



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 103661550 A

(43) 申请公布日 2014. 03. 26

(21) 申请号 201310272314. 2

(22) 申请日 2013. 07. 01

(66) 本国优先权数据

201210328146. X 2012. 09. 06 CN

(71) 申请人 明门香港股份有限公司

地址 中国香港中环永吉街 8 号诚利商业大厦 7FF 室

(72) 发明人 肖小红

(74) 专利代理机构 广州三环专利代理有限公司

44202

代理人 张艳美 郝传鑫

(51) Int. Cl.

B62B 9/12(2006. 01)

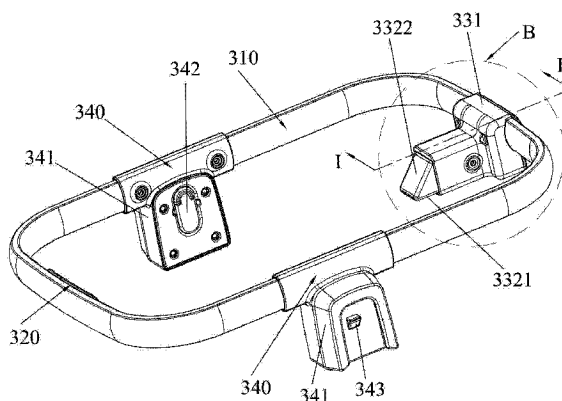
权利要求书2页 说明书8页 附图28页

(54) 发明名称

承载机构

(57) 摘要

本发明提供了一种承载机构,适用于组卸地安装于婴儿运输装置以供婴儿乘放装置组卸地承载,承载机构包括主体件、第一连接件、第二连接件及第三连接件;第一连接件固定地设置于主体件;第二连接件部分伸缩地设置于主体件且与第一连接件配合以共同供婴儿乘放装置组卸地承载,第一连接件及第二连接件分别位于主体件的相对两侧;第三连接件部分移动地设置于主体件以组卸地安装于婴儿运输装置,第三连接件位于第一连接件及第二连接件之间。



1. 一种承载机构,适用于组卸地安装于婴儿运输装置以供婴儿乘放装置组卸地承载,其特征在于,所述承载机构包括:

主体件;

第一连接件,固定地设置于所述主体件;

第二连接件,部分伸缩地设置于所述主体件且与所述第一连接件配合以共同供所述婴儿乘放装置组卸地承载,所述第一连接件及所述第二连接件分别位于所述主体件的相对两侧;以及

第三连接件,部分移动地设置于所述主体件以组卸地安装于所述婴儿运输装置,所述第三连接件位于所述第一连接件及所述第二连接件之间。

2. 如权利要求1所述的承载机构,其特征在于:所述主体件呈框形。

3. 如权利要求1所述的承载机构,其特征在于:所述第一连接件包含固定地连接于所述主体件的第一结合部及连接于所述第一结合部以供所述婴儿乘放装置卡扣地连接的凹槽部。

4. 如权利要求1所述的承载机构,其特征在于:所述第二连接件包含固定地连接于所述主体件的第二结合部及伸缩地连接于所述第二结合部以供所述婴儿乘放装置抵顶地连接的顶推部。

5. 如权利要求4所述的承载机构,其特征在于:所述第二连接件还包含弹性抵触于所述顶推部以使所述顶推部恒具有伸出于所述第二结合部的趋势的弹性部。

6. 如权利要求4所述的承载机构,其特征在于:所述顶推部具有供所述婴儿乘放装置抵顶地连接的第一面及相邻于所述第一面且呈倾斜状的第二面。

7. 如权利要求6所述的承载机构,其特征在于:所述第一面及所述第二面之间的距离朝所述顶推部伸出于所述第二结合部的方向逐渐缩减。

8. 如权利要求1所述的承载机构,其特征在于:所述第三连接件包含固定地连接于所述主体件的第三结合部、移动地连接于所述第三结合部的卡合部及操作地连接于所述卡合部的操作部,透过操作所述操作部来驱使所述卡合部选择性地移动至卡合于或脱离于所述婴儿运输装置。

9. 如权利要求8所述的承载机构,其特征在于:所述第三连接件还包含弹性抵触于所述卡合部以使所述卡合部恒具有移动至卡合于所述婴儿运输装置的趋势的复位部。

10. 如权利要求8所述的承载机构,其特征在于:所述第三连接件还包含弹性抵触于所述操作部以使所述操作部恒具有驱使所述卡合部移动至卡合于所述婴儿运输装置的趋势的复位部。

11. 如权利要求8所述的承载机构,其特征在于:所述卡合部伸缩地连接于所述第三结合部。

12. 如权利要求11所述的承载机构,其特征在于:所述卡合部具有抵顶地连接于所述婴儿运输装置的第一侧及相邻于所述第一侧且呈倾斜状的第二侧。

13. 如权利要求12所述的承载机构,其特征在于:所述第一侧及所述第二侧之间的距离向远离所述主体件及所述第三结合部之间的连接处的方向逐渐缩减。

14. 如权利要求8所述的承载机构,其特征在于:所述卡合部枢转地连接于所述第三结合部。

15. 如权利要求 14 所述的承载机构,其特征在于:所述卡合部的数量为二个,所述二个卡合部的枢转方向相反。
16. 如权利要求 15 所述的承载机构,其特征在于:所述二个卡合部形成夹钳结构。
17. 如权利要求 8 所述的承载机构,其特征在于:操作所述操作部包含按压所述操作部来驱使所述卡合部移动至脱离于所述婴儿运输装置。
18. 如权利要求 8 所述的承载机构,其特征在于:操作所述操作部包含释放所述操作部来驱使所述卡合部移动至卡合于所述婴儿运输装置。
19. 如权利要求 8 所述的承载机构,其特征在于:所述操作部滑动地连接于所述卡合部。
20. 如权利要求 19 所述的承载机构,其特征在于:所述操作部及所述卡合部中的一者包含滑动杆,所述操作部及所述卡合部中的另一者具有供所述滑动杆滑动地插接的滑动槽。
21. 如权利要求 20 所述的承载机构,其特征在于:所述滑动槽的延伸方向交错于所述操作部的滑动方向。
22. 如权利要求 8 所述的承载机构,其特征在于:所述操作部枢转地连接于所述卡合部。
23. 如权利要求 8 所述的承载机构,其特征在于:所述操作部滑动地连接于所述第三结合部。
24. 如权利要求 8 所述的承载机构,其特征在于:所述操作部枢转地连接于所述第三结合部。
25. 如权利要求 8 所述的承载机构,其特征在于:所述操作部枢转地连接于所述卡合部及所述第三结合部,所述操作部及所述卡合部之间的枢转点相异于所述操作部及所述第三结合部之间的枢转点。

承载机构

技术领域

[0001] 本发明涉及婴儿承载设备,尤其涉及一种用于组卸地安装于婴儿运输装置以供婴儿乘放装置组卸地承载的承载机构。

背景技术

[0002] 婴儿运输装置,例如婴儿推车,是一种极其便利的、用于推动婴儿的儿童用品。婴儿乘放装置,例如婴儿摇篮、婴儿睡床、婴儿安全椅等,是一种极其便利的、用于安置婴儿的儿童用品。

[0003] 现有的婴儿推车一般包括运输本体(即,骨架)、设置于运输本体的轮组及座椅。现行当需要将婴儿从婴儿摇篮、婴儿睡床、婴儿安全椅等移置到婴儿推车的座椅时,皆必须先要将婴儿从婴儿摇篮、婴儿睡床、婴儿安全椅等中抱出来,再安置在婴儿推车的座椅中。然而,此手续相当费力耗时且容易惊扰婴儿。

[0004] 因此,有必要提供一种用于组卸地安装于婴儿运输装置以供婴儿乘放装置组卸地承载的承载机构来克服上述缺陷。

发明内容

[0005] 本发明的目的是提供一种承载机构,其结构简单,与婴儿运输装置及婴儿乘放装置之间的组装、拆卸方便,且成本较低。

[0006] 为了实现上述目的,本发明提供了一种承载机构,承载机构适用于组卸地安装于婴儿运输装置以供婴儿乘放装置组卸地承载,承载机构包括主体件、第一连接件、第二连接件及第三连接件;第一连接件固定地设置于主体件;第二连接件部分伸缩地设置于主体件且与第一连接件配合以共同供婴儿乘放装置组卸地承载,第一连接件及第二连接件分别位于主体件的相对两侧;第三连接件部分移动地设置于主体件以组卸地安装于婴儿运输装置,第三连接件位于第一连接件及第二连接件之间。

[0007] 较佳的,主体件呈框形。

[0008] 较佳的,第一连接件包含固定地连接于主体件的第一结合部及连接于第一结合部以供婴儿乘放装置卡扣地连接的凹槽部。

[0009] 较佳的,第二连接件包含固定地连接于主体件的第二结合部及伸缩地连接于第二结合部以供婴儿乘放装置抵顶地连接的顶推部。

[0010] 具体地,第二连接件还包含弹性抵触于顶推部以使顶推部恒具有伸出于第二结合部的趋势的弹性部。

[0011] 在一实施例中,顶推部具有供婴儿乘放装置抵顶地连接的第一面及相邻于第一面且呈倾斜状的第二面。

[0012] 具体的,第一面及第二面之间的距离朝顶推部伸出于第二结合部的方向逐渐缩减。

[0013] 较佳的,第三连接件包含固定地连接于主体件的第三结合部、移动地连接于第三

结合部的卡合部及操作部连接于卡合部的操作部,透过操作部来驱使卡合部选择性地移动至卡合于或脱离于婴儿运输装置。

[0014] 具体地,第三连接件还包含弹性抵触于卡合部以使卡合部恒具有移动至卡合于婴儿运输装置的趋势的复位部。

[0015] 具体地,第三连接件还包含弹性抵触于操作部以使操作部恒具有驱使卡合部移动至卡合于婴儿运输装置的趋势的复位部。

[0016] 在一实施例中,卡合部伸缩地连接于第三结合部

[0017] 具体地,卡合部具有抵顶地连接于婴儿运输装置的第一侧及相邻于第一侧且呈倾斜状的第二侧。

[0018] 具体地,第一侧及第二侧之间的距离向远离主体件及第三结合部之间的连接处的方向逐渐缩减。

[0019] 在另一实施例中,卡合部枢转地连接于第三结合部。

[0020] 具体地,卡合部的数量为二个,二个卡合部的枢转方向相反。

[0021] 具体地,二个卡合部形成夹钳结构。

[0022] 较佳的,操作部包含按压操作部来驱使卡合部移动至脱离于婴儿运输装置。

[0023] 较佳的,操作部包含释放操作部来驱使卡合部移动至卡合于婴儿运输装置。

[0024] 较佳的,操作部滑动地连接于卡合部。

[0025] 具体地,操作部及卡合部中的一者包含滑动杆,操作部及卡合部中的另一者具有供滑动杆滑动地插接的滑动槽。

[0026] 具体地,滑动槽的延伸方向交错于操作部的滑动方向。

[0027] 在一实施例中,操作部枢转地连接于卡合部。

[0028] 在一实施例中,操作部滑动地连接于第三结合部。

[0029] 在另一实施例中,操作部枢转地连接于第三结合部。

[0030] 具体地,操作部枢转地连接于卡合部及第三结合部,操作部及卡合部之间的枢转点相异于操作部及第三结合部之间的枢转点。

[0031] 与现有技术相比,本发明承载机构包括固定地设置于主体件的第一连接件、部分伸缩地设置于主体件的第二连接件以及部分移动地设置于主体件的第三连接件;组装时,通过主体件对婴儿乘放装置提供支撑,再通过第一连接件与第二连接件相互配合以实现婴儿乘放装置的定位,从而实现了婴儿乘放装置的承载,而通过部分移动地设置于主体件的第三连接件可实现承载机构拆卸地安装于婴儿运输装置;拆卸时,由于第二连接件和第三连接件均设置于主体件,因此,通过操作第二连接件和第三连接件便可实现承载机构与婴儿乘放装置之间、承载机构与婴儿运输装置之间的拆卸;即,该承载机构结构简单,与婴儿运输装置及婴儿乘放装置之间的组装、拆卸方便,且成本较低。

[0032] 通过以下的描述并结合附图,本发明将变得更加清晰,这些附图用于解释本发明的实施例。

附图说明

[0033] 图1为本发明承载机构安装于婴儿运输装置且供婴儿乘放装置承载的组合示意图。

- [0034] 图 2 为本发明婴儿乘放装置的结构示意图。
- [0035] 图 3 为本发明婴儿运输装置的结构示意图。
- [0036] 图 4 为本发明承载机构的第一实施例的组合立体示意图一。
- [0037] 图 5 为本发明承载机构的第一实施例的组合立体示意图二。
- [0038] 图 6 为图 5 中 A 区域的放大示意图。
- [0039] 图 7 为图 4 中 B 区域的放大示意图。
- [0040] 图 8 为沿图 7 中 I-I 线的剖视示意图。
- [0041] 图 9 为图 1 的局部剖视示意图。
- [0042] 图 10 为图 9 中 C 区域的放大示意图。
- [0043] 图 11 为图 9 中 D 区域的放大示意图。
- [0044] 图 12 为本发明承载机构的第一实施例的组合立体示意图三。
- [0045] 图 13 为图 12 中 E 区域的放大示意图。
- [0046] 图 14 为沿图 13 中 II-II 线的剖视示意图。
- [0047] 图 15 为图 14 的一种作动态样的剖视示意图。
- [0048] 图 16 为本发明承载机构的第二实施例的组合立体示意图。
- [0049] 图 17 为图 16 中 F 区域的放大示意图。
- [0050] 图 18 为图 17 中 III-III 线的剖视示意图。
- [0051] 图 19 为图 18 中的一种作动态样的剖视示意图。
- [0052] 图 20 为本发明承载机构的第二实施例中的操作部与卡合部组装立体示意图。
- [0053] 图 21 为本发明承载机构的第三实施例的组合立体示意图。
- [0054] 图 22 为图 21 中 G 区域的放大示意图。
- [0055] 图 23 为图 22 中 IV-IV 线的剖视示意图。
- [0056] 图 24 为图 23 的一种作动态样的剖视示意图。
- [0057] 图 25 为本发明承载机构的第三实施例中的操作部与卡合部组装立体示意图。
- [0058] 图 26 为本发明承载机构的第四实施例的组合立体示意图。
- [0059] 图 27 为图 26 中 H 区域的放大示意图。
- [0060] 图 28 为图 27 中 V-V 线的剖视示意图。
- [0061] 图 29 为图 28 中的一种作动态样的剖视示意图。

具体实施方式

- [0062] 现在参考附图描述本发明的实施例,附图中类似的元件标号代表类似的元件。
- [0063] 请参考图 1,婴儿承载设备包括婴儿运输装置 100、婴儿乘放装置 200 以及承载机构 300,承载机构 300 组卸地设置于婴儿运输装置 100,婴儿乘放装置 200 组卸地承载于承载机构 300。
- [0064] 图 2 所示的为婴儿乘放装置 200 组卸地承载于承载机构 300。
- [0065] 图 3 所示的为承载机构 300 组卸地设置于婴儿运输装置 100。
- [0066] 图 4- 图 15 所示为承载机构 300 的第一实施例。
- [0067] 请结合图 4 及图 5 所示,承载机构 300 包括主体件 310、第一连接件 320、第二连接件 330 以及第三连接件 340,在此实施例中,第三连接件 340 的数量为二个,但不以此数量为

