몸체의 모서리에 부착되어 화물을 묶기 위한 로프를 고정할 수 있는 고정수단; 및

상기 받침부와 각각 힌지 결합되어 눕히거나 세울 수 있는 구조로서, 눕힌 상태에서 상기 컨테이너 몸체의 바닥면에 상기 받침부와 같은 높이로 밀착되어 컨테이너 몸체의 바닥면을 평평하게 하고, 세운 상태에서 해당 코일 화물을 지지하기 위한 복수의 코일 지지기구를 포함하고,

각 코일 지지기구는

해당 받침부들 사이에 두고 받침부의 좌측으로 배치되어 있으며, 일측이 해당 받침부와 힌지 결합되어 눕힌 상태에서는 좌측 바닥면에 눕혀져 있다가 타측을 들어올려 세운 상태에서는 해당 받침부와 소정의 기울기를 갖고 세워져 해당 코일화물을 좌 측면에서 지지하기 위한 제1 지지판과,

상기 제1 지지판의 후면에 힌지 결합되어 상기 제1 지지판을 세운 상태에서 상기 제1 지지판을 받쳐주기 위한 제1 받침대와,

해당 받침부들 사이에 두고 받침부의 우측으로 배치되어 있으며, 일측이 해당 받침부와 힌지 결합되어 눕힌 상태에서는 우측 바닥면에 눕혀져 있다가 타측을 들어올려 세운 상태에서는 해당 받침부와 소정의 기울기를 갖고 세워져 해당 코일화물을 우 측면에서 지지하기 위한 제2 지지판과,

상기 제2 지지판의 후면에 힌지 결합되어 상기 제2 지지판을 세운 상태에서 상기 제2 지지판을 받쳐주기 위한 제2 받침대로 구성되어

지지판들을 눕힌 상태에서는 일반화물을 운송하고, 세운 상태에서는 컨테이너의 측방향에서 복수의 코일화물을 싣거나 내릴 수 있도록 된 것을 특징으로 하는 코일 운송을 위한 컨테이너.

명세서

기술분야

[0001] 본 발명은 원통형 코일을 운반하기 위한 컨테이너에 관한 것으로, 더욱 상세하게는 접었다 펼칠 수 있는 지지구조를 이용하여 접었을 때는 통상의 화물을 운송하고 펼칠 경우에는 코일을 지지하기 위한 지지구조를 형성하여 안전하고 저비용으로 구현할 수 있는 코일 운송을 위한 컨테이너에 관한 것이다.

배경기술

[0002] 일반적으로, 컨테이너는 화물을 능률적이고 경제적으로 수송하기 위해 사용하는 상자형 용기(容器)로서 국제표준화기구(ISO)에서는 프레이트 컨테이너(freight container), 미국규격협회(ANSI)에서는 카고 컨테이너(cargo container)라는 말을 사용한다. 사용되는 재료는 목재·합판·강철·알루미늄·경합금·섬유강화플라스틱(FRP) 등 다양하고, 취급화물 종류에 따라 일반용·액체용·자동차용·냉동용·보온용 등 여러 종류가 있으며, 그 크기도 수송차량이나 용도에 따라 다양하다.

[0003] 이러한 컨테이너는 일반 잡화 및 특수한 화물을 외포장(外包装) 없이 용이하게 수송하므로 시간·비용이 절감되고, 화물의 파손·분실·도난 등 수송 중의 사고를 막을 수 있으며, 또 화차·자동차·선박 등의 적하(積荷)가 인력노동 대신에 기계화되어 하역작업도 단축되는 장점이 있다. 수송기관은 자동차·선박·철도·항공기 등이 모두 취급하며, 자동차와 철도 및 선박은 특수한 것을 만들어 운송하는 경우가 많다.

[0004] 가장 보편화된 컨테이너는 넓이 및 높이가 각각 8피트, 8피트 6인치이며 길이가 각각 20피트와 40피트인 20피트형과 40피트형이 있으며, 계수(計數) 단위로는 20피트형을 기준으로 한 TEU(Twenty foot Equivalent Unit) 또는 40피트형을 기준으로 한 FEU(Forty foot Equivalent Unit)가 사용된다.

[0005] 한편, 코일과 같이 무거운 원통형 화물을 운반하기 위해서는 공개번호 10-2012-0009796호로 공개된 바와 같이, 운반 유닛에서 짐을 지지하기 위한 장치가 설치된 코일 운송 전용 컨테이너를 이용하여 원통형 코일은 운송하였다.

