

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
—
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
—
PARIS
—

(11) N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 546 828

(21) N° d'enregistrement national :

83 08926

(51) Int Cl³ : B 60 P 1/04, 3/07, 3/12.

(12)

DEMANDE DE CERTIFICAT D'ADDITION À UN BREVET D'INVENTION

A2

(22) Date de dépôt : 30 mai 1983.

(30) Priorité :

(43) Date de la mise à disposition du public de la
demande : BOPI « Brevets » n° 49 du 7 décembre 1984.

(60) Références à d'autres documents nationaux appa-
rentés : 1^{re} addition au brevet 80 15184 pris le 8 juillet
1980.

(71) Demandeur(s) : SOCIÉTÉ D'EXPLOITATION DES ÉTA-
BLISSEMENTS REMORQUES INDUSTRIELLES JIGE S.A.
— FR.

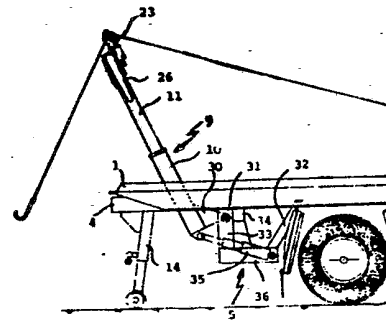
(72) Inventeur(s) : Jean Georges.

(73) Titulaire(s) :

(74) Mandataire(s) : Novapat - Chéreau.

(54) Véhicule porteur à plateau mobile et à dispositif télescopique de levage/tractage.

(57) Véhicule porteur comprenant un plateau de chargement 1 susceptible de coulisser par rapport à un bâti support 4, un dispositif de levage/tractage 9 comportant au moins deux éléments télescopiques escamotables 10, 11 dont l'élément de base 10 est monté articulé sur la structure support 5, le dispositif de levage/tractage étant basculable entre une position basse escamotée sous le bâti support 4 et une position levée, l'élément de base étant monté sur la structure support 5 par l'intermédiaire d'un gousset 30 articulé sur la structure support 5, la position du dispositif de levage/tractage 9 étant commandée par un vérin 35 dont l'une des extrémités est articulée à la partie inférieure de l'élément de base 10 et l'autre extrémité est articulée à l'avant de la base 36 de la structure support 5.



FR 2 546 828 - A2

D

1.

La présente invention concerne des véhicules porteurs et, plus particulièrement, les véhicules de chargement à plateau extensible.

On a décrit dans le brevet principal n° 80/15284
5 déposé le 8 juillet 1980, un véhicule porteur comprenant un plateau de chargement susceptible de coulisser par rapport à un bâti support, des moyens commandables pour déplacer le plateau, et un équipement de tractage monté articulé sur une structure support fixée à la partie inférieure
10 du bâti, comprenant un dispositif de levage/tractage comportant au moins deux éléments télescopiques escamotables dont l'élément de base est monté articulé sur la structure support, l'élément télescopique extérieur ayant son extrémité agencée pour recevoir de façon amovible un
15 équipement de levage/tractage, le dispositif de levage/tractage étant basculable entre une position basse escamotée sous le bâti support et une position levée avec au moins ladite extrémité faisant saillie vers le haut par rapport au plateau.

20 La présente invention concerne un mode de réalisation particulier d'une telle structure,

Selon une caractéristique de l'invention, l'élément de base est monté sur la structure support par l'intermédiaire d'un gousset articulé sur la structure support.

Selon d'autres caractéristiques de l'invention, la position du dispositif de levage/tractage est commandée par un vérin, le gousset ayant une forme de triangle dont l'un des angles est monté articulé à l'extrémité arrière supérieure d'une structure support ayant généralement la forme d'un U, le vérin ayant l'une de ses extrémités articulée à l'extrémité inférieure de l'élément de base du dispositif de levage/tractage, l'autre extrémité du vérin étant articulée sur la structure support en un point éloigné de l'articulation du gousset et en particulier à l'extrémité avant de la base du U formant la structure support.