限制,主体件 310 通过第三连接件 340 组卸地设置于婴儿运输装置 100,第一连接件 320 固定地设置于主体件 310,第二连接件 330 部分伸缩地设置于主体件 310,第一连接件 320 及第二连接件 330 相互配合以供婴儿乘放装置 200 组卸地承载。在此实施例中,主体件 310 呈框形,但不以此形状为限制,且第一连接件 320 及第二连接件 330 分别位于主体件 310 相对的两侧,第三连接件 340 位于第一连接件 320 及第二连接件 330 之间,具体地,第一连接件 320 及第二连接件 330 分别设置于主体件 310 的二个相对条边上,二个第三连接件 340 分别设置于主体件 310 的另外二个相对条边上且位于第一连接件 320 及第二连接件 330 之间。

[0068] 具体地,请结合图 6、图 9 及图 10,第一连接件 320 包含第一结合部 321 及凹槽部 322,第一结合部 321 固定地连接于主体件 310,凹槽部 322 连接于第一结合部 321 以供婴儿乘放装置 200 的一部分卡扣地连接,优选地,第一结合部 321 及凹槽部 322 为一体成型结构,举例而言,可将板体经过凹折来形成,但不以此结构为限制,第一结合部 321 及凹槽部 322 亦可为分离的零件,端视需求而定;相应地,婴儿乘放装置 200 包括乘放本体 210 及第一定位件 220,第一定位件 220 伸缩地设置于乘放本体 210,据此,凹槽部 322 供婴儿乘放装置 200 的第一定位件 220 卡扣地连接。在本实施例中,第一定位件 220 为钩爪。

[0069] 具体地,请结合图 7、图 8、图 9 及图 11,第二连接件 330 包含第二结合部 331、顶推部 332 以及弹性部 333,第二结合部 331 固定地连接于主体件 310,顶推部 332 伸缩地连接于第二结合部 331 以供婴儿乘放装置 200 的一部分抵顶地连接,且顶推部 332 及凹槽部 322 呈面对面设置(如图 5 所示),弹性部 333 弹性地抵触于顶推部 332 及第二结合部 331 之间(或者,在本发明的另一实施例中,弹性部 333 弹性地抵触于顶推部 332 及主体件 310 之间),弹性部 333 使得顶推部 332 恒具有抵顶婴儿乘放装置 200 的一部分的趋势,具体地,弹性部 333 为弹簧和 / 或橡胶,即,弹性部 333 为弹簧、橡胶、或其组合,但不以此种组合为限制,弹性部 333 可为任何具有相当弹性的组件;具体地,顶推部 332 具有供婴儿乘放装置 200 的一部分抵顶地连接的第一面 3321 及相对于第一面 3321 且呈倾斜状的第二面 3322,具体地,第一面 3321 及第二面 2233 之间的距离朝顶推部 332 伸出于第二结合部 331 的方向逐渐缩减,,在此实施例中,第二面 3322 为斜面 and / 或曲面,即,第二面 3322 为斜面、曲面、或其组合;相应地,婴儿乘放装置 200 还包括第二定位件 230,第二定位件 230 固定地设置于乘放本体 20,据此,顶推部 332 供婴儿乘放装置 200 的第二定位件 230 抵顶地连接,且在弹性部 333 的弹性作用下使得顶推部 332 的第一面 3321 恒具有抵顶婴儿乘放装置 200 的第二定位件 230 的趋势。在本实施例中,第二定位件 230 为杆棒,顶推部 332 的第二面 3322 为斜面 and / 或曲面起到一定的导向作用。需要注意的是,通过第一连接件 320 的凹槽部 322 与婴儿乘放装置 200 的第一定位件 22 扣接定位、第二连接件 330 的顶推部 332 与婴儿乘放装置 200 的第二定位件 230 抵接定位以及主体件 310 对婴儿乘放装置 200 的乘放本体 20 所提供的支撑,实现了承载机构 300 对婴儿乘放装置 200 的承载。

[0070] 再请结合参考图 12、图 13 以及图 14,第三连接件 340 包含第三结合部 341、操作部 342、卡合部 343 以及复位部 344,第三结合部 341 固定地连接于主体件 310,卡合部 343 伸缩地连接于第三结合部 341,操作部 342 可操作地连接于卡合部 343,据此,操作部 342 被使用者操作来使得卡合部 343 选择性地卡合于或脱离于婴儿运输装置 100。具体地,操作部 342 枢转地连接于第三结合部 341,卡合部 343 枢转地连接于操作部 342,且操作部 342 及第

三结合部 341 之间的枢转点相异于卡合部 343 及操作部 342 之间的枢转点,即,操作部 342 及第三结合部 341 之间的枢接点与卡合部 343 及操作部 342 之间的枢接点在不同的位置。复位部 344 弹性抵触于操作部 342 及第三结合部 341 之间以使得卡合部 343 恒具有卡合婴儿运输装置 100 的趋势。在本实施例中,复位部 344 为弹簧和 / 或橡胶,即,复位部 344 为弹簧、橡胶、或其组合,但不以此种组合为限制,复位部 344 可为任何具有相当弹性的组件。

[0071] 具体地,如图 14 所示,卡合部 343 具有抵顶地连接于婴儿运输装置 100 的第一侧 3431 及第三侧 3433 和相对于第一侧 3431 及第三侧 3433 且呈倾斜状的第二侧 3432,第二侧 3432 形成于第一侧 3431 及第三侧 3433 之间,第一侧 3431 及第二侧 3432 之间的距离向远离主体件 310 及第三结合部 341 之间的连接处的方向逐渐缩减,第三侧 3433 及第二侧 3432 之间的距离向远离主体件 310 及第三结合部 341 之间的连接处的方向逐渐扩增,且在此实施例中,第二侧 3432 为斜面和 / 或曲面,即,第二侧 3432 为斜面、曲面、或其组合;相应地,婴儿运输装置 100 包括运输本体 110 和固定地设置于运输本体 110 的承卡件 120 (如图 1、图 3、图 9 所示),在复位部 344 的弹性作用下,卡合部 343 的第一侧 3431 及第三侧 3433 抵顶地连接于承卡件 120 以实现承载机构 300 与婴儿运输装置 100 的组装,在操作部 342 的带动下卡合部 343 的第一侧 3431 及第三侧 3433 脱离于承卡件 120 以实现承载机构 300 与婴儿运输装置 100 的拆卸。在另一个实施例中,亦可实施第三结合部 341 及第一侧 3431 抵顶地连接于承卡件 120 或者第三结合部 341 及第三侧 3433 抵顶地连接于承卡件 120 来达成承载机构 300 与婴儿运输装置 100 的组装,但不以前述抵顶方式为限制。

[0072] 下面详细说明本发明承载机构 300 的第一实施例应用于婴儿承载设备的工作原理:

[0073] 请结合图 14 及图 15,组装承载机构 300 于婴儿运输装置 100 时,向下放置承载机构 300 于婴儿运输装置 100,卡合部 343 的第二侧 3432 因受到承卡件 120 挤压而向 F1 方向移动,同时使得操作部 342 向 F2 方向移动以挤压复位部 344,直至达到如图 15 所示的状态,之后在复位部 344 的弹性作用下使得卡合部 343 向 F2 方向移动以重新与承卡件 120 卡合,从而实现了承载机构 300 与婴儿运输装置 100 的组装。

[0074] 请结合图 6、图 8、图 10 及图 11,组装婴儿乘放装置 200 于承载机构 300 时,向下放置婴儿乘放装置 200 于承载机构 300,先将婴儿乘放装置 200 的第一定位件 22 从下往上扣接于第一连接件 320 的凹槽部 322,然后顶推部 332 的第二面 3322 因受到第二定位件 230 挤压而向接近主体件 310 及第二结合部 331 之间的连接处的方向(也是图 8 所示 F3 方向)移动以挤压弹性部 333,之后在弹性部 333 的弹性作用下使得顶推部 332 向图 8 所示 F4 方向移动直至第一面 3321 与婴儿乘放装置 200 的第二定位件 230 抵接,并且主体件 310 对婴儿乘放装置 200 的乘放本体 210 提供支撑,从而实现了承载机构 300 与婴儿乘放装置 200 的组装。

[0075] 将婴儿乘放装置 200 从承载机构 300 拆卸时,向图 10 所示 F5 的方向枢转第一定位件 22,直至第一定位件 22 脱离与第一连接件 320 的凹槽部 322 的扣接,然后向上抬起乘放本体 20 以使得第二定位件 230 脱离于顶推部 332,从而实现了承载机构 300 与婴儿乘放装置 200 的拆卸。

[0076] 将承载机构 300 从婴儿运输装置 100 拆卸时,再向如图 13 所示 F2 方向按压操作部 342 以带动卡合部 343 向图示 F1 方向移动脱离与婴儿运输装置 100 的承卡件 120 的卡

合,实现了承载机构 300 与婴儿运输装置 100 的拆卸。

[0077] 图 16- 图 20 所示为本发明承载机构 300 的第二实施例。

[0078] 与第一实施例相比,本发明承载机构 300 的第二实施例的区别仅在于第三连接件 340a。

[0079] 请结合图 16- 图 20 所示,第三连接件 340a 包含第三结合部 341a、操作部 342a、卡合部 343a 以及复位部 344a。第三结合部 341a 固定地连接于主体件 310,且第三结合部 341a 的一侧具有供承卡件 120 伸入的容置腔 341a1;卡合部 343a 伸缩地连接于第三结合部 341a,操作部 342a 滑动连接于第三结合部 341a,且操作部 342a 可操作地连接于卡合部 343a,据此,驱动操作部 342a 相对第三结合部 341a 滑动,从而使得卡合部 343a 选择性地卡合或脱离婴儿运输装置 100。具体地,第三结合部 341a 具有一与容置腔 341a1 相连通的滑动腔 341a2,卡合部 343a 滑动地设置于滑动腔 341a2 内,且卡合部 343a 的一端伸入容置腔 341a1 内,从而卡合于承卡件 120;操作部 342a 的一端伸入第三结合部 341a,操作部 342b 一端伸出第三结合部 341b 以方便用户操作。操作部 342a 的伸入端的两侧具有滑动槽 342a1,滑动槽 342a1 的延伸方向交错于操作部 342a 的滑动方向,具体地,滑动槽 342a1 的延伸方向与操作部 342a 的滑动方向呈一夹角,该夹角为钝角或锐角。卡合部 343a 的一端两侧凸伸形成滑动杆 343a1,两滑动杆 343a1 滑动地插接于滑动槽 342a1 内,操作操作部 342a,通过两滑动杆 343a1 与滑动槽 342a1,带动卡合部 343a 在滑动腔 341a2 内滑动退出容置腔 341a1,从而脱离于承卡件 120。进一步地,复位部 344a 弹性抵触于操作部 342a 与卡合部 343a 之间,当停止对操作部 342a 的操作时,复位部 344a 弹性抵顶操作部 342a 动作,并通过两滑动杆 343a1 与滑动槽 342a1,从而带动卡合部 343a 在滑动腔 341a2 内滑动进入容置腔 341a1,从而卡合于承卡件 120。复位部 344a 也可弹性抵触于操作部 342a 与第三结合部 341a 或主体件 310 之间,只要能够实现卡合部 343a 恒具有卡合婴儿运输装置 100 的趋势即可,因此,复位部 344a 也可弹性抵触于卡合部 343a。具体地,外力驱动操作部 342a 相对第三结合部 341a 滑动时,卡合部 343a 在操作部 342a 的带动下脱离婴儿运输装置 100;停止外力驱动时,在复位部 344a 的弹性作用下,操作部 342a 相对第三结合部 341a 滑动回复,卡合部 343a 卡合于婴儿运输装置 100。在本实施例中,复位部 344a 为弹簧和 / 或橡胶,即,复位部 344a 为弹簧、橡胶、或其组合,但不以此种组合为限制,复位部 344a 可为任何具有相当弹性的组件。

[0080] 图 21- 图 25 所示为本发明承载机构 300 的第三实施例。

[0081] 与第一实施例、第二实施例相比,本发明承载机构 300 的第三实施例的区别仅在于第三连接件 340b。

[0082] 请结合图 21- 图 25 所示,第三连接件 340b 包含第三结合部 341b、操作部 342b、卡合部 343b 以及复位部 344b。第三结合部 341b 固定地连接于主体件 310,且第三结合部 341b 的一侧具有供承卡件 120 伸入的容置腔 341b1;卡合部 343b 伸缩地连接于第三结合部 341b,操作部 342b 滑动连接于第三结合部 341b,且操作部 342b 可操作地连接于卡合部 343b,据此,驱动操作部 342b 相对第三结合部 341b 滑动,从而使得卡合部 343b 选择性地卡合或脱离婴儿运输装置 100。具体地,第三结合部 341b 具有一与容置腔 341b1 相连通的滑动腔 341b2,卡合部 343b 滑动地设置于滑动腔 341b2 内,且卡合部 343b 的一端伸入容置腔 341b1 内,从而卡合于承卡件 120;卡合部 343b 的两侧具有滑动槽 343b1,滑动槽 343b1 的

延伸方向交错于操作部 342b 的滑动方向,具体地,滑动槽 343b1 的延伸方向与操作部 342b 的滑动方向呈一夹角,该夹角为钝角或锐角。操作部 342b 的一端伸入第三结合部 341b,操作部 342b 的另一端伸出第三结合部 341b 以方便用户操作。操作部 342b 的伸入端向两侧凸伸形成滑动杆 342b1,两滑动杆 342b1 滑动地插接于滑动槽 343b1 内,操作操作部 342b,通过两滑动杆 342b1 与滑动槽 343b1,带动卡合部 343b 在滑动腔 341b2 内滑动退出容置腔 341b1,从而脱离于承卡件 120。进一步地,复位部 344b 弹性抵触于卡合部 343b 与主体件 310 之间,当停止对操作部 342b 的操作时,复位部 344b 弹性推顶卡合部 343b 沿滑动腔 341b2 滑动,使得卡合部 343b 的一端滑动进入容置腔 341b1,从而卡合于承卡件 120。复位部 344b 也可弹性抵触于卡合部 343b 与第三结合部 341b 或操作部 342b 之间,只要能够实现卡合部 343b 恒具有卡合婴儿运输装置 100 的趋势即可,因此,复位部 344b 也可弹性抵触于卡合部 343b。具体地,外力驱动操作部 342b 相对第三结合部 341b 滑动时,卡合部 343b 在操作部 342b 的带动下脱离婴儿运输装置 100;停止外力驱动时,在复位部 344b 的弹性作用下,操作部 342b 相对第三结合部 341b 滑动回复,卡合部 343b 卡合于婴儿运输装置 100。在本实施例中,复位部 344b 为弹簧和/或橡胶,即,复位部 344b 为弹簧、橡胶、或其组合,但不以此种组合为限制,复位部 344b 可为任何具有相当弹性的组件。