발명의 내용

해결하려는 과제

[0006] 종래의 코일 운송 전용 컨테이너는 가격이 비싸고, 일반 제품은 운반이 어렵고 주로 코일 제품만 운송할 수 있어 사용이 제한되는 문제점이 있었다.

[0007] 또한 일반 컨테이너를 사용하여 로프나 각목으로 코일을 고정하여 운송할 경우에는, 터미널 핸들링이나 육.해상 운송 중에 무거운 원형코일로 인한 안전사고가 빈번히 발생하는 문제점이 있었다.

[0008] 그리고 종래의 바닥면에 접이식으로 구현된 코일 운송용 컨테이너는 길이방향 전체를 철재바닥으로 구현하여 화물의 철재 바닥면 충격으로 인한 손상이 빈번히 발생할 수 있고, 내륙 육상 운송허가 중량의 제한으로 컨테이너 자중이 무거워 적재화물 중량이 제한되며, 철재바닥 구조물의 높이로 인하여 일반 컨테이너 높이보다 약 1 피트 더 높고, 철재 수리부품의 현지 수급이 어려워 컨테이너의 유지보수도 어려운 문제점이 있었다.

[0009] 본 발명은 상기와 같은 종래기술의 문제점을 해소하기 위해 제안된 것으로, 본 발명의 목적은 접었다 펼칠 수 있는 지지구조를 이용하여 접었을 때는 통상의 화물을 운송하고, 펼칠 경우에는 코일을 지지하기 위한 지지구조를 형성하여 저비용으로 구현할 수 있는 코일 운송을 위한 컨테이너를 제공하는 것이다.

과제의 해결 수단

[0010] 상기와 같은 목적을 달성하기 위하여 본 발명의 장치는, 컨테이너 바닥면의 중앙에는 소정 폭으로 길이 방향으로 형성된 받침부; 컨테이너의 길이방향 측벽에 부착되어 화물을 묶기 위한 로프를 고정할 수 있는 홀이 형성된 고정 바; 및 펼치고 접을 수 있는 구조로서 접힌 상태에서 컨테이너의 길이방향 측벽에 부착되고 펼친 상태에서 코일화물을 지지하기 위한 코일 지지기구를 포함하는 것을 특징으로 한다.

[0011] 상기 코일 지지기구는 접은 상태에서 컨테이너의 길이방향 측벽에 밀착 세워져 있다가 펼친 상태에서는 소정의 기울기를 갖고 상기 받침부와 밀착되어 코일을 측면에서 지지하기 위한 지지판과, 컨테이너의 길이방향 측벽에 고정되어 지지판의 양단을 가이드하기 위한 가이드 레일과, 상기 지지판의 후면에 힌지 결합되어 상기 지지판을 눕힌 상태에서 지지판을 받쳐주기 위한 받침대로 구성된다.

[0012] 또한 상기와 같은 목적을 달성하기 위하여 본 발명의 다른 장치는 컨테이너 바닥면의 중앙에 소정 폭으로 길이 방향으로 형성된 받침부; 컨테이너의 길이방향 측벽에 부착되어 화물을 묶기 위한 로프를 고정할 수 있는 홀이 형성된 고정수단; 및 펼치고 접을 수 있는 구조로서 접힌 상태에서 컨테이너의 바닥면에 부착되고 펼친 상태에서 코일화물을 지지하기 위한 코일 지지기구를 포함하는 것을 특징으로 한다.

[0013] 상기 코일 지지기구는 접은 상태에서 컨테이너의 바닥면에 눕혀져 있다가 펼친 상태에서는 소정의 기울기를 갖고 상기 받침부와 힌지 결합되어 코일화물을 측면에서 지지하기 위한 지지판과, 상기 지지판의 후면에 힌지 결합되어 상기 지지판을 세운 상태에서 상기 지지판을 받쳐주기 위한 받침대로 구성된다. 상기 받침부는 컨테이너의 바닥면에 측방향으로 다수 배치되고, 상기 코일 지지기구는 측방향으로 배치된 받침부의 양측에 각각 구현되어 컨테이너의 측방향에서 코일화물을 싣거나 내릴 수 있도록 된 것이다.

발명의 효과

[0014] 본 발명에 따른 컨테이너는 접었다 펼칠 수 있는 코일 지지구조를 이용하여 접었을 때는 통상의 화물을 운송하고, 펼칠 경우에는 코일화물을 지지하도록 함으로써 다양한 화물을 운송할 수 있어 컨테이너의 활용도를 높일 수 있고, 코일화물을 운송하기 위한 컨테이너의 제조비용을 절감할 수 있으며, 화물을 운송하는 컨테이너의 가

용 회전수를 높이는 효과가 있다.