D'autres caractéristiques et avantages de la présente invention apparaîtront mieux au cours de la description suivante faite en liaison avec les dessins ci-joints parmi lesquels :

La figure 1 représente le dispositif selon l'invention en position redressée, déployé et équipé d'une tête de grue orientable;

La figure 2 représente le dispositif selon l'invention en position abaissée, déployé pour une position de remorquage avec panier;

La figure 3 représente le dispositif selon l'invention en position de route avec le dispositif de levage/tractage redressé et rétracté;

La figure 4 représente le dispositif selon l'invention en position abaissée pour l'attelage; et

La figure 5 représente le dispositif selon l'invention en position semi-abaissée, déployé pour le remorquage.

En se reportant à la figure 1, le véhicule porteur selon la présente invention comprend, comme cela a déjà été partiellement décrit dans le brevet principal, un plateau de chargement extensible 1 susceptible de coulisser de façon commandable sur un bâti supérieur 4. Le dispositif de levage/tractage généralement désigné en 9 comprend un élément de base télescopique 10 dans lequel est monté de façon télescopique un élément extérieur dé-

ployable 11 portant à son extrémité un panier orientable 26. Sur la figure 1, une tête de grue orientable 23 est en outre montée à l'extrémité de l'élément extérieur déployable 11. Par ailleurs, le véhicule comporte une béquille
5 télescopique à roue 14.

A son extrémité inférieure, le dispositif de levage/tractage comporte un gousset 30 de forme triangulaire fixé le long d'un de ses côtés sur l'élément de base 10 et ayant l'angle opposé 31 articulé à l'extrémité arrière
10 d'une structure support en forme de U généralement référencée en 5 et comportant une branche avant 32 fixée au bâti support 4 et une branche arrière 33 fixée à une traverse 34 portée par le bâti support 4.

Un vérin télescopique 35 a l'une de ses extrémités articulée à la partie inférieure de l'élément de base 10 tandis que son autre extrémité est articulée en un point éloigné de l'articulation de l'angle 31 du gousset 30 et de préférence à la partie avant de la base 36 de la structure support 5.
15

On remarquera que cette structure est particulièrement efficace pour les différentes utilisations du dispositif de levage/tractage 9.
20

Ainsi, dans la position représentée sur la figure 1, la poussée exercée par le vérin 35 lors de son déploiement crée un couple très favorable autour de l'angle 31 pour le redressement du dispositif de levage/tractage 9. Celui-ci étant déployé et une tête de grue orientable 23 étant disposée à l'extrémité de l'élément extérieur 11, tandis que le panier 26 est rabattu vers l'intérieur, le
25 dispositif est en position pour un levage.

Dans la position représentée sur la figure 2, le vérin 35 est rétracté ramenant l'élément de base 10 dans la position horizontale. L'élément 11 étant déployé ainsi que le panier 26, le dispositif se trouve ainsi dans
30 la position de remorquage sur panier.

Comme représenté sur la figure 3, dans la position de route, le vérin 35 est déployé et l'élément extérieur 11 est rétracté, le panier mobile étant replié le

dispositif se trouve dans une position telle qu'il ne dépasse pas du bâti support 4, et assure ainsi la dimension hors tout minimale du véhicule.

5 Sur la figure 4, on a représenté le dispositif selon l'invention équipé d'une tête d'attelage 37 montée à l'extrémité de l'élément extérieur 11 en position rétractée, le panier étant replié. Dans cette position, le dispositif pourra être soit maintenu horizontal au moyen du vérin 35 comme représenté ou pourra être légèrement incli-
10 né au moyen de ce même vérin afin de maintenir la tête d'attelage 37 à la hauteur désirée en fonction du type de véhicule attelé derrière le véhicule porteur.

Enfin, sur la figure 5, on a représenté le dispositif selon l'invention en position déployée de l'élé-
15 ment extérieur 11, l'élément de base 10 étant maintenu dans une position légèrement inclinée par le vérin 35 afin de permettre la mise en place d'un dispositif de remorquage par sangle ou par chaîne 38.