[0083] 图 26-图 29 所示为本发明承载机构 300 的第四实施例。

[0084] 与第一实施例、第二实施例及第三实施例相比,本发明承载机构 300 的第三实施例的区别仅在于第三连接件 340c。

[0085] 请结合图 26-图 29 所示,第三连接件 340c 包含第三结合部 341c、操作部 342c、两个卡合部 343c 以及复位部 344c。第三结合部 341c 固定地连接于主体件 310,两卡合部 343c 分别枢接于第三结合部 341c 且两卡合部 343c 形成夹钳结构。具体地,两卡合部 343c 相对张开或收合,操作部 342c 滑动连接于第三结合部 341c,且操作部 342c 可操作地连接于两卡合部 343c,据此,驱动操作部 342c 相对第三结合部 341c 滑动,从而使得卡合部 343c 选择性地收合连接或张开脱离婴儿运输装置 100。具体地,第三结合部 341c 具有一驱动腔 341c1,两卡合部 343c 分别位于驱动腔 341c1 内,两卡合部 343c 的中部枢接于第三结合部 341c 内,且两卡合部 343c 的一端分别伸出驱动腔 341c1,两卡合部 343c 的伸出端分别形成夹爪部 343c1;两卡合部 343c 分别具有滑动槽 343c2,滑动槽 343c2 的延伸方向交错于操作部 342c 的滑动方向,具体地,滑动槽 343c2 的延伸方向与操作部 342b 的滑动方向呈夹角设置。操作部 342c 的一端伸入驱动腔 341c1,且操作部 342c 的伸入端向侧向凸伸形成两滑动杆 342c1,两滑动杆 342c1 滑动地插接于滑动槽 343c2 内,操作操作部 342c,通过两滑动杆 342c1 与滑动槽 343c2,带动两卡合部 343c 相对靠近、两夹爪部 343c1 相对张开,从而脱离于承卡件 120。可选的,于操作部 342c 的伸入端开设两呈倾斜设置的滑动槽,两卡合部 343c 分别向侧向凸伸形成一滑动杆,滑动杆滑动地插接于滑动槽内,当操作操作部 342c 时,滑动杆和滑动槽带动两卡合部 343c 相对靠近、两卡爪部 343c1 相对张开脱离承卡件 120 即可。进一步地,两卡合部 343c 的相对侧向内凸伸形成两连接凸块 343c3,连接凸块 343c3 与夹爪部 343c1 分别位于卡合部 343c 与第三结合部 341c 的枢接点的两侧,复位部 344c 连接于两连接凸块 343c3 上,并弹性抵触于两卡合部 343c。外力驱动操作部 342c 相对第三结合部 341c 滑动时,卡合部 343c 在操作部 342c 的带动下脱离婴儿运输装置 100;停止外力驱动时,复位部 344c 弹性推顶两卡合部 343c 相对远离、两夹爪部 343c1 相对收合,从而卡

合于承卡件 120。另外,复位部 344c 也可弹性抵触于操作部 342c,亦能达成上述的功效。

[0086] 从以上描述可以看出,依据本发明的实施例的承载机构 300 结构简单,与婴儿运输装置 100 及婴儿乘放装置 200 之间的组装、拆卸方便,且成本较低。