도면의 간단한 설명

- [0015] 도 1은 본 발명의 제 1 실시예에 따른 코일운송을 위한 컨테이너의 지지 기구를 접은 상태의 정면도,
- 도 2는 본 발명의 제 1 실시예에 따른 코일운송을 위한 컨테이너의 개략 사시도,
- 도 3은 본 발명의 제 1 실시예에 따른 코일운송을 위한 컨테이너의 지지 기구를 펼친 상태의 정면도,
- 도 4는 본 발명의 제 1 실시예에 따른 코일운송을 위한 컨테이너에 코일을 실은 상태의 정면도,
- 도 5는 본 발명의 제 2 실시예에 따른 코일운송을 위한 컨테이너의 지지 기구를 접은 상태의 정면도,
- 도 6은 본 발명의 제 2 실시예에 따른 코일운송을 위한 컨테이너의 지지 기구를 펼친 상태의 개략 사시도,
- 도 7은 본 발명의 제 2 실시예에 따른 코일운송을 위한 컨테이너에 코일을 실은 상태의 정면도,
- 도 8은 본 발명의 제 2 실시예의 변형예에 따른 코일운송을 위한 컨테이너의 개략 측면도이다.

발명을 실시하기 위한 구체적인 내용

- [0016] 본 발명과 본 발명의 실시예에 의해 달성되는 기술적 과제는 다음에서 설명하는 본 발명의 바람직한 실시예들에 의하여 보다 명확해질 것이다. 다음의 실시예들은 단지 본 발명을 설명하기 위하여 예시된 것에 불과하며, 본 발명의 범위를 제한하기 위한 것은 아니다.
- [0017] 먼저, 본 발명에 따른 컨테이너는 평상시에는 코일 지지 기구를 접은 상태에서는 통상의 직육면체형 컨테이너와 같이 일반화물을 싣다가 원통형 코일 화물을 운송할 경우에는 코일 지지 기구를 펼쳐 사용할 수 있도록 된 것이다. 이러한 본 발명의 컨테이너는 코일 지지 기구를 구현하는 방식에 따라 평상시에 컨테이너의 측벽에 세워두는 구조의 제 1 실시예와, 평상시에 컨테이너의 바닥면에 접어 두는 구조의 제 2 실시예와, 제 2 실시예와 같이 컨테이너 바닥면에 설치되어 있으면서 컨테이너의 측면을 개방하여 측방향으로 실을 수 있는 구조의 제 2 실시예의 변형예로 구분하여 설명하기로 한다. 이러한 본 발명의 컨테이너는 저비용으로 코일 운송 기능을 구현할 수 있고, 코일 지지 기구를 접을 경우 코일 외에 일반화물을 운송할 수 있어 사용 효율을 높일 수 있는 장점이 있다.
- [0018] 도 1은 본 발명의 제 1 실시예에 따른 코일운송을 위한 컨테이너의 지지 기구를 접은 상태의 측면도이고, 도 2는 본 발명의 제 1 실시예에 따른 코일운송을 위한 컨테이너의 개략 사시도이며, 도 3은 본 발명의 제 1 실시예에 따른 코일운송을 위한 컨테이너의 지지 기구를 펼친 상태의 측면도이고, 도 4는 본 발명의 제 1 실시예에 따른 코일운송을 위한 컨테이너에 코일을 실은 상태의 측면도이다.
- [0019] 본 발명의 제 1 실시예에 따른 컨테이너(100)는 도 1 내지 도 4에 도시된 바와 같이, 가로측 장방향 측벽(102)과, 세로측 단방향 측벽(104), 바닥면(106), 및 도어(도시생략함)로 이루어진 통상의 컨테이너에 코일 운송을 위한 지지기구(130)가 장방향 측벽(102)에 형성된 구조이다.
- [0020] 본 발명에 따른 컨테이너 바닥면의 중앙에는 소정 폭으로 장방향으로 중앙 받침부(110)가 형성되어 있고, 양측의 장방향 측벽에는 화물을 묶기 위한 로프(22)를 고정할 수 있는 홀(122)이 형성된 고정 바(120)와, 코일을 지지하기 위한 코일 지지기구(130)가 부착되어 있다.
- [0021] 본 발명에 따른 코일 지지기구(130)는 접은 상태에서 컨테이너의 측벽에 밀착 세워져 있다가 펼친 상태에서는 소정의 기울기를 갖고 상기 중앙 받침부(110)와 밀착되어 코일을 측면에서 지지하기 위한 지지판(132)과, 컨테이너의 측벽에 고정되어 지지판(132)의 양단을 가이드하기 위한 가이드 레일(134)과, 지지판(132)의 후면에 힙 연결함되어 지지판(132)을 눌린 상태에서 지지판(132)을 받쳐주기 위한 받침대(136)로 구성된다.
- [0022] 지지판(132)은 일측 양단에 돌기(132a)가 형성되어 가이드 레일(134)을 타고 측벽을 향해 접어지거나 펼쳐질 수 있도록 되어 있고, 타단에는 지지판(132)을 세우거나 눕히기 위한 손잡이(132b)가 형성되어 있다. 또한 지지판(132)은 컨테이너 바닥재로 널리 사용되고 있는 나무재질을 사용할 수 있고, 강도를 높이기 위해 일부를 철강재질로 사용할 수 있다.
- [0023] 이와 같은 본 발명의 제 1 실시예에 따른 컨테이너(100)는 지지판(132)을 접은 상태에서는 도 1에 도시된 바와

