



(12) 发明专利

(10) 授权公告号 CN 102190034 B

(45) 授权公告日 2013. 06. 19

(21) 申请号 201110058282. 7

(22) 申请日 2011. 03. 11

(30) 优先权数据

059232/10 2010. 03. 16 JP

(73) 专利权人 本田技研工业株式会社

地址 日本东京都

(72) 发明人 宫岛由 石川明子 箕轮和也

(74) 专利代理机构 北京市柳沈律师事务所

11105

代理人 岳雪兰

(51) Int. Cl.

B62J 9/00 (2006. 01)

B62J 17/06 (2006. 01)

(56) 对比文件

CN 87210262 U, 1998. 06. 01, 全文.

JP 特開 2001-63657 A, 2001. 03. 13, 全文.

US 6253978 B1, 2001. 07. 03, 全文.

EP 0718181 A1, 1996. 06. 26, 全文.

审查员 孙浩

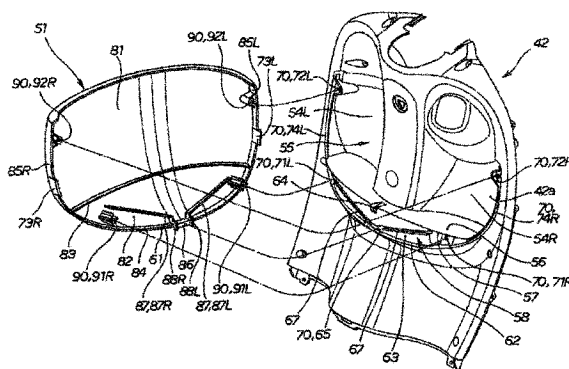
权利要求书1页 说明书7页 附图9页

(54) 发明名称

车辆的内搁物架结构

(57) 摘要

一种车辆的内搁物架结构,其课题在于,能够减少渗出到罩部件的表面的水量,难以使内搁物架周边部的外观性受损。在内搁物架(50)中,将板部件(51)安装在覆盖车体(18)的罩部件(40)上,在该板部件(51)和罩部件(40)之间形成有朝上方开口的收纳空间(52)。在内搁物架(50)中,由底部(56)堵塞空间(52)的底,在该底部(56)的下方,将排出进入到空间(52)的水的排水孔(65)形成在罩部件(40)上,在底部(56)的下方,将覆盖排水孔(65)和罩部件(40)的下方延伸部(82)设置在板部件(51)的下部,在下方延伸部(82)和罩部件(40)之间设置有将水向排水孔(65)引导的引水路(97)。



1. 一种车辆的内搁物架结构,将板部件(51)安装在覆盖车体(18)的罩部件(40)上,在该板部件(51)和所述罩部件(40)之间形成有朝上方开口的空间(52),能够从上方向该空间(52)放入物品,其特征在于,

由底部(56)堵塞所述空间(52)的底,在该底部(56)的下方,将排出进入到所述空间(52)的水的排水孔(65)形成在所述罩部件(40)上,

在所述底部(56)的下方,将覆盖所述排水孔(65)和所述罩部件(40)的下方延伸部(82)设置在所述板部件(51)的下部,

在所述下方延伸部(82)和所述罩部件(40)之间设置有引水路(97),该引水路(97)从所述排水孔(65)在车宽方向朝向斜上侧方延伸而向所述排水孔(65)引导所述水。

2. 如权利要求1所述的车辆的内搁物架结构,其特征在于,

所述引水路(97)至少由设置在所述罩部件(40)的台阶部形成。

3. 如权利要求2所述的车辆的内搁物架结构,其特征在于,

设置在所述罩部件(40)的台阶部是肋和槽(67)中的任一个,

与该肋对应的槽或者与槽(67)对应的肋(87)被设置在所述板部件(51)上。

4. 如权利要求3所述的车辆的内搁物架结构,其特征在于,

在所述罩部件(40)上,将固定部(71L,71R)设置在比所述排水孔(65)更靠上方的位置,该固定部(71L,71R)将所述下方延伸部(82)固定在所述罩部件(40)上,

所述台阶部(67)从该固定部(71L,71R)附近朝向所述排水孔(65)而形成。

5. 如权利要求1至4中的任一项所述的车辆的内搁物架结构,其特征在于,

所述排水孔(65)兼作用于将所述下方延伸部(82)安装于所述罩部件(40)的安装孔。

车辆的内搁物架结构

技术领域

[0001] 本发明涉及一种车辆的内搁物架结构的改良。

背景技术

[0002] 在小型车辆中,已知安装有采用从上方收纳物品的方式的储物箱(内搁物架)的车辆(例如,参照专利文献1(图8))。

[0003] 在专利文献1中,如图8所示,将板部件(16)安装在覆盖车体的罩部件(15)(带括号的数字是记载于专利文献1的附图标记,以下相同)上,由该板部件(16)和罩部件(15)形成朝上方开口的内搁物架。