[0087] 以上结合各种实施例对本发明进行了描述,但本发明并不局限于以上揭示的实施例,而应当涵盖各种根据本发明的本质进行的修改、等效组合。

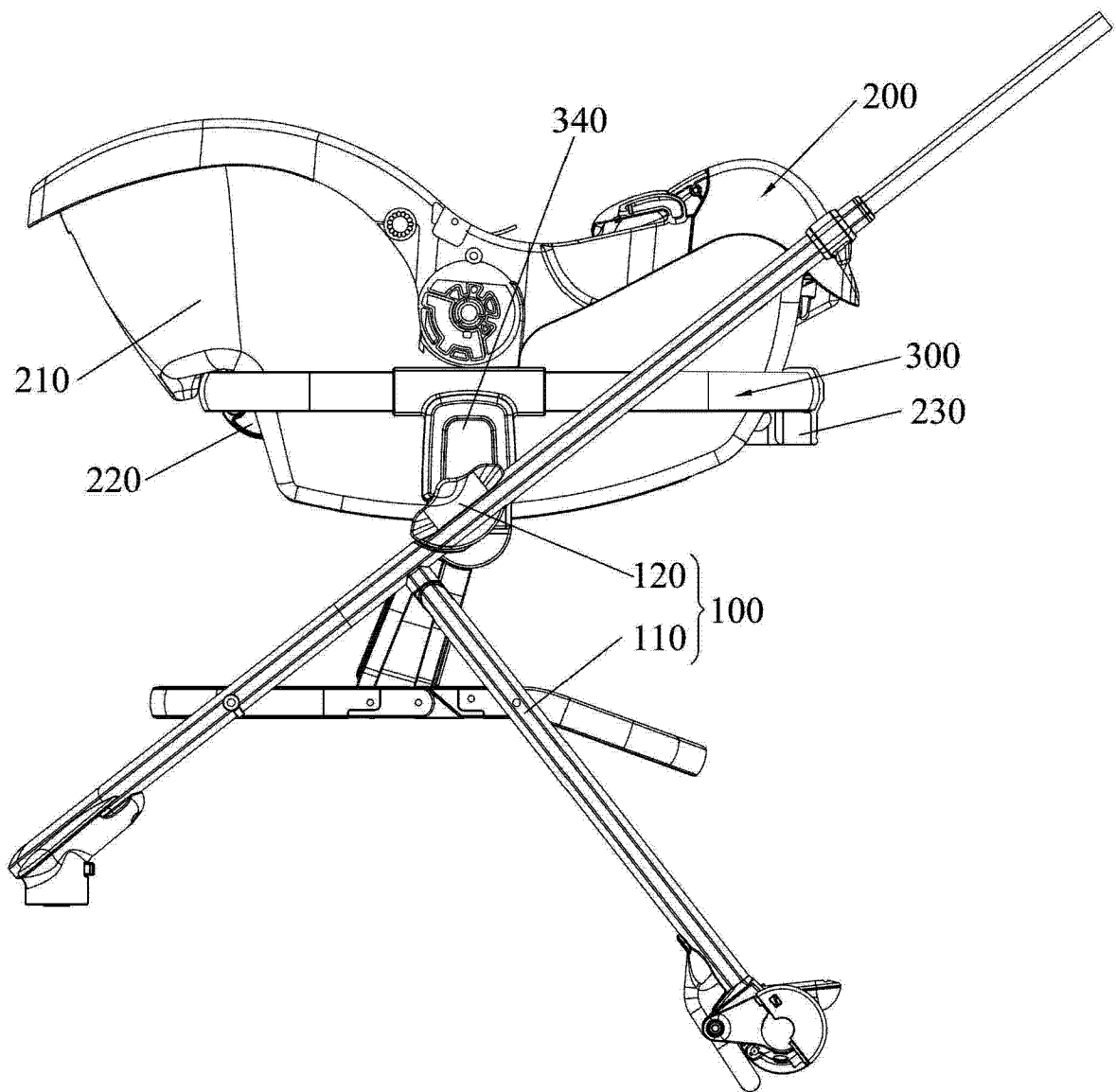


图 1

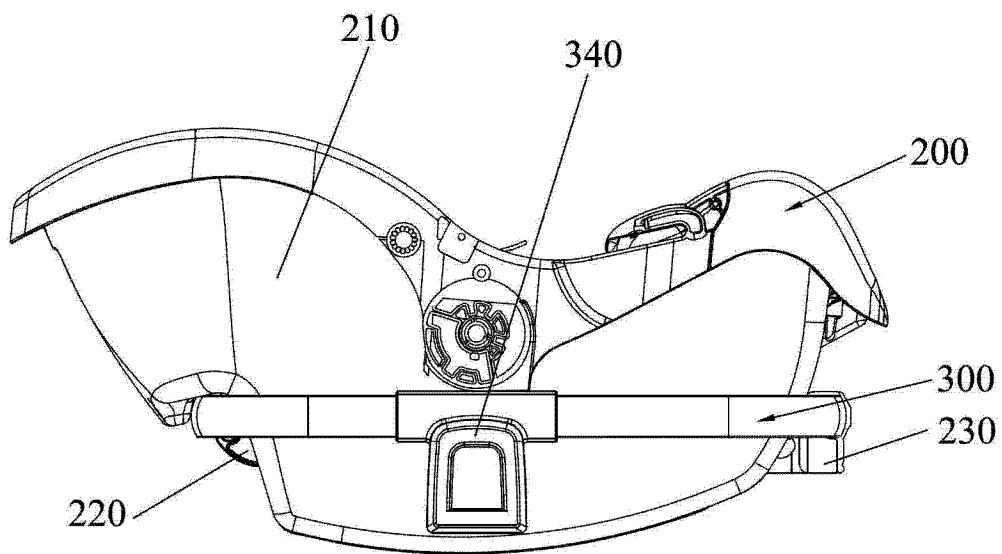


图 2

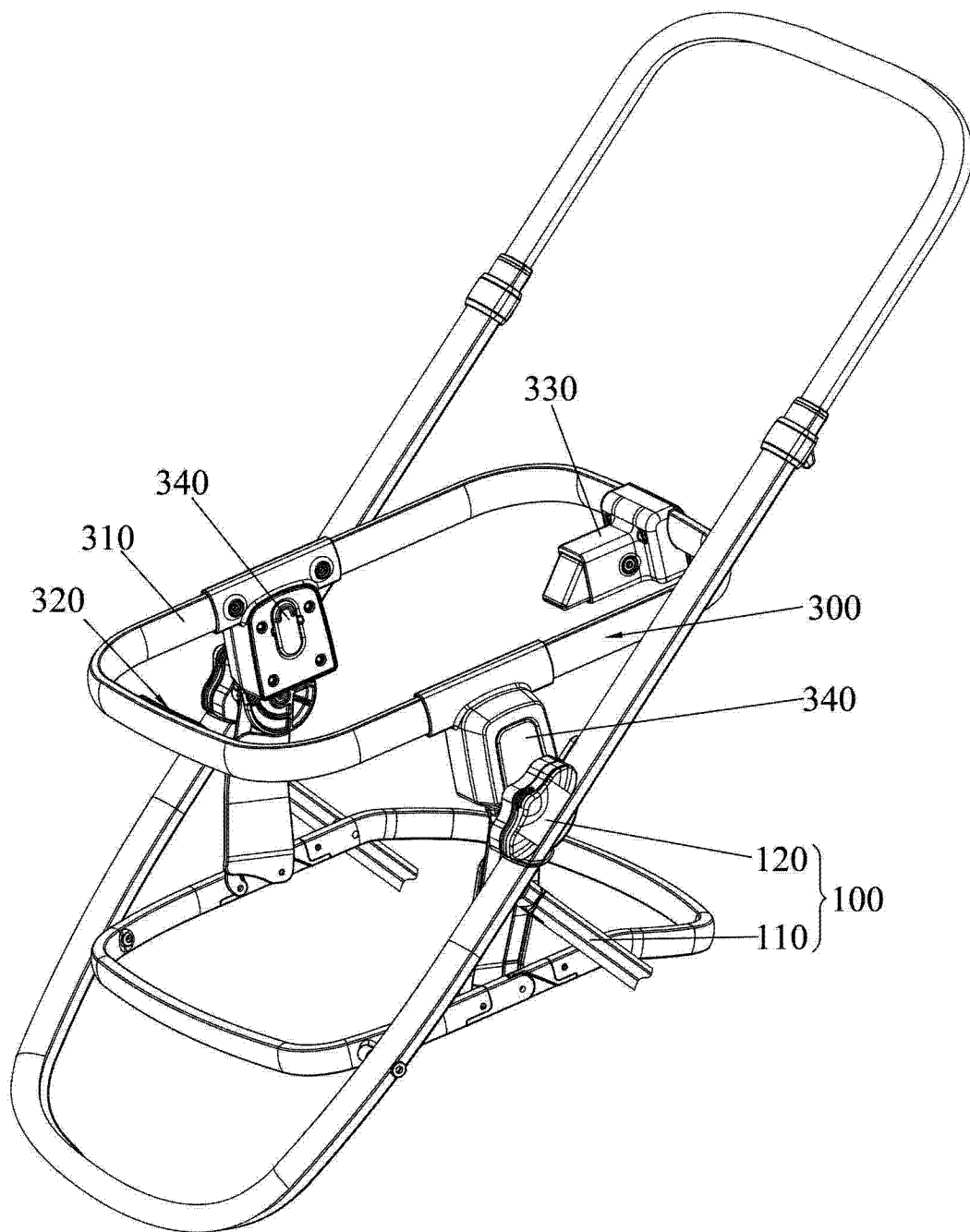


图 3

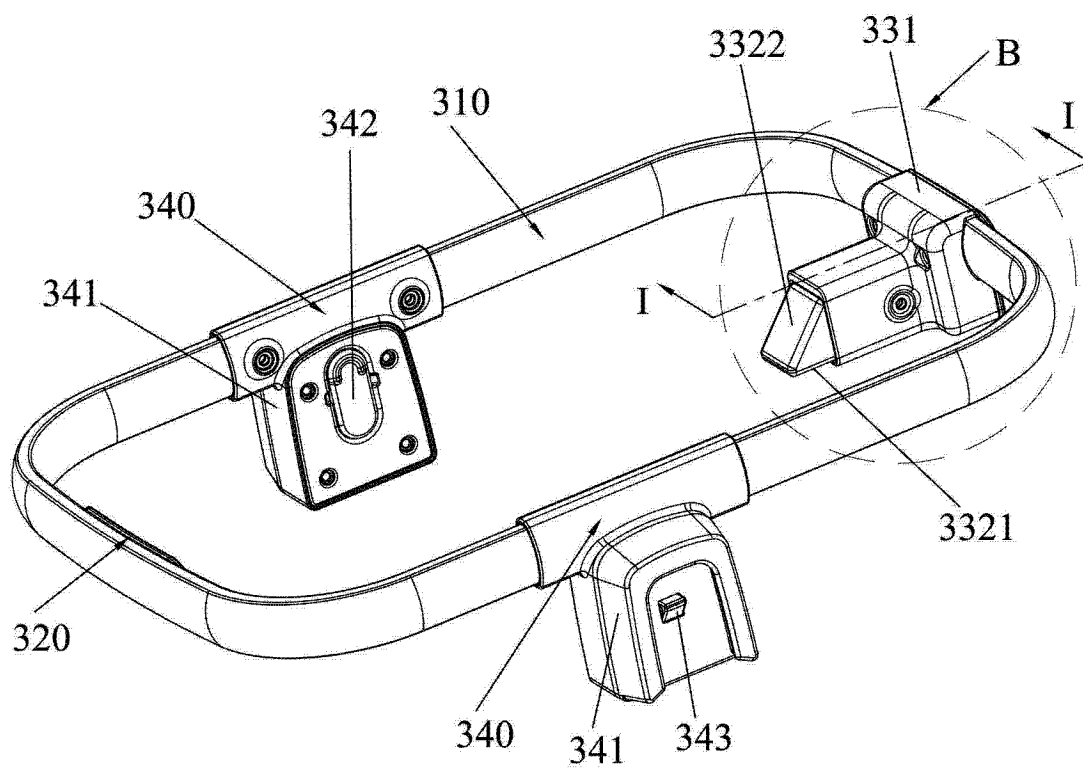
300

图 4

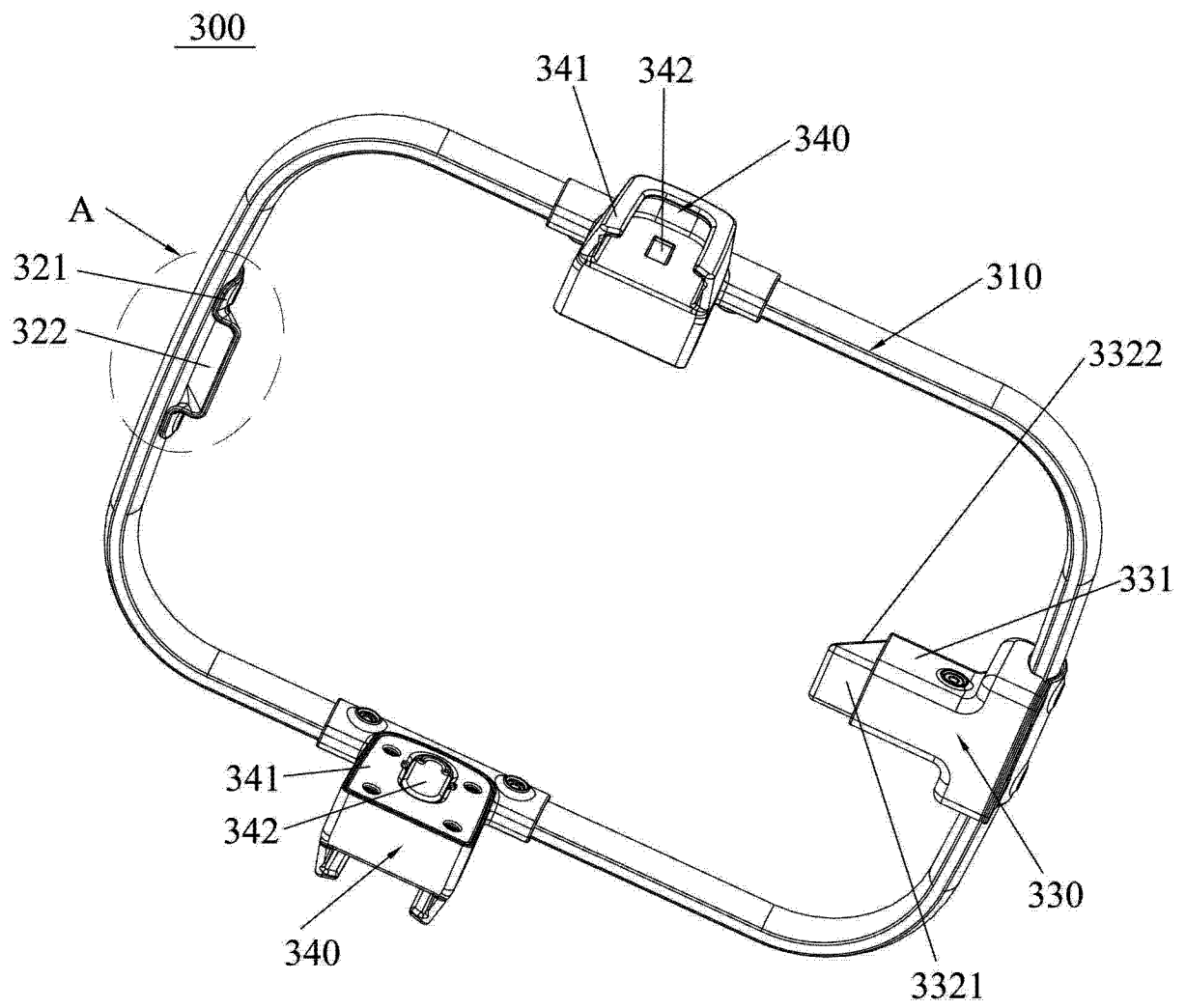