같이, 컨테이너의 측벽 중앙에 위치한 고정 바(120) 아래에 일렬로 지지판들(132)이 세워져 있고, 따라서 바닥면(106)에 원통형 코일이 아닌 일반화물을 적재할 수 있게 되어 있다.

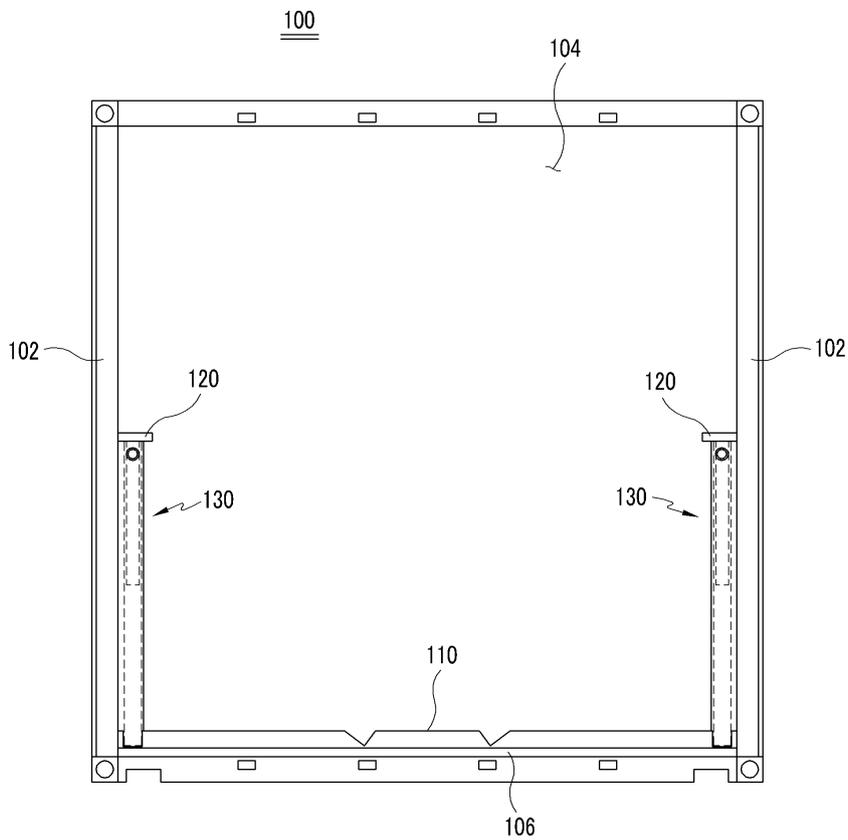
- [0024] 코일화물(20)을 싣기 위해서는 도 2에 도시된 바와 같이, 지지판의 손잡이(132b)를 잡아당겨 지지판(132)을 펼치면, 도 3 및 도 4와 같이, 지지판(132)이 코일화물(20)의 측면을 지지함과 아울러 로프(22)로 코일화물(20)을 고정 바(120)에 묶어 운송 중에 코일화물(20)이 움직이지 못하도록 되어 운송 중의 파손을 방지할 수 있다,
- [0025] 도 5는 본 발명의 제 2 실시예에 따른 코일운송을 위한 컨테이너의 지지 기구를 눌린 상태의 정면도이고, 도 6은 본 발명의 제 2 실시예에 따른 코일운송을 위한 컨테이너의 지지 기구를 세운 상태의 사시도이며, 도 7은 본 발명의 제 2 실시예에 따른 코일운송을 위한 컨테이너에 코일화물을 실은 상태의 측면도이다.
- [0026] 본 발명의 제 2 실시예에 따른 컨테이너(200)는 도 5 내지 도 7에 도시된 바와 같이, 가로측 장방향 측벽(202)과, 세로측 단방향 측벽(204), 바닥면(206), 및 도어(도시 생략함)로 이루어진 통상의 컨테이너에 코일 운송을 위한 지지기구(230)가 바닥면(206)에 형성된 구조이다.
- [0027] 본 발명의 제 2 실시예에 따른 컨테이너 바닥면(206)의 중앙에는 소정 폭으로 장방향으로 형성된 중앙 받침부(210)가 형성되어 있고, 양측의 장방향 측벽 모서리에는 화물을 묶기 위한 로프(22)를 고정할 수 있는 고정수단이 부착되어 있으며, 바닥면의 받침부(210) 양측에는 코일화물(20)을 지지하기 위한 지지기구(230)가 설치되어 있다.
- [0028] 본 발명의 제 2 실시예에 따른 코일 지지기구(230)는 눌린 상태에서 컨테이너의 바닥면에 중앙 받침부(210)와 같은 높이로 평평하게 놓혀져 있다가 세운 상태에서는 소정의 기울기를 갖고 중앙 받침부(210)와 힌지 결합되어 코일화물(20)을 측면에서 지지하기 위한 지지판(232)과, 지지판(232)의 후면에 힌지 결합되어 지지판(232)을 세운 상태에서 지지판(232)을 받쳐주기 위한 받침대(236)로 구성된다.
