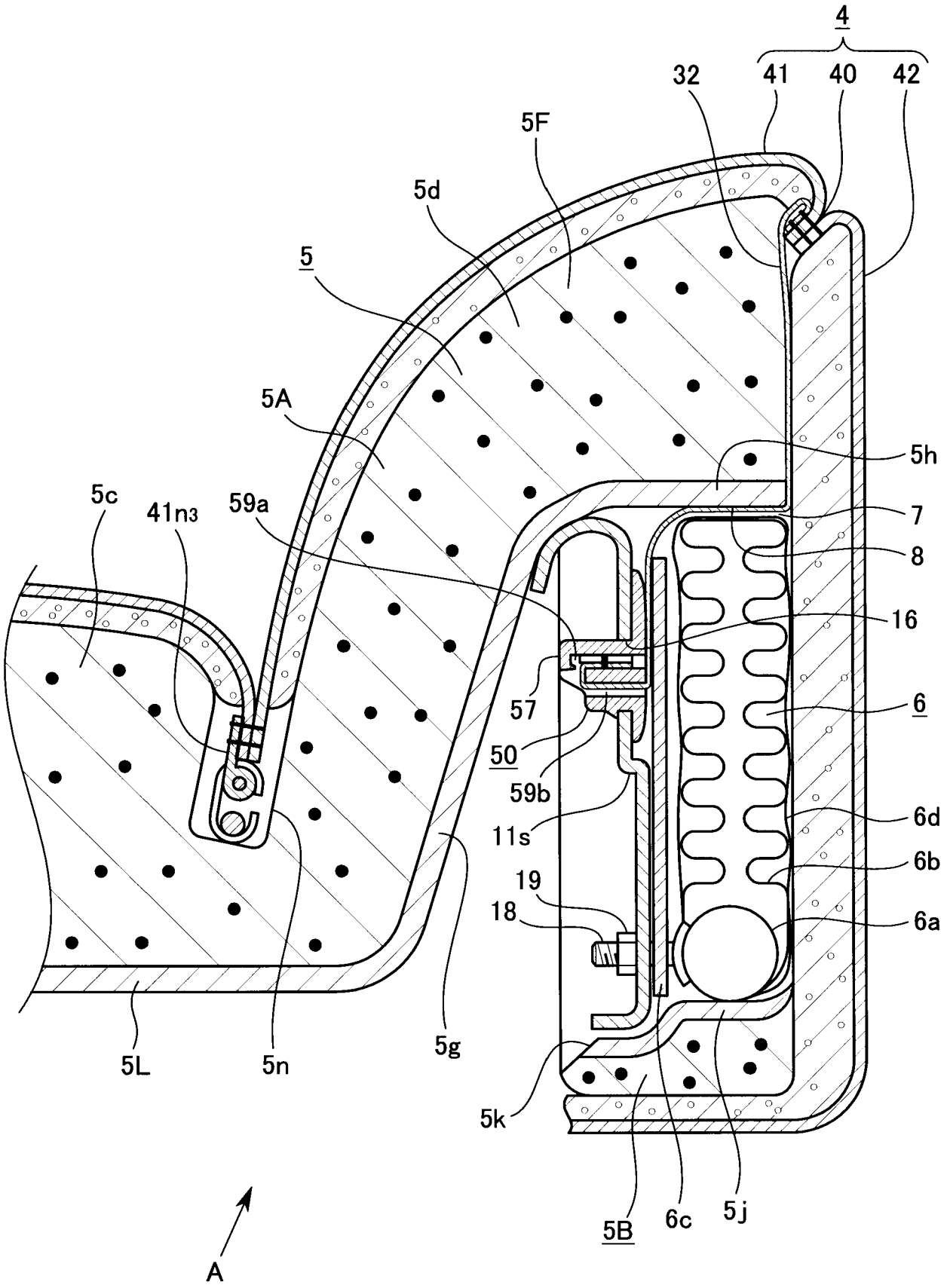
【公報種別】特許法第１７条の２の規定による補正の掲載
【部門区分】第２部門第５区分
【発行日】平成28年9月1日(2016.9.1)

【公開番号】特開2015-20456(P2015-20456A)
【公開日】平成27年2月2日(2015.2.2)
【年通号数】公開・登録公報2015-007
【出願番号】特願2013-147763(P2013-147763)
【国際特許分類】
Ｂ６０Ｎ　2/42　(2006.01)
Ｂ６０Ｒ　21/207　(2006.01)
Ｂ６０Ｎ　2/64　(2006.01)
【ＦＩ】
Ｂ６０Ｎ　2/42
Ｂ６０Ｒ　21/207
Ｂ６０Ｎ　2/64

【手続補正書】
【提出日】平成28年7月14日(2016.7.14)
【手続補正１】
【補正対象書類名】特許請求の範囲
【補正対象項目名】請求項３
【補正方法】変更
【補正の内容】
【請求項３】
前記案内部材連結手順の前に、前記トリムカバーの一部で、前記クッションパッドの上部を被覆する上部被覆手順を行うことを特徴とする請求項２記載のエアバッグモジュール装備シートの組付け方法。
【手続補正２】
【補正対象書類名】特許請求の範囲
【補正対象項目名】請求項５
【補正方法】変更
【補正の内容】
【請求項５】
前記エアバッグモジュール取付手順では、シート幅方向において前記係止部材と対向するように前記クッションパッドの側面に設けられた開口を通して、前記エアバッグモジュールを配置するモジュール配置手順と、
該モジュール配置手順で挿入された前記エアバッグモジュールを前記サイドフレームに固定するモジュール固定手順と、を行うことを特徴とする請求項４記載のエアバッグモジュール装備シートの組付け方法。
【手続補正３】
【補正対象書類名】特許請求の範囲
【補正対象項目名】請求項１３
【補正方法】変更
【補正の内容】
【請求項１３】
前記クッションパッドの背面の下部が前記トリムカバーに被覆されていない状態において、前記係止部材は、前記クッションパッドの背面と前記サイドフレームのシート内側の面に囲まれる領域に、背面側から少なくとも一部が視認可能な状態で配置されていることを特徴とする請求項１２記載のエアバッグモジュール装備シート。

【手続補正４】
【補正対象書類名】図面
【補正対象項目名】図９
【補正方法】変更
【補正の内容】

【図９】


4
32
41
40
42
5F
5d
5
5A
5h
5c
41n3
59a
7
8
16
57
6
50
59b
11s
6d
6b
19
18
6a
5L
5n
5g
5k
5B
6c
5j
A