图 5

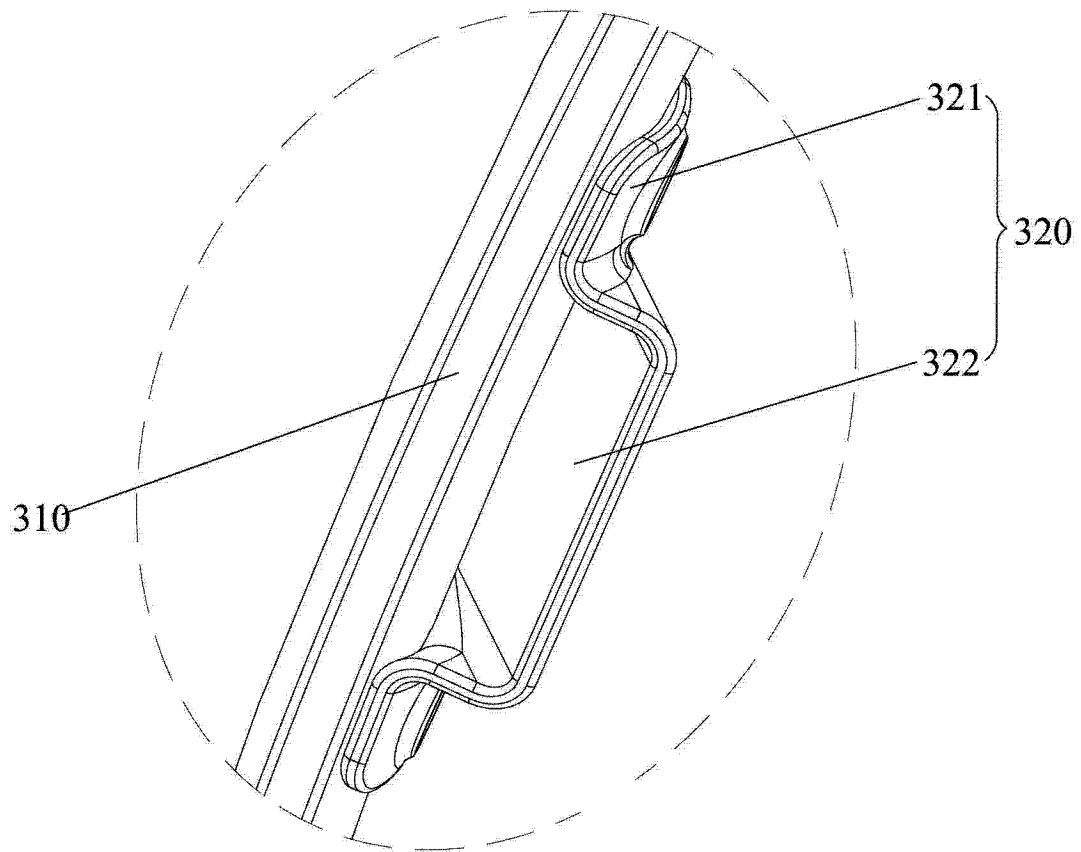


图 6

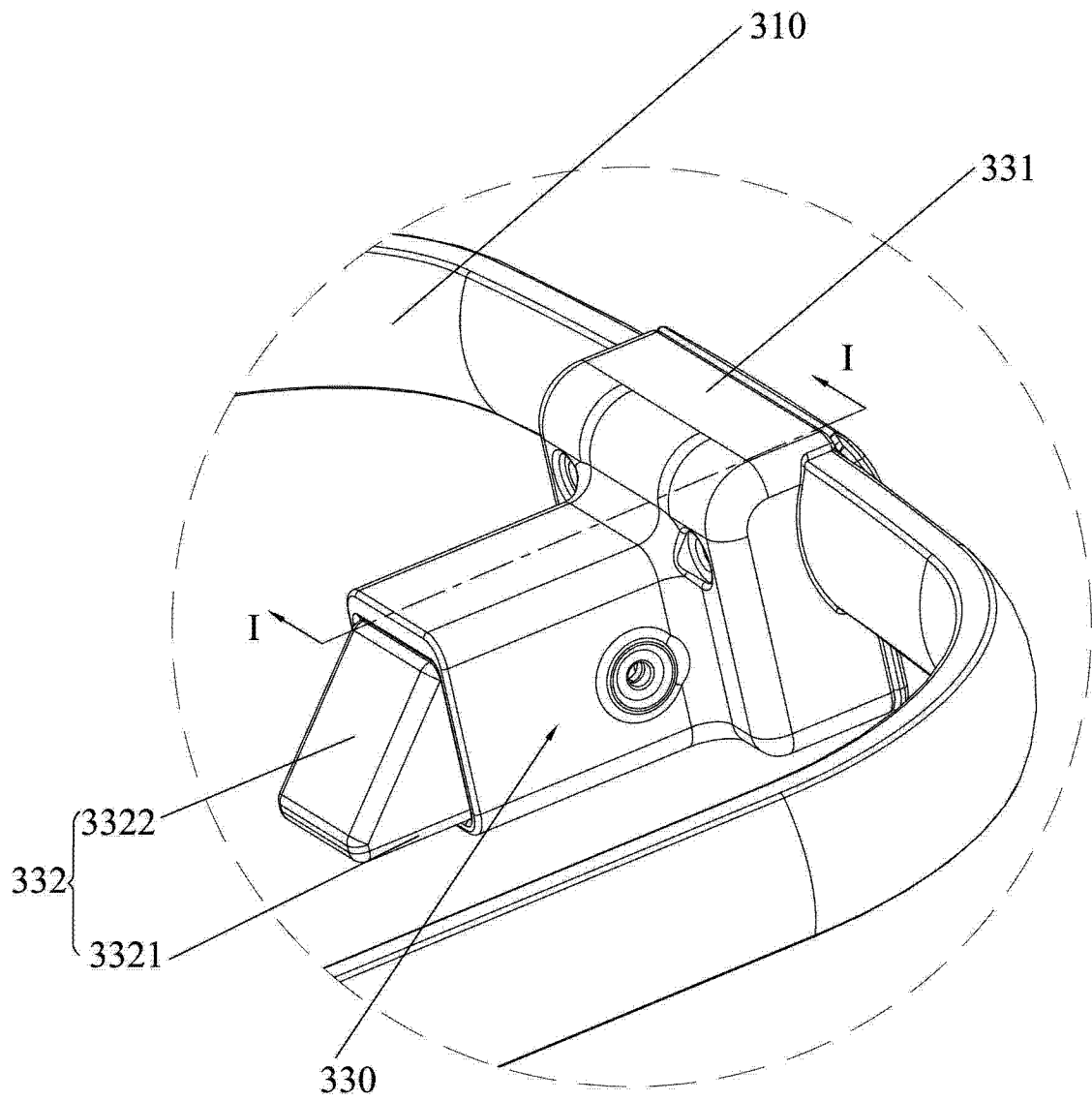


图 7

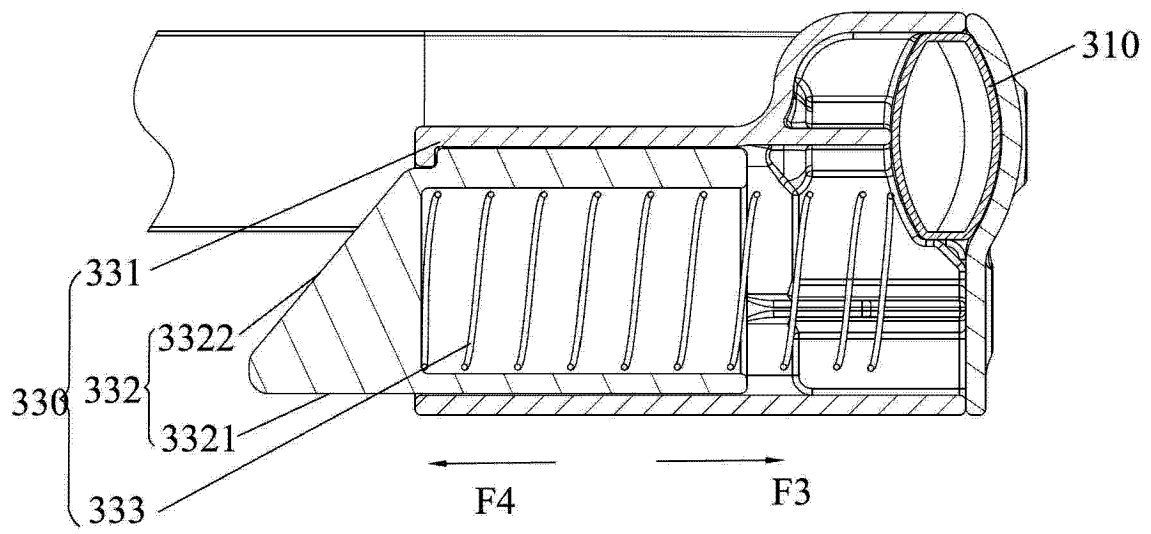


图 8

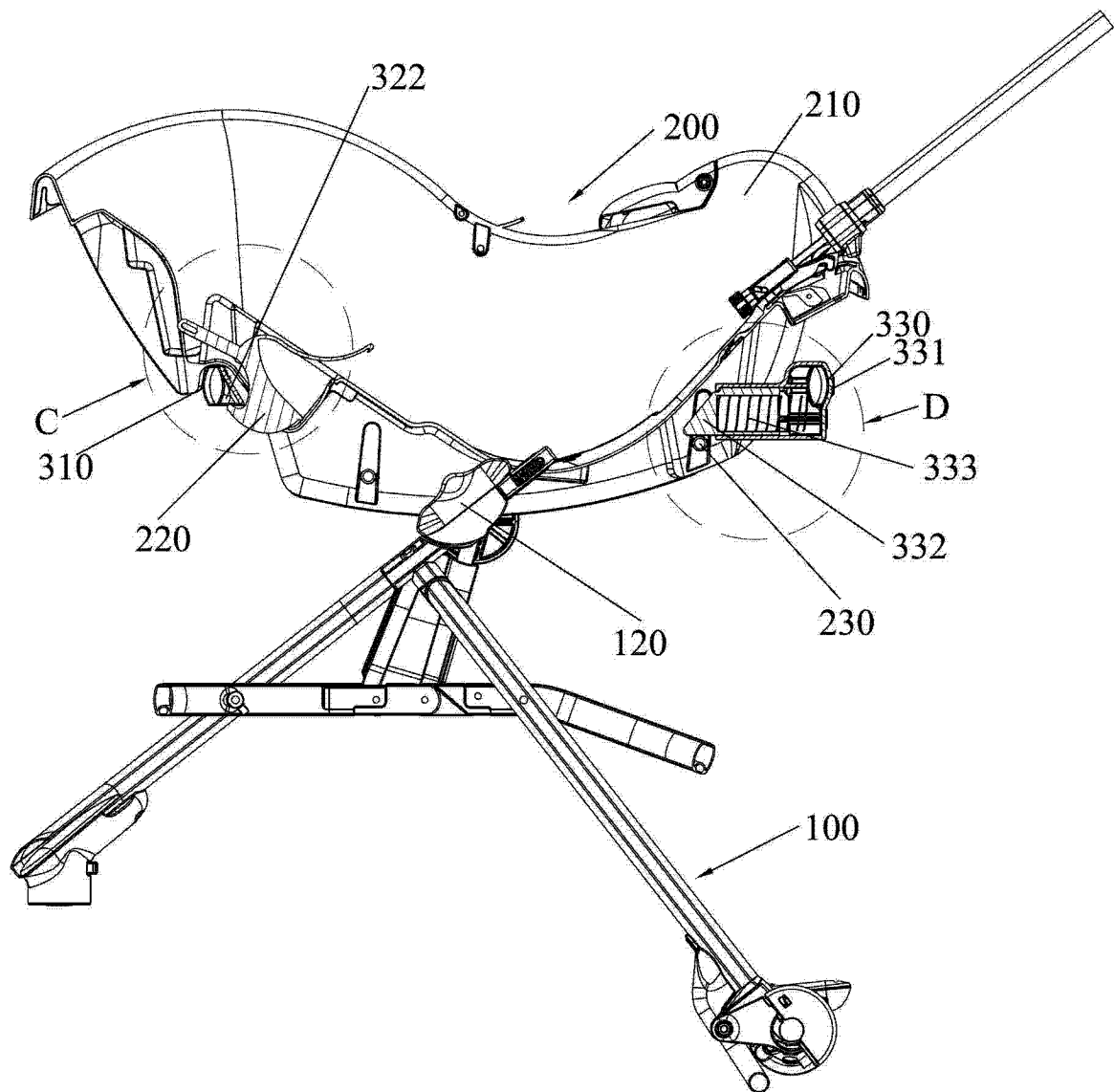


图 9

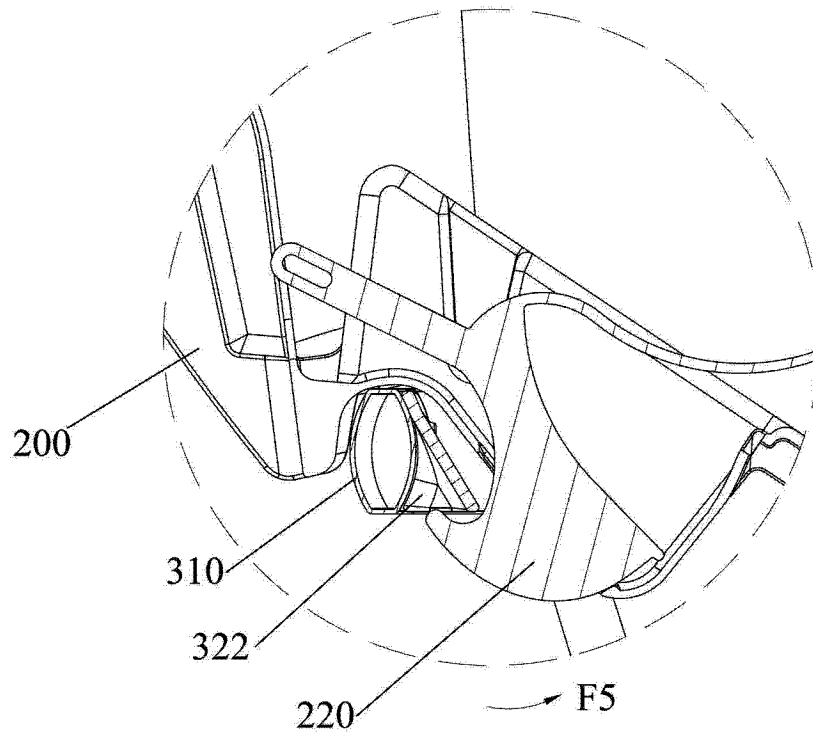


图 10

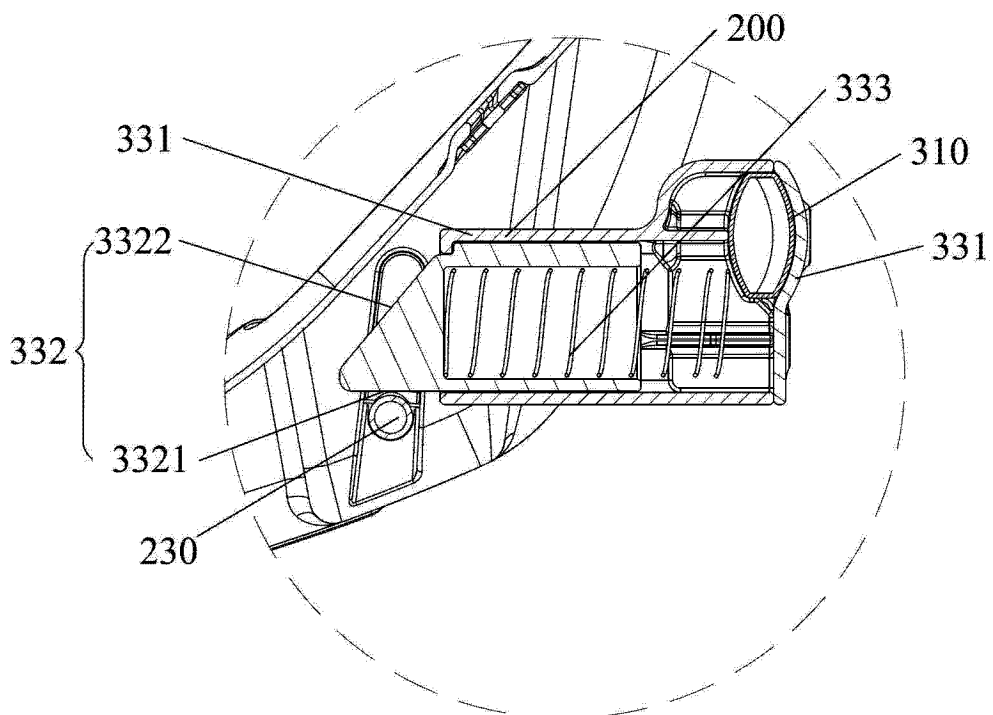