La présente invention n'est pas limitée aux
20 exemples de réalisation qui viennent d'être décrits, elle est au contraire susceptible de modifications et de variantes qui apparaîtront à l'homme de l'art.

REVENDEICATIONS

1 - Véhicule porteur, comprenant un plateau de chargement susceptible de coulisser par rapport à un bâti support, des moyens commandables pour déplacer le plateau, et un équipement de tractage monté articulé sur une structure support fixée à la partie inférieure du bâti, comprenant un dispositif de levage/tractage (9) comportant au moins deux éléments télescopiques escamotables (10, 11) dont l'élément de base (10) est monté articulé sur la structure support (5), l'élément télescopique extérieur (11) ayant son extrémité agencée pour recevoir de façon amovible un équipement de levage/tractage (23), le dispositif de levage/tractage (9) étant basculable entre une position basse escamotée sous le bâti support (4) et une position levée avec au moins ladite extrémité faisant saillie vers le haut par rapport au plateau (1), caractérisé en ce que l'élément de base est monté sur la structure support (5) par l'intermédiaire d'un gousset (30) articulé sur la structure support (5).

2 - Véhicule selon la revendication 1, caractérisé en ce que la position du dispositif de levage/tractage (9) est commandée par un vérin (35).

3 - Véhicule selon la revendication 2, caractérisé en ce que le gousset (30) a une forme de triangle, l'un des angles (31) étant monté articulé sur la structure support (5).

4 - Véhicule selon la revendication 3, caractérisé en ce que le vérin (35) a l'une de ses extrémités articulée à l'extrémité inférieure de l'élément de base (10) du dispositif de levage/tractage (9) et l'autre extrémité articulée sur la structure support (5) en un point éloigné de l'articulation du gousset sur la structure support (5).

5 - Véhicule selon l'une quelconque des revendications 1 à 4, caractérisé en ce que la structure support a généralement la forme d'un U.

6 - Véhicule selon la revendication 5, caracté-

risé en ce que le gousset est monté à l'extrémité arrière supérieure de la structure support (5) et l'extrémité du vérin (35) est articulée sur la structure support (5) à l'extrémité avant de la base de celle-ci.

