



Patentdirektoratet

- 
- (21) Patentansøgning nr.: 1125/91 (51) Int.Cl. 5: C 10 L 1/22  
(22) Indleveringsdag:.... 12 jun 1991  
(24) Løbedag:..... 20 dec 1989  
(41) Alm. tilgængelig:.... 12 jun 1991  
(62) Stamansøgningsnummer:.....  
(86) International ansøgning nr.:... PCT/US89/05834  
(86) International indleveringsdag: 20 dec 1989  
(85) Videreførselsdag: 12 jun 1991  
(30) Prioritet: 28 dec 1988 US 291245  
(71) Ansøger: \*Fuel Tech, Inc., 61 Taylor Reed Place; Stamford; CT 06906, US  
(72) Opfinder: William Robert \*Epperly, 32 Canaan Close; 289 New Norwalk Road; New Canaan; CT 06840, US  
Barry Normand \*Sprague, 82 Long Meadow Road; Bethlehem; CT 06751, US  
Danny T. \*Kelso, 11310 Maplesprings; Houston; TX 77043, US  
Wayne E. \*Bowers, RFD 1, Box 750; Priest Hill Road; North Vassalboro; ME 04962, US  
(74) Fuldmægtig: Th. Ostenfeld Patentbureau A/S, Bredgade 41; Box 1183, 1011, København K

- 
- (54) Fremgangsmåde til reduktion af emissioner eller forbedring af udnyttelsen af energien fra brændsel til drivkraft i forbrændingsmotorer  
(57) Sammendrag

1125-91

Fremgangsmåde til reduktion af emissioner eller forbedring af udnyttelsen af energien fra brændsel til drivkraft i forbrændingsmotorer.

Opfindelsen omfatter en fremgangsmåde til reduktion af emissioner fra eller forbedring af den udnyttelige energi af brændsel til at drive benzin-, diesel- eller gasoholforbrændingsmotorer, hvilken fremgangsmåde omfatter, at man i brændstoffet blander et additiv, der omfatter et brændstof-opløseligt, ikke-ionisk, organometallisk platinmetal-kordinationspræparat, der er

- a) resistent mod nedbrydning ved omgivelsestemperaturer,
- b) ikke indeholder en ufordelagtig mængde af fosfor, arsen, antimon eller halogenider, og
- c) har et fordelingsforhold, der er tilstrækkeligt til at opretholde præferenceopløselighed i brændslet.