图 11

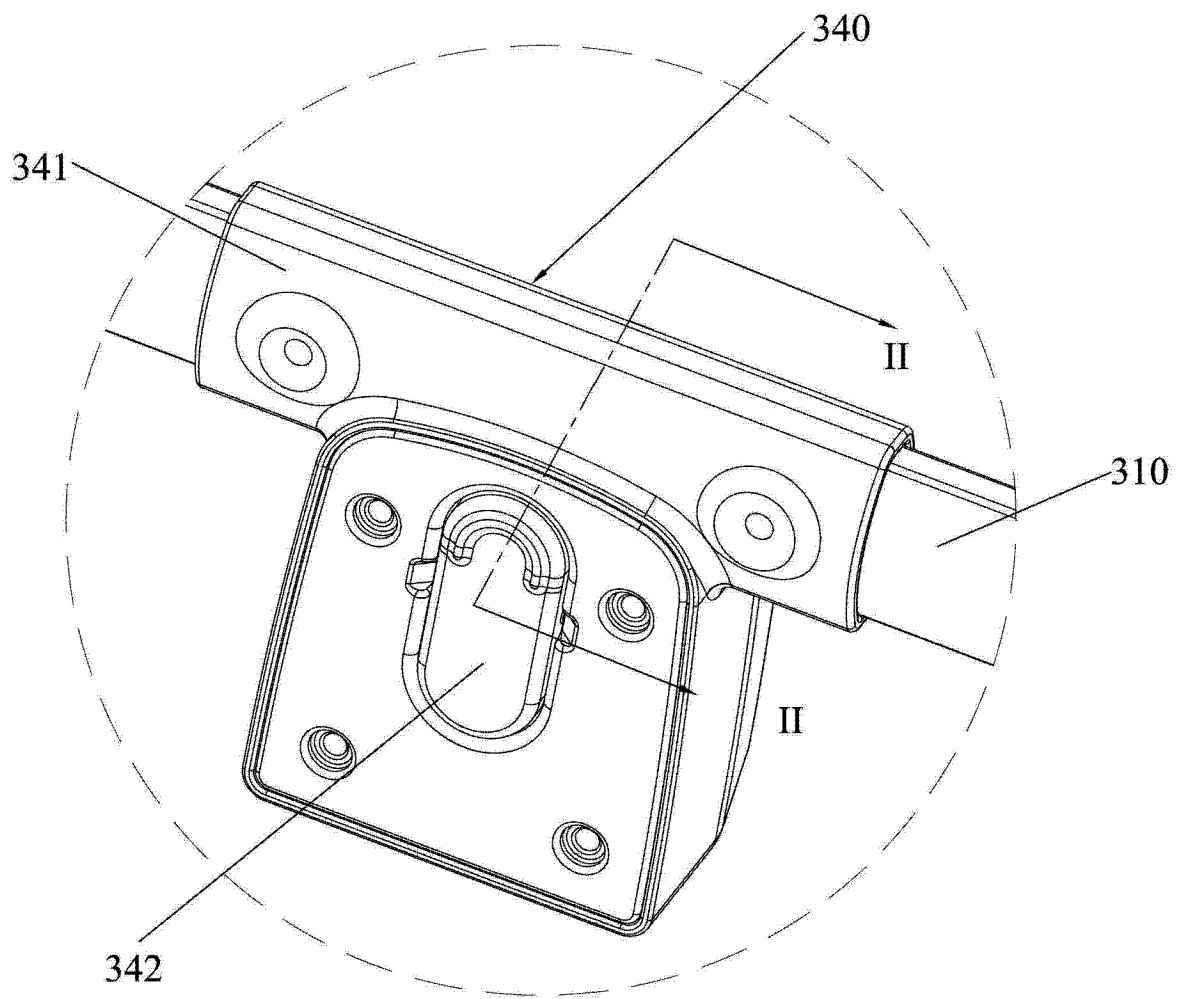


图 13

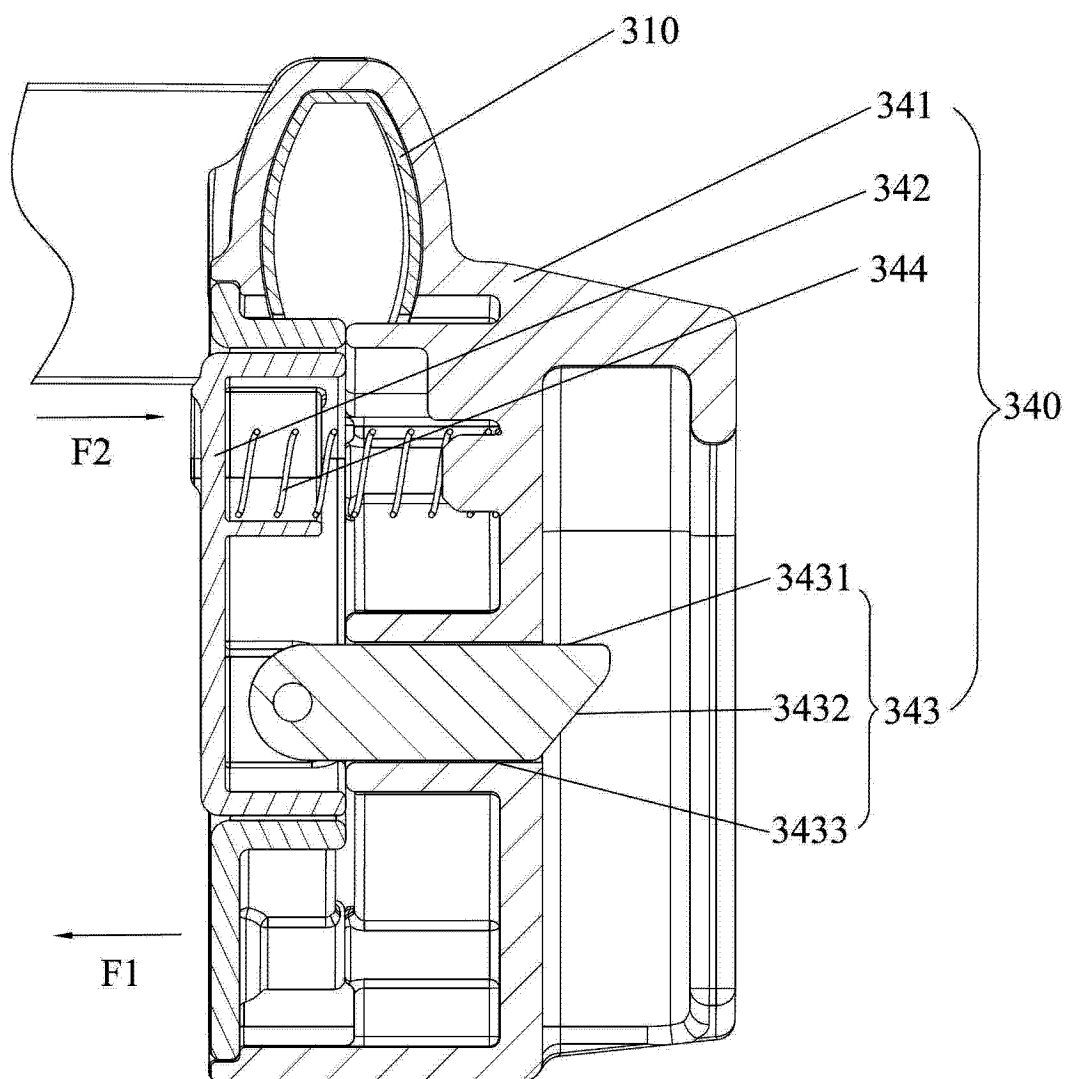


图 14

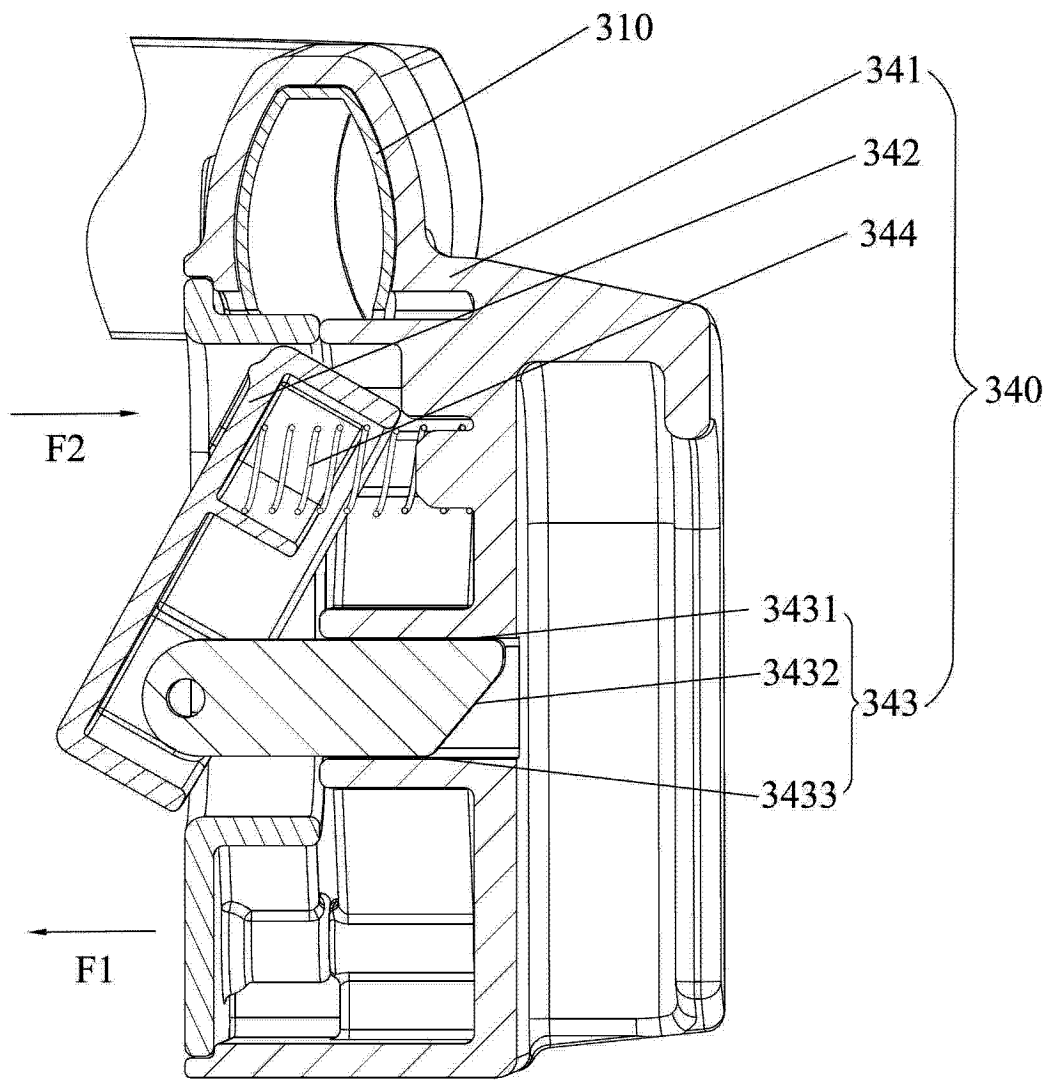


图 15

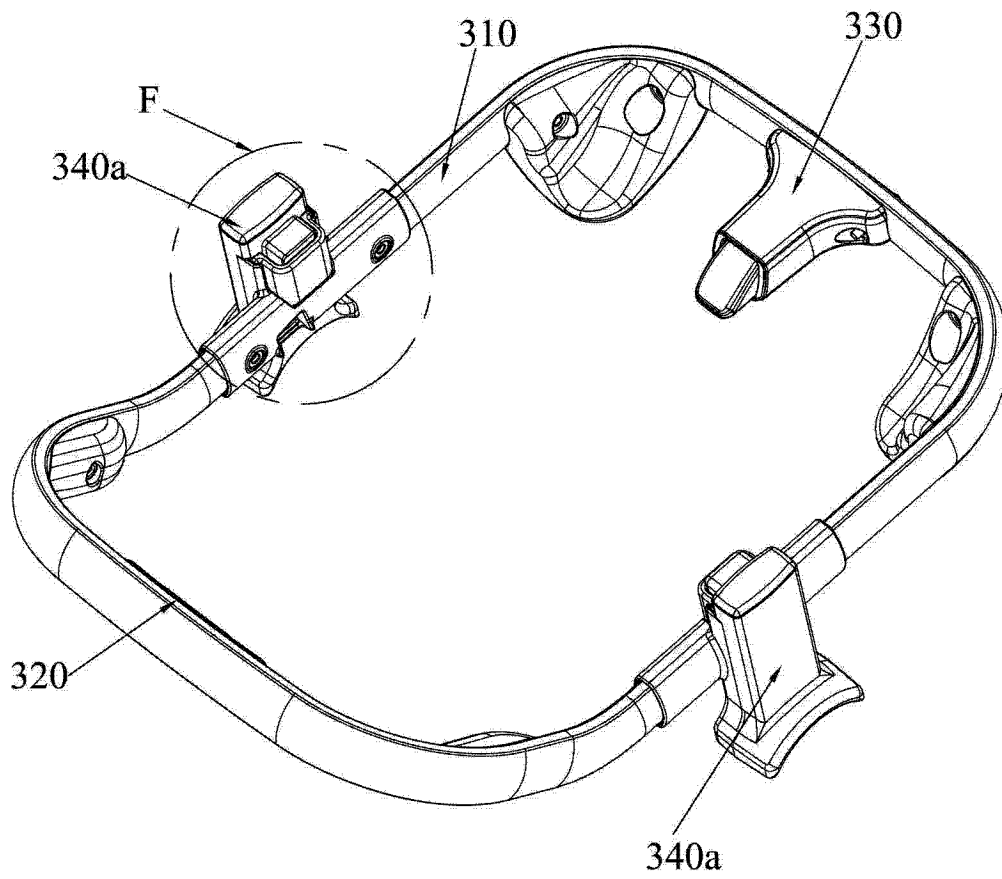
300a

图 16

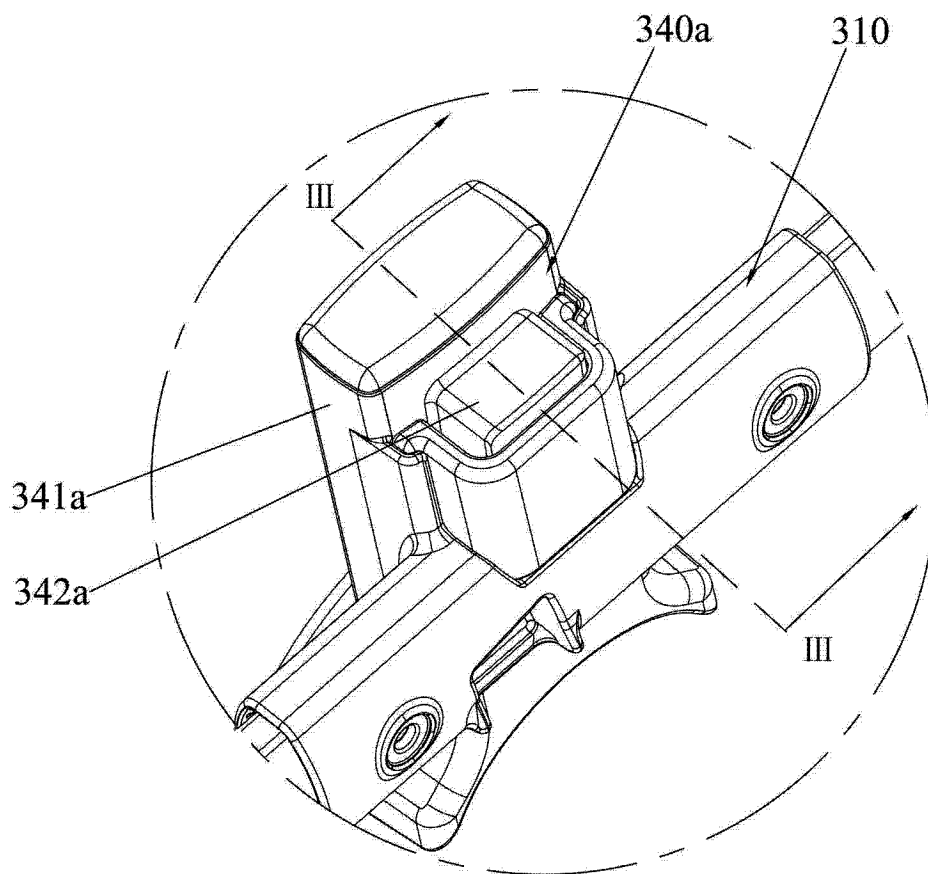


图 17