PL.I/2

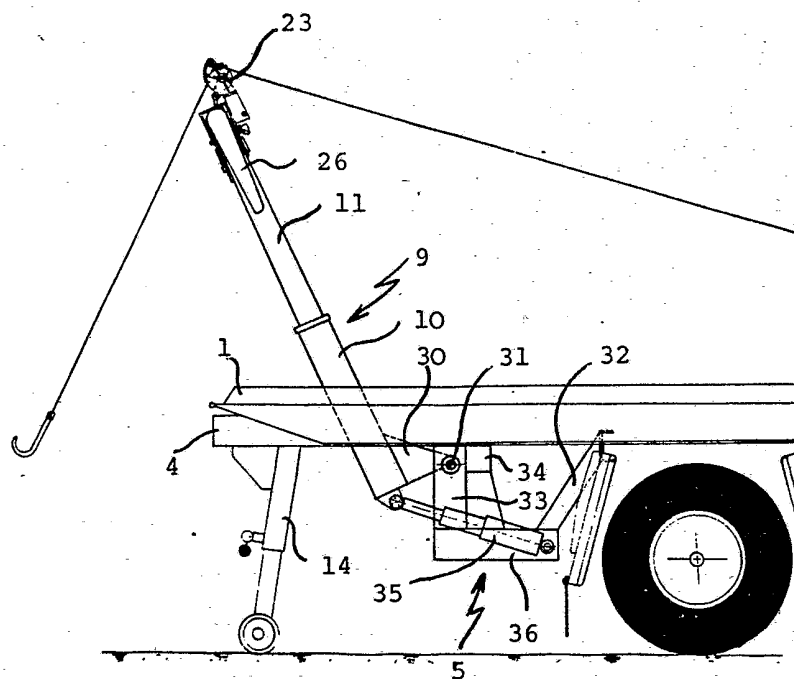


Figure 1

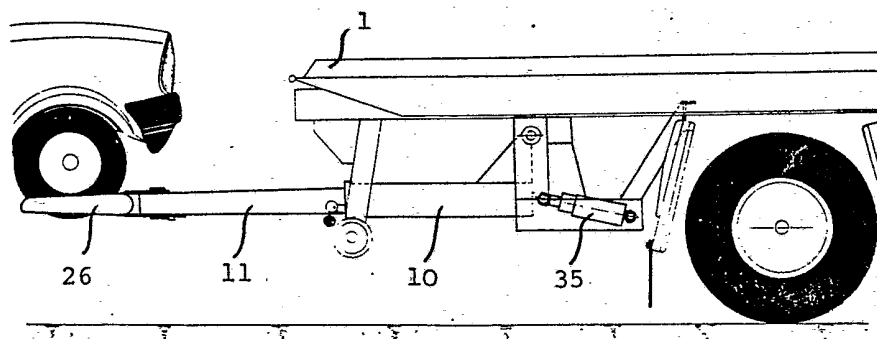


Figure 2

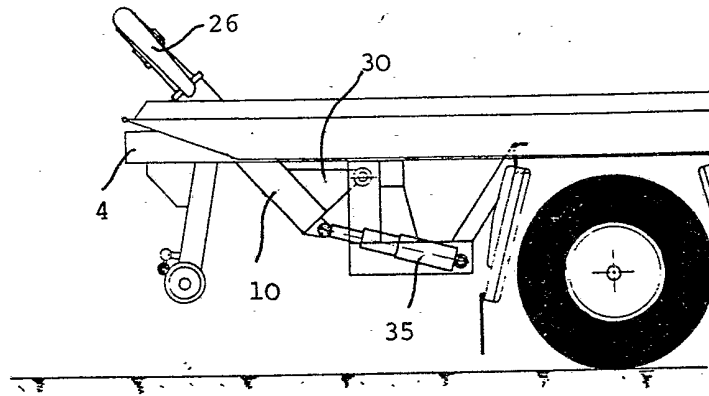


Figure 3

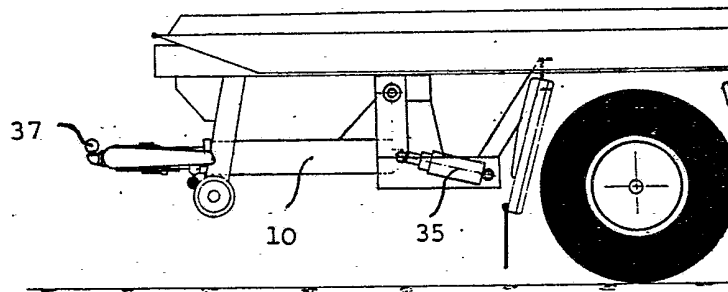


Figure 4

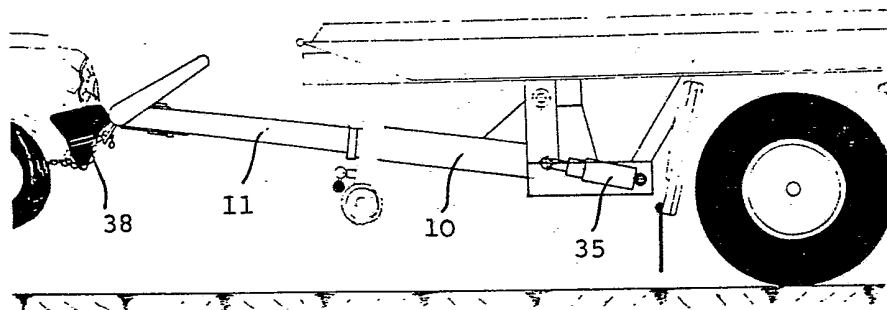


Figure 5