- [0029] 지지판(232)은 일측이 중앙 받침부(210)와 힌지 결합(232a)됨과 아울러 타측에 지지판(232)을 세우거나 눕히기 위한 손잡이(232b)가 형성되어 손잡이를 잡고 지지판(232)을 세울 수 있도록 되어 있다. 또한 본 발명의 실시예에서 지지판(232)은 일반적으로 널리 사용되는 나무바닥 재질을 사용하되 바닥면의 강도가 필요한 부분은 철강 재질을 사용하여 화물의 충격 손상을 줄이고, 컨테이너 자중도 최대한 줄일 수 있으며, 일반 컨테이너와 동일한 규격으로 자재 구입이 용이하여 유지보수가 용이하고 비용도 저렴한 장점이 있다. 또한 본 발명의 컨테이너는 필요시 바닥에 못 등으로 화물을 고정할 수 있어 편리성과 경제성, 안전성을 함께 구비한 것이다.
- [0030] 이와 같은 본 발명의 제 2 실시예에 따른 컨테이너(100)는 지지판(232)을 눌린 상태에서는 도 5에 도시된 바와 같이, 컨테이너의 바닥면에 코일 지지기구(230)가 밀착되어 평평한 바닥면(206)에 원통형 코일이 아닌 일반화물을 적재할 수 있게 되어 있다.
- [0031] 코일화물(20)을 싣기 위해서는 도 6에 도시된 바와 같이, 지지판(232)의 손잡이(232b)를 잡아당겨 지지판(232)을 세우면, 도 7에 도시된 바와 같이, 지지판(232)이 코일화물(20)의 측면을 지지함과 아울러 로프(22)로 코일화물(20)을 고정바(220)에 묶어 운송 중에 코일화물(20)이 움직이지 못하도록 되어 운송 중의 파손을 방지할 수 있다,
- [0032] 도 8은 본 발명의 제 2 실시예의 변형예에 따른 코일운송을 위한 컨테이너의 개략 사시도이다.
- [0033] 본 발명의 제 2 실시예의 변형예에 따른 컨테이너(200')는 도 8에 도시된 바와 같이, 컨테이너 바닥면(206)의 중앙에는 소정 폭으로 단방향으로 다수의 중앙 받침부(210-1~210-N)가 형성되어 있고, 제2 실시예의 지지기구(230-1~230-N)가 중앙 받침부(210-1~210-N)의 양측 방향으로 다수 배치되어 컨테이너의 측면에서 코일화물(20)을 싣거나 내릴 수 있도록 되어 있다.
- [0034] 도 8을 참조하면, 제 2 실시예의 변형예에 따른 코일 지지기구(230-1~230-N)는 눌린 상태에서 컨테이너의 바닥면(206)에 평평하게 놓혀져 있다가 세운 상태에서는 소정의 기울기를 갖고 중앙 받침부(210-1~210-N)와 각각 힌지 결합되어 코일화물(20)을 측면에서 지지하기 위한 지지판(232-1~232-N)과, 지지판(232-1~232-N)의 후면에 힌지 결합되어 지지판(232-1~232-N)을 세운 상태에서 지지판(232-1~232-N)을 받쳐주기 위한 받침대(236-1~236-N)로 구성된다.
- [0035] 이상에서 본 발명은 도면에 도시된 일 실시예를 참고로 설명되었으나, 본 기술분야의 통상의 지식을 가진 자라면 이로부터 다양한 변형 및 균등한 타 실시예가 가능하다는 점을 이해할 것이다.