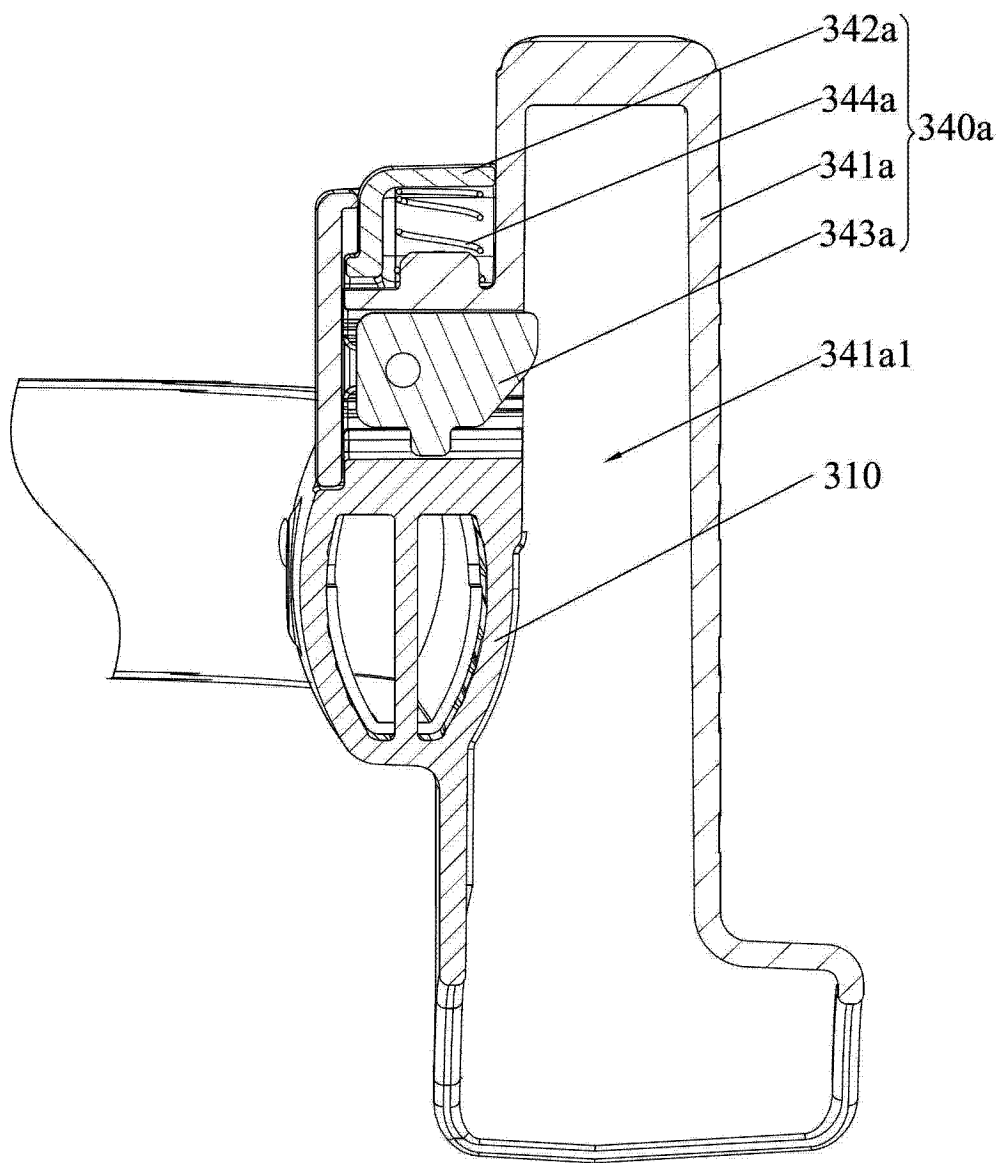


图 18

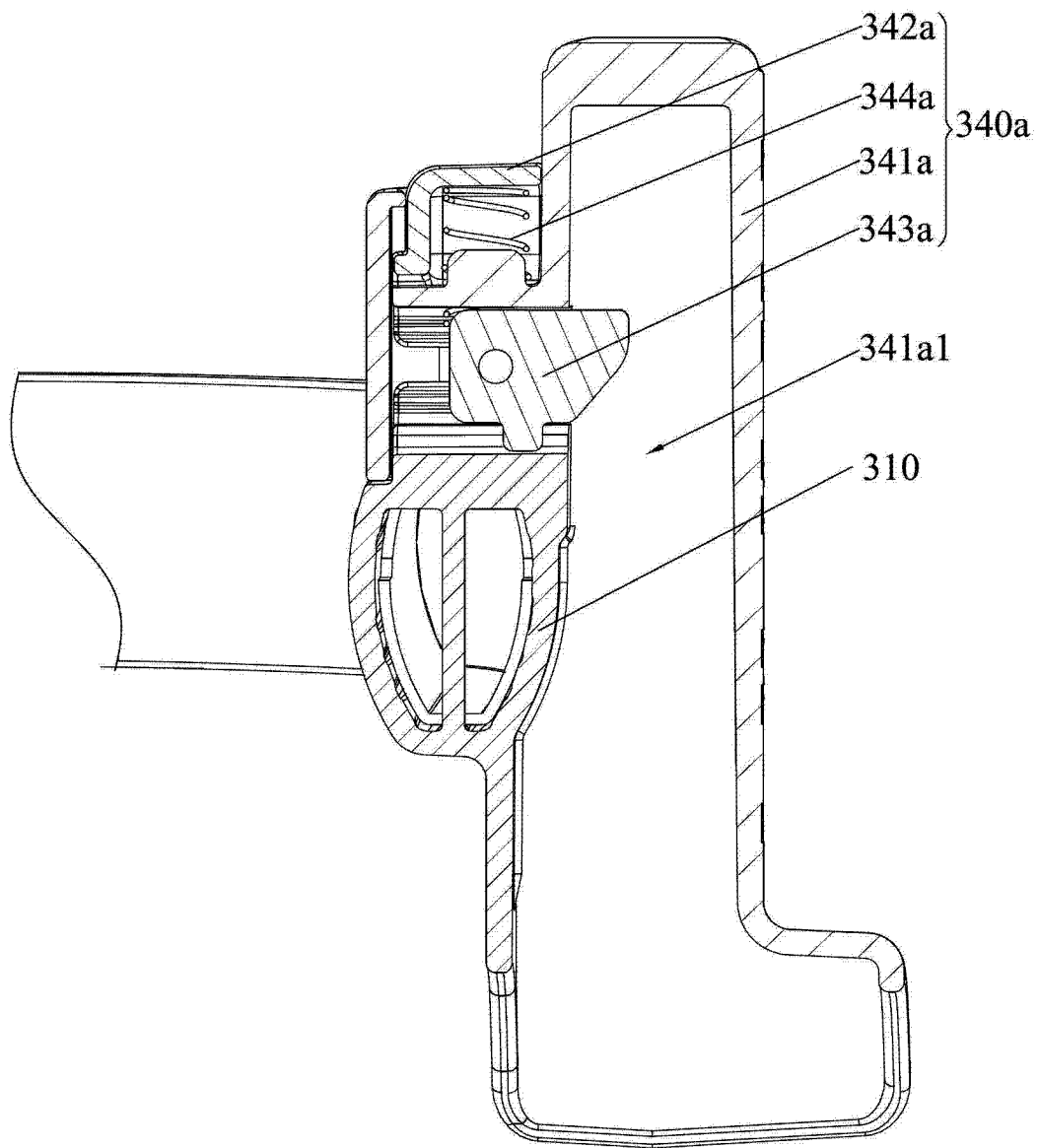


图 19

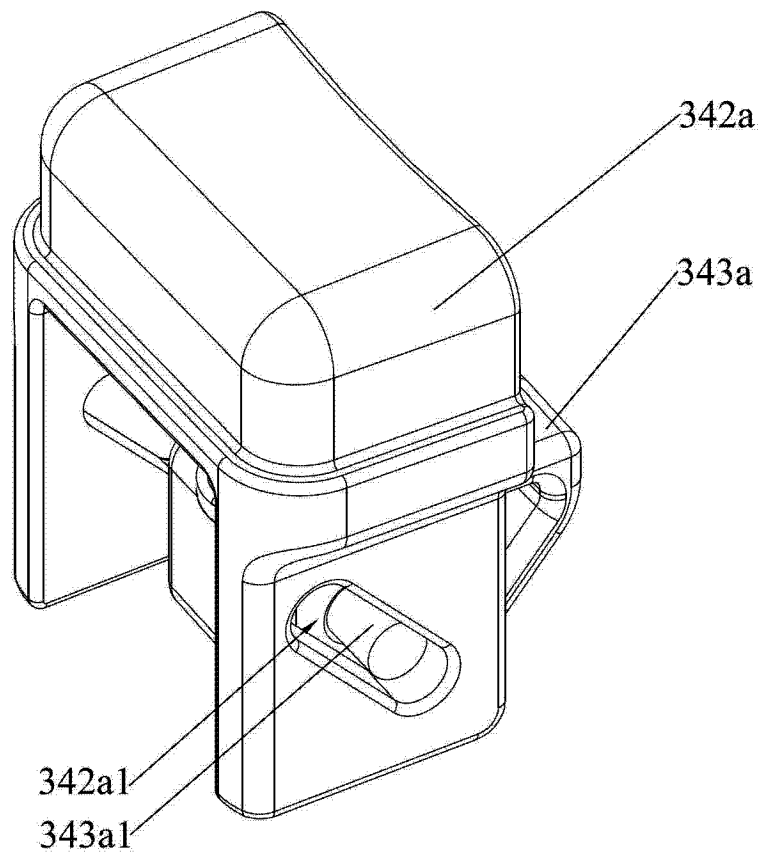


图 20

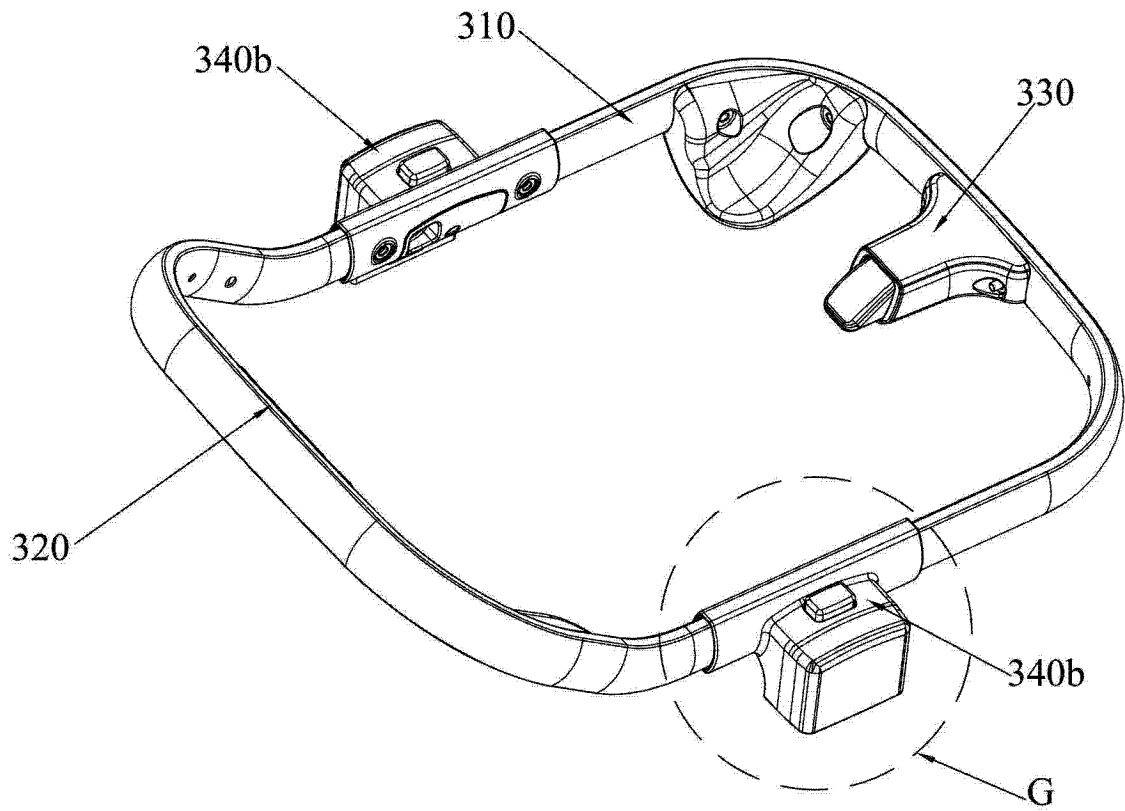
300b

图 21

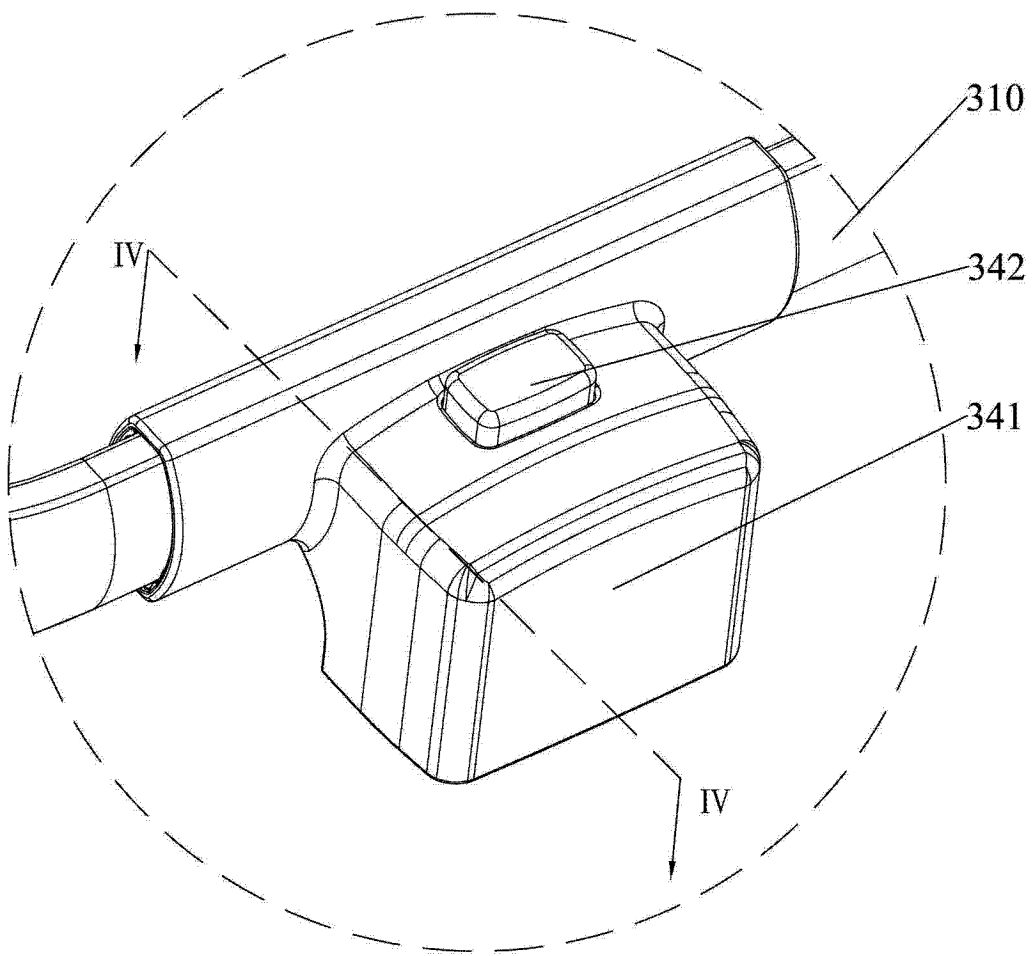


图 22

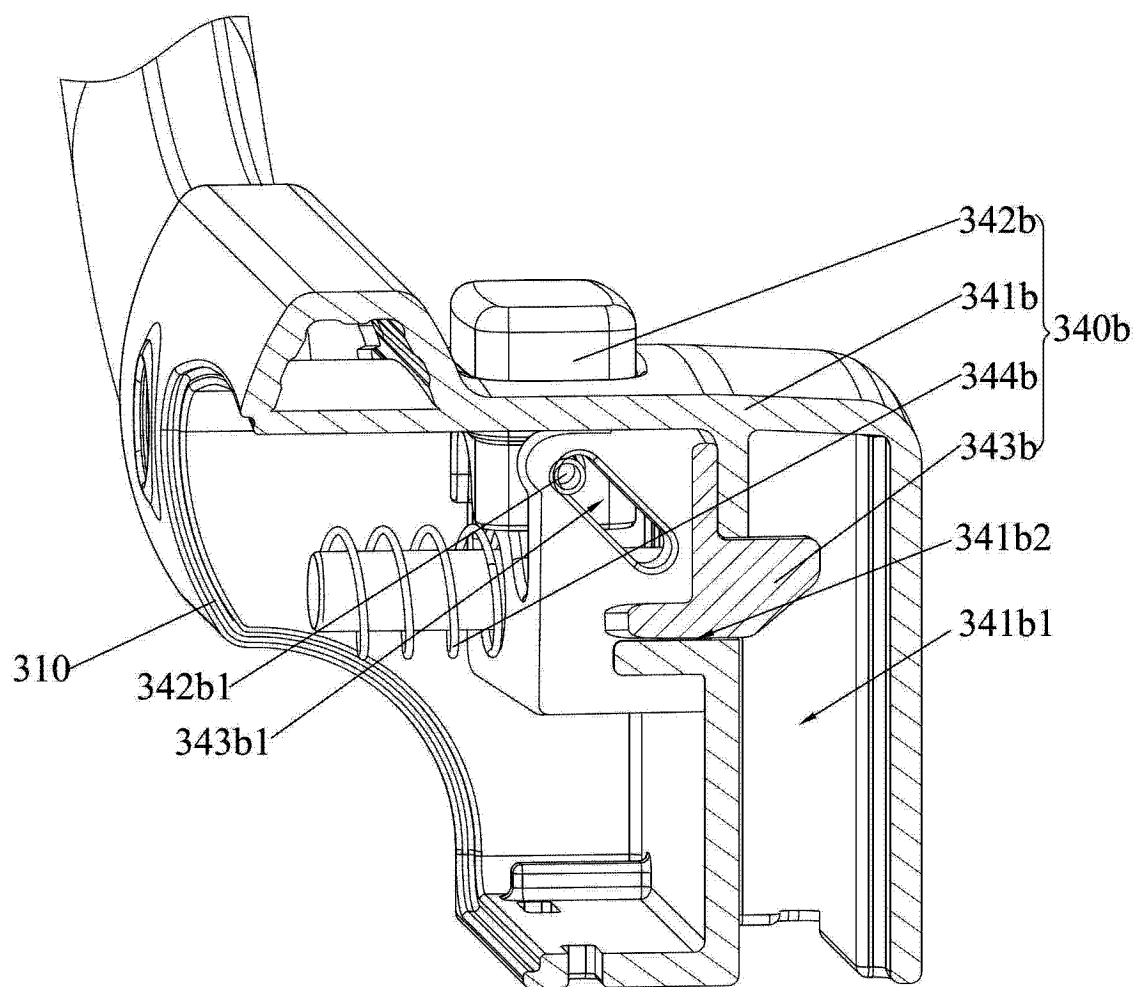


图 23