부호의 설명

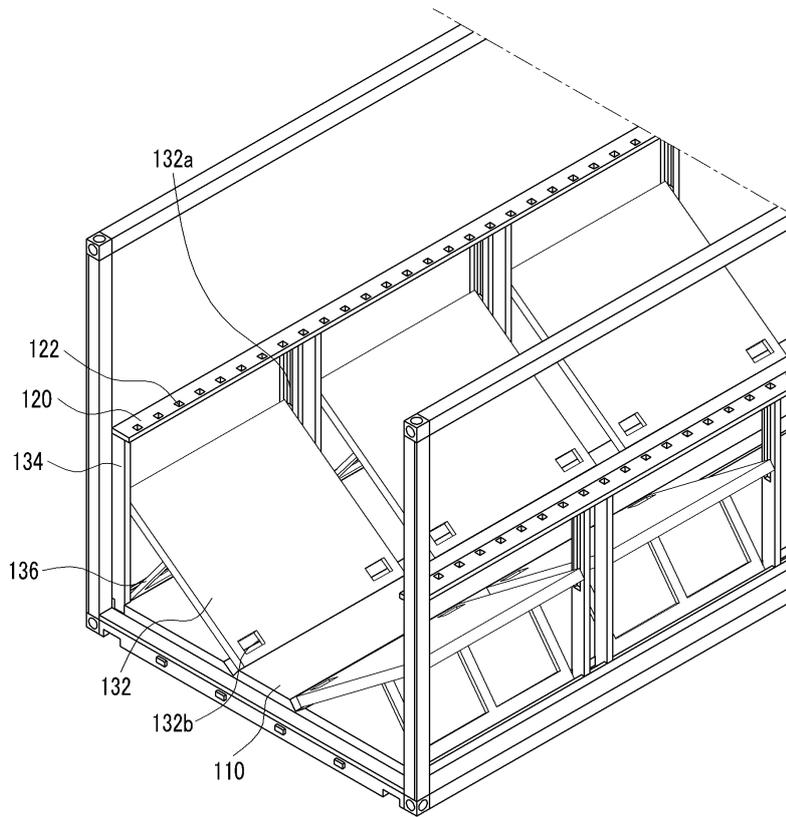
- [0036]
- | | |
|-----------------|------------------|
| 20: 코일화물 | 22: 로프 |
| 100,200: 컨테이너 | 102,202: 장방향 측벽 |
| 104,204: 단방향 측벽 | 106,206: 바닥면 |
| 110,210: 받침부 | 120: 고정바 |
| 122,222: 고정홀 | 130,230: 코일 지지기구 |
| 132,232: 지지판 | 134: 가이드레일 |
| 136,236: 받침대 | |

도면

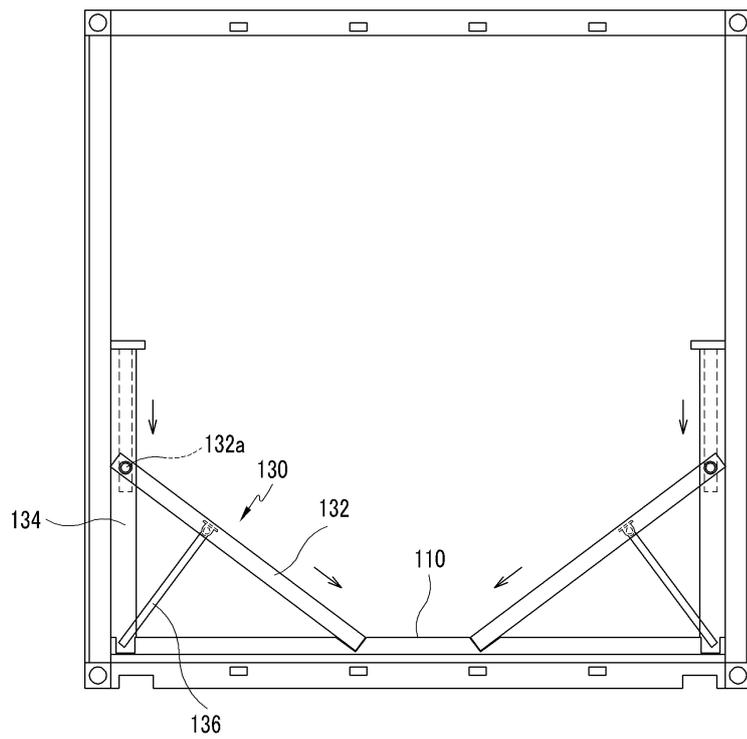
도면1



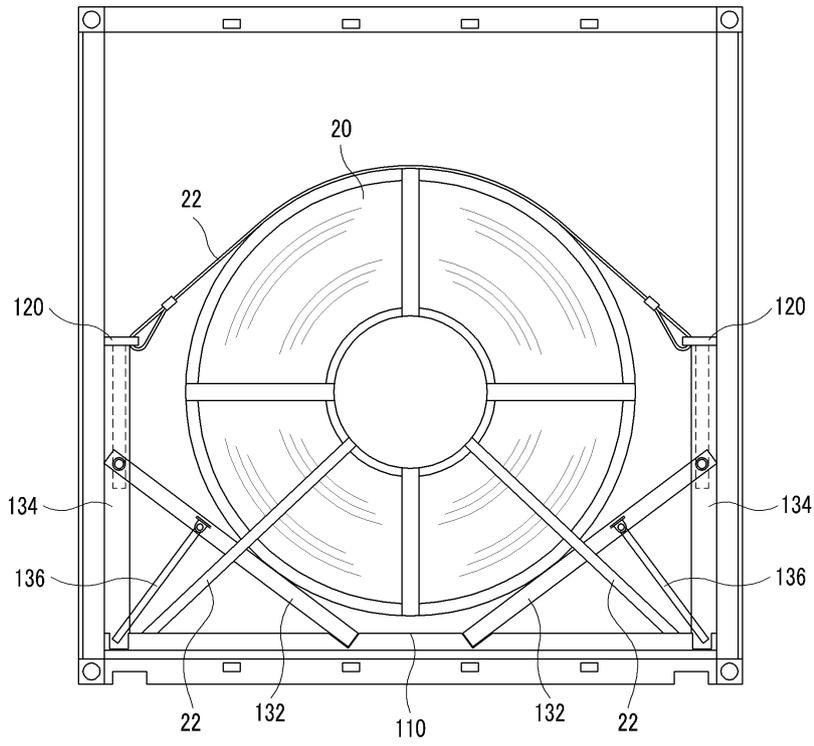
도면2



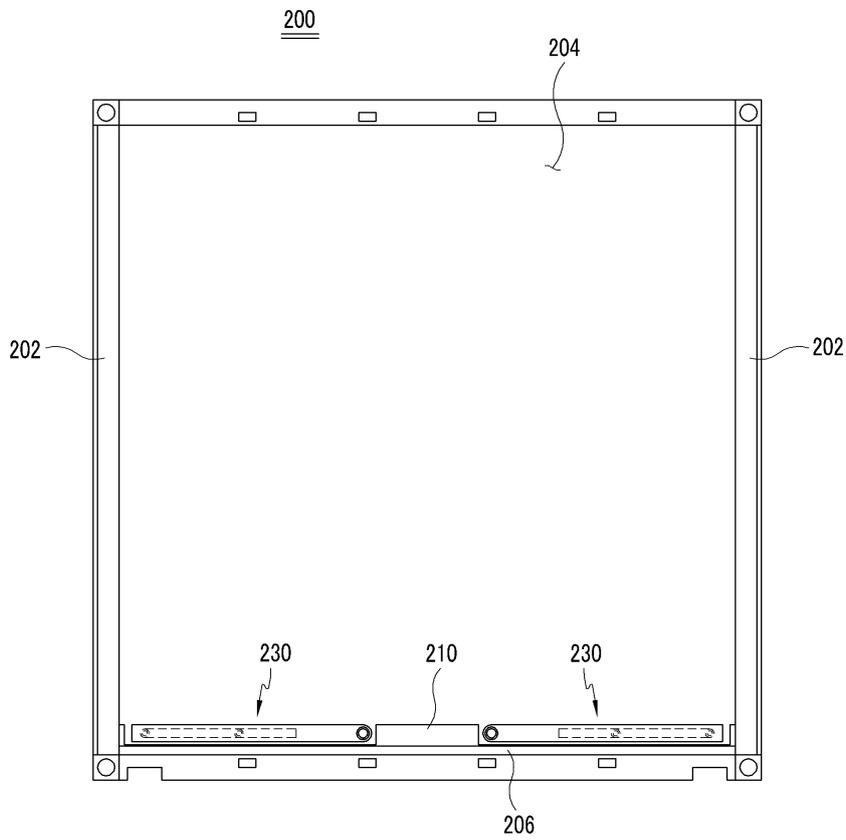