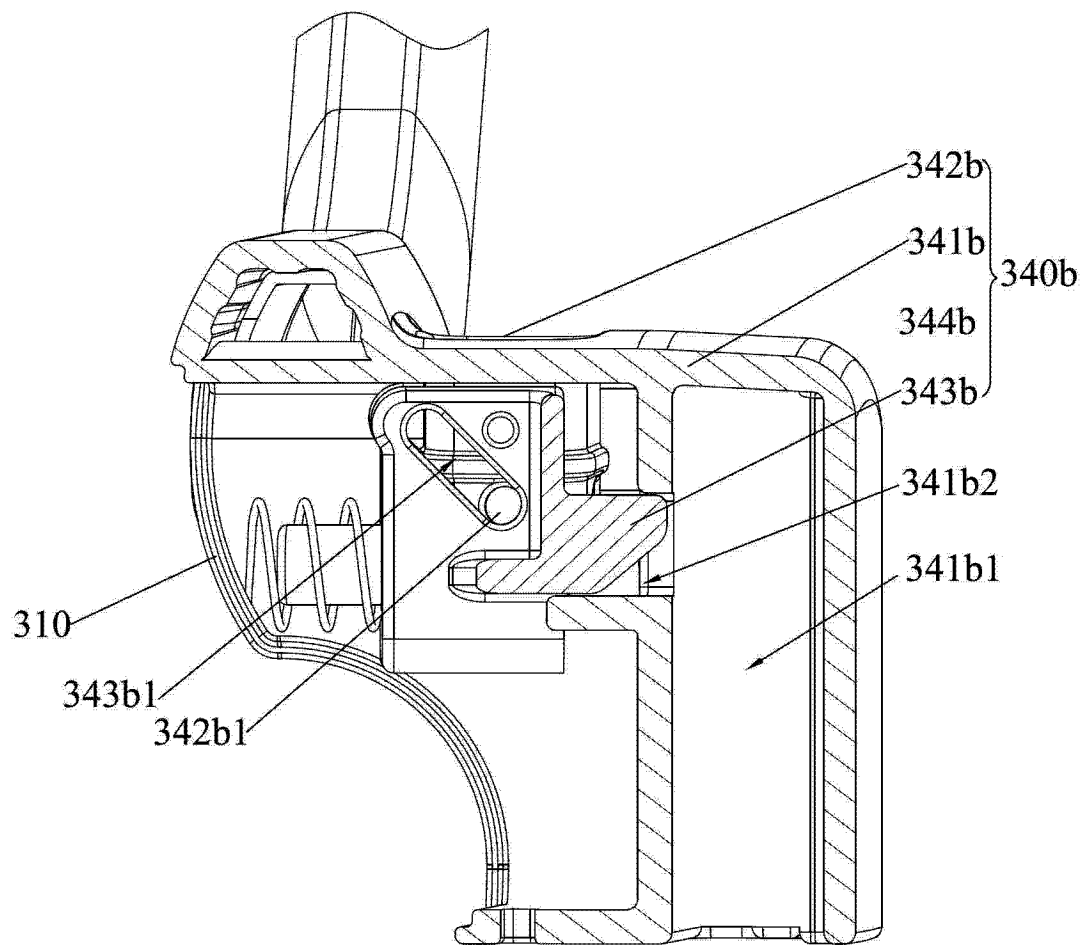


图 24

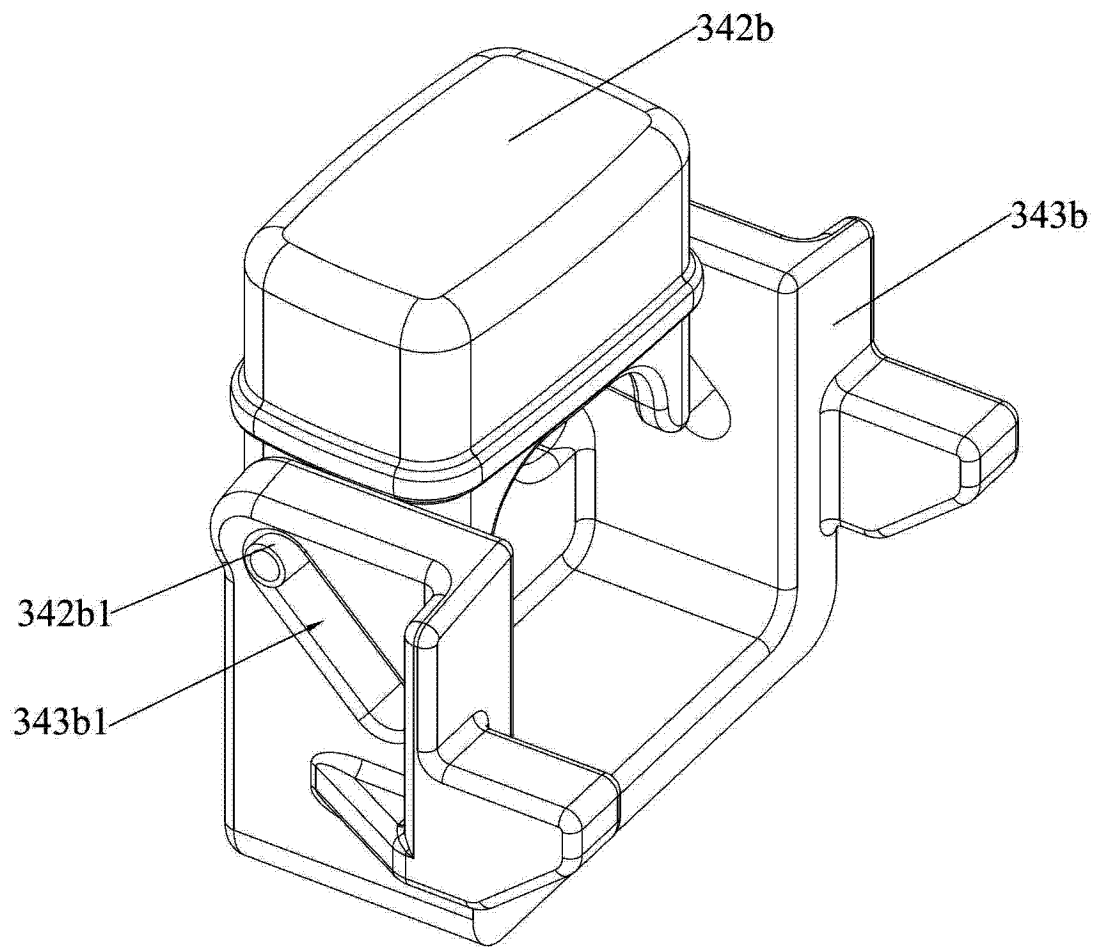


图 25

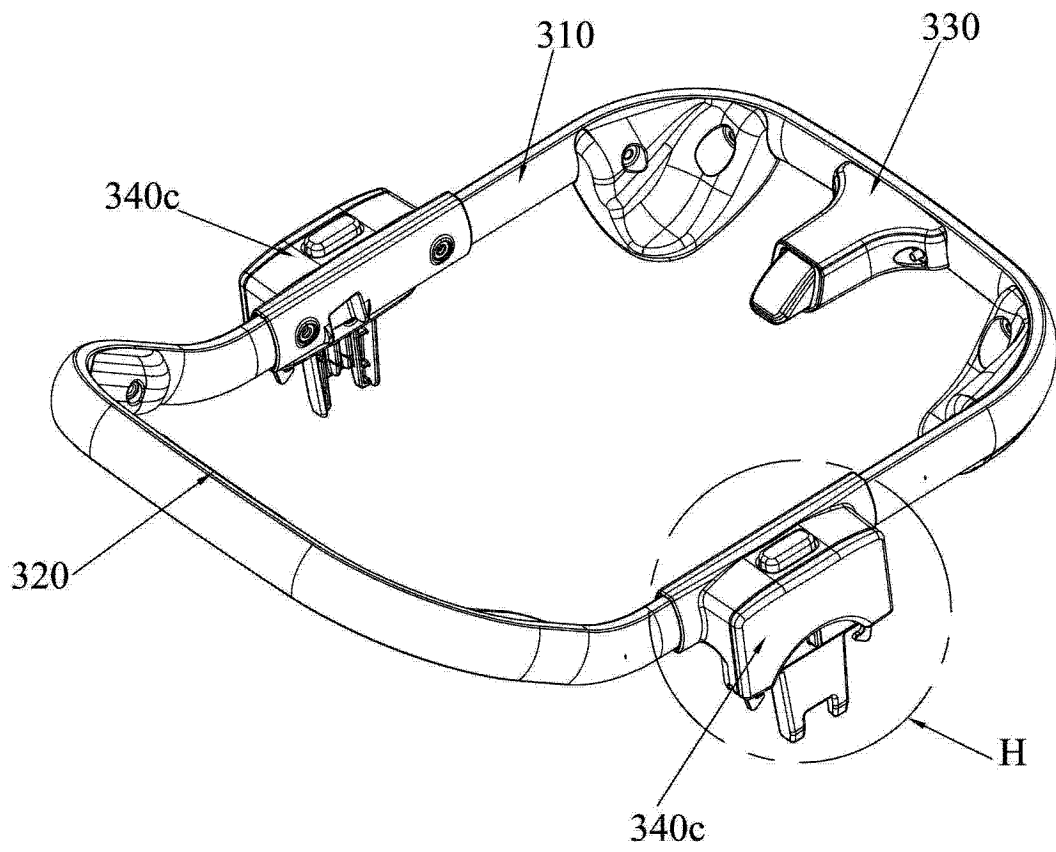
300c

图 26

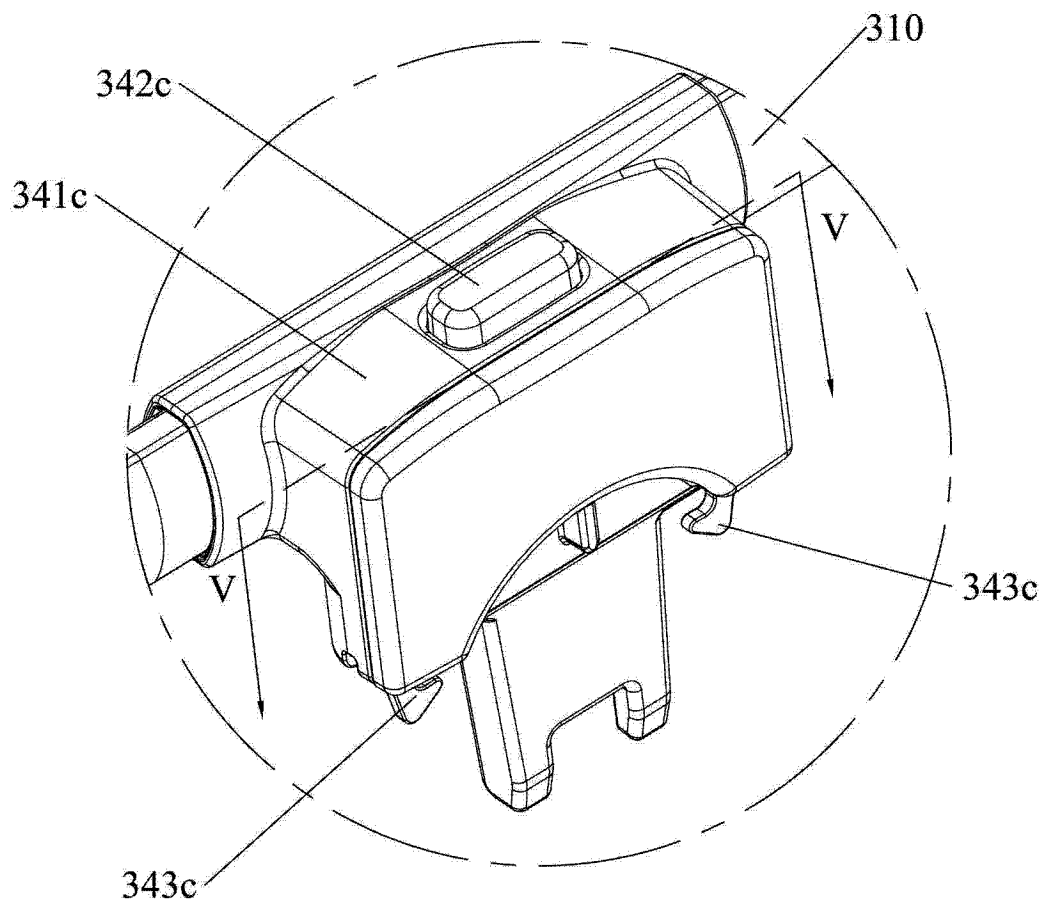


图 27

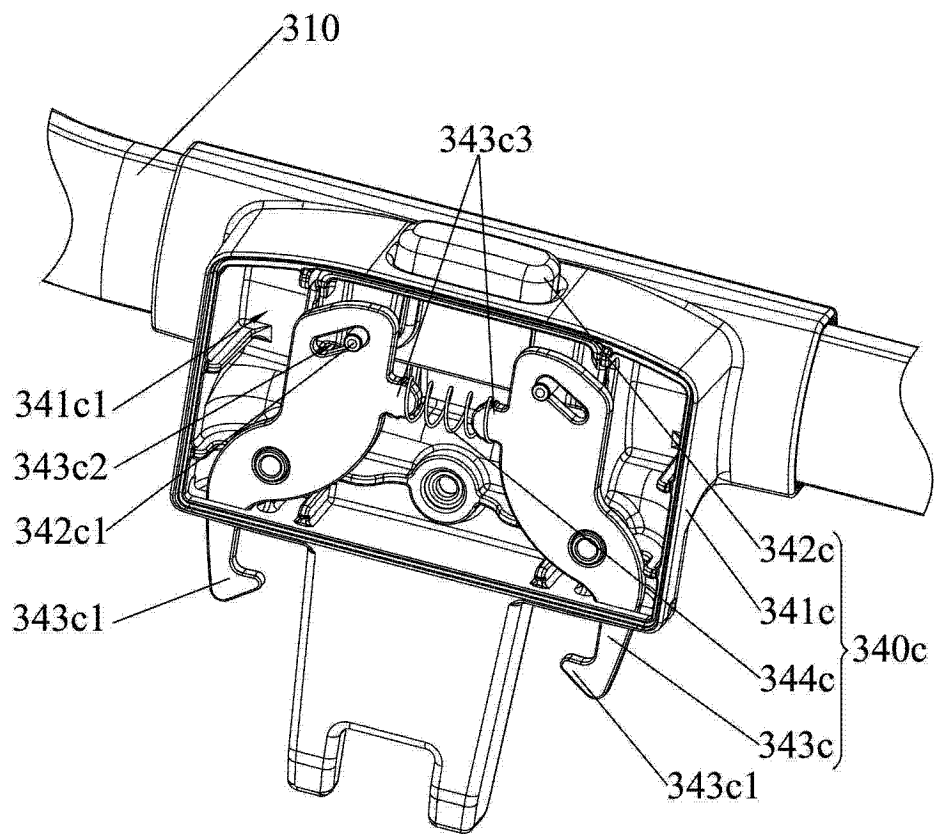


图 28

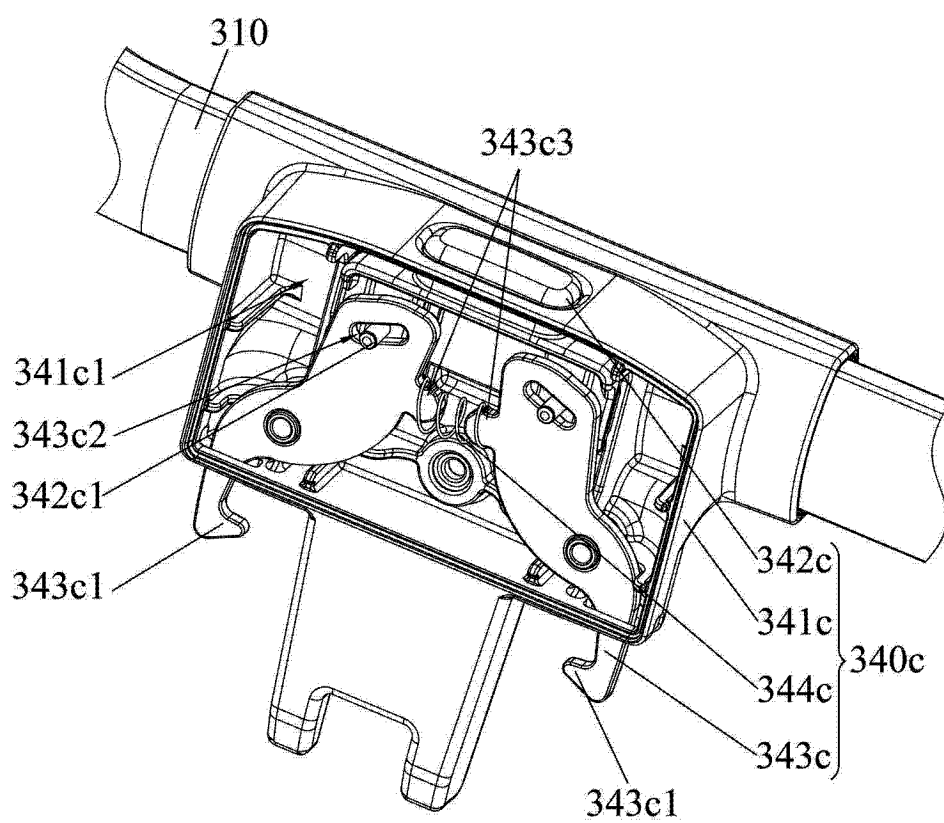


图 29