도면3



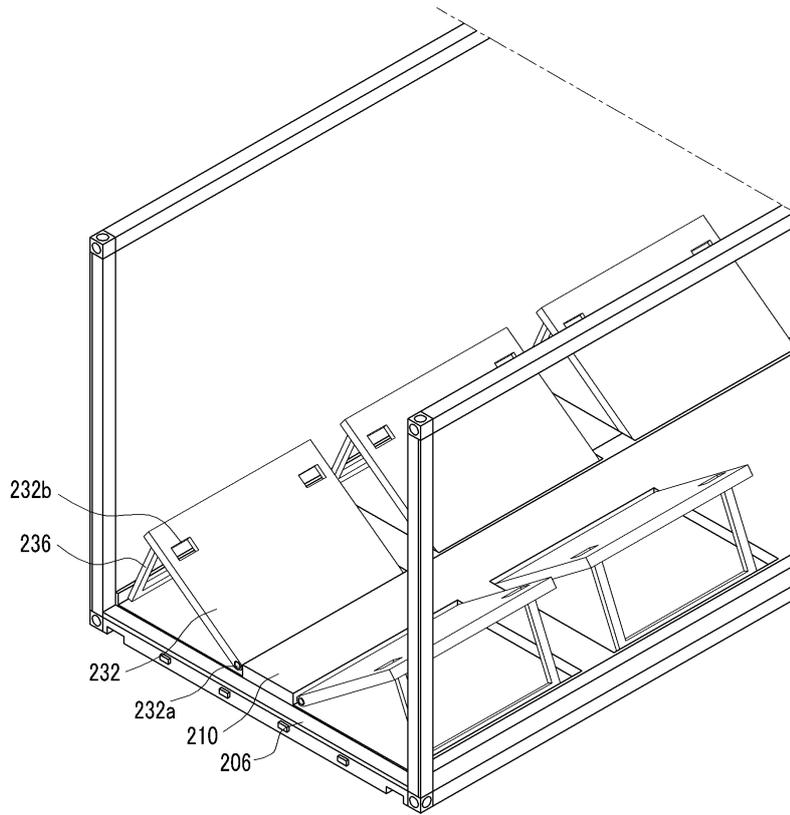
도면4



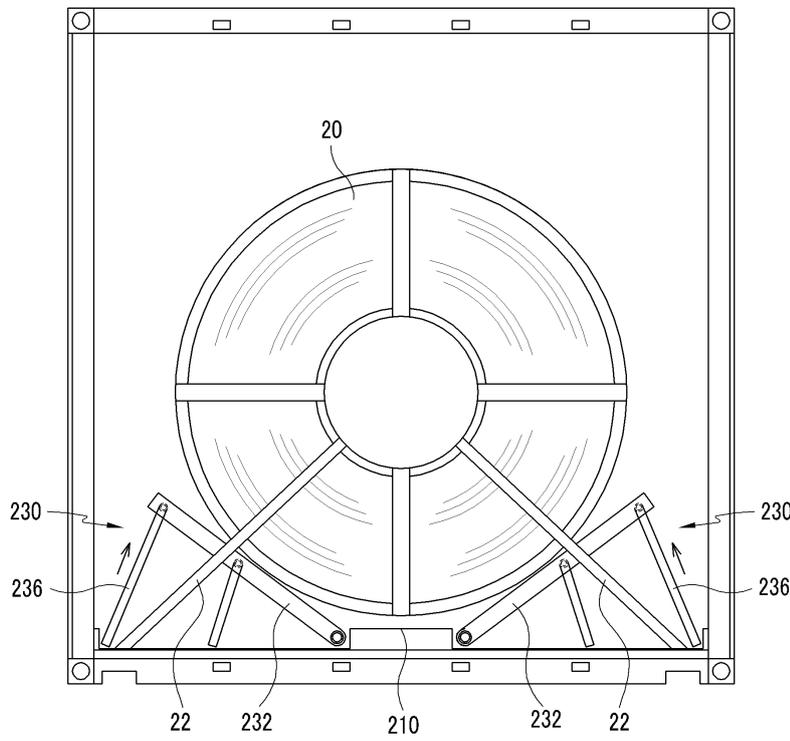
도면5



도면6



도면7



도면8