[0004] 在收纳空间的底部,将肋(20)设置在罩部件(15)上,将与肋(20)卡合的槽(26)设置在板部件(16)的边缘上。

[0005] 在雨中行驶等情况下,进入到收纳空间的雨水到达收纳空间的底部,流到形成在肋(20)与槽(26)之间的间隙,并从设置在罩部件(15)的排水孔流向收纳空间的外部。

[0006] 但是,在专利文献1的内搁物架结构中,如果进入收纳空间的雨水量多,则雨水从形成在肋(20)与槽(26)之间的间隙溢出,该溢出的雨水从板部件(16)的边缘渗出,并流到罩部件(15)的表面、流向下方。这些水变干后,罩部件(15)的表面就会因水垢而弄脏。从而存在因该水垢而内搁物架周边部的外观容易受损的问题。

[0007] 专利文献1:(日本)特许第3484919号公报

发明内容

[0008] 本发明的课题在于提供一种车辆的内搁物架结构,能够减少渗出到罩部件表面的水量,难以使内搁物架周边部的外观性受损。

[0009] 第一方面的发明提供一种车辆的内搁物架结构,将板部件安装在覆盖车体的罩部件上,在该板部件和罩部件之间形成朝上方开口的空间,能够从上方向该空间放入物品,其特征在于,由底部堵塞空间的底,在该底部的下方,将排出进入到空间的水的排水孔形成在罩部件上,在底部的下方,将覆盖排水孔和罩部件的下方延伸部设置在板部件的下部,在下方延伸部和罩部件之间设置有引水路,该引水路从排水孔在车宽方向朝向斜上侧方延伸而向排水孔引导水。

[0010] 第二方面的发明,其特征在于,引水路至少由设置在罩部件的台阶部形成。

[0011] 第三方面的发明,其特征在于,设置在罩部件的台阶部是肋和槽中的任一个,将与该肋对应的卡合槽或者与槽对应的卡合肋设置在板部件上。

[0012] 第四方面的发明,其特征在于,在罩部件上,将固定部设置在比排水孔更靠上方的位置,该固定部将下方延伸部固定在罩部件上,台阶部从该固定部附近朝向排水孔而形成。

[0013] 第五方面的发明,其特征在于,排水孔兼作用于将下方延伸部安装于罩部件的安装孔。

[0014] 在第一方面的发明中,将引水路设置在收纳空间底部的下方,该引水路从排水孔

相对车宽方向朝向斜上侧方延伸。进入到收纳空间的水,通过引水路被引导到排水孔。

[0015] 引水路和排水孔被自板部件的下部延伸的下方延伸部覆盖。

[0016] 由于引水路和排水孔被下方延伸部覆盖,因此,从外部不能看到引水路和排水孔。

[0017] 而且,侵入到收纳空间的水,通过引水路被引导到排水孔,能够流到收纳空间的外部。

[0018] 在本发明中,引水路被下方延伸部覆盖。即使水从引水路渗出,由于引水路被下方延伸部覆盖,因此,也能够减少渗出到罩部件的表面的水量。减少渗出到罩部件的表面的水量,就可以减少因渗出到罩部件的表面的水而罩部件的表面被弄脏的现象。

[0019] 根据本发明,由于引水路和排水孔被下方延伸部覆盖,因此,能够提高内搁物架的外观性。而且,由于引水路被下方延伸部覆盖,因此,能够减少渗出到罩部件的表面的水量,能够难以使内搁物架及其周边部的外观受损。

[0020] 在第二方面的发明中,引水路至少由设置在罩部件的台阶部形成。

[0021] 在本发明中,由于引水路一体地形成在罩部件上,因此能够减少部件数量。而且,由于由台阶部形成引水路,因此能够使引水路的结构简化。

[0022] 在第三方面的发明中,罩部件的台阶部是肋和槽中的任一个,板部件的台阶部是与肋对应的卡合槽或者与槽对应的卡合肋。构成引水路的台阶部,通过槽和与该槽对应的肋这样的简单的形状的组合,能够使引水路形成为使其截面形状复杂。

[0023] 而且,在本发明中,由于能够任意设定肋的高度和槽的深度,因此,能够形成与到达底部的水量相应的具有最合适形状和尺寸的引水路。

[0024] 只要具有上述的台阶部,就能够减少从台阶部到达排水孔之前向下方滴落的水量,其结果,能够将更多的水量引导到排水孔。

[0025] 在第四方面的发明中,由于从固定部附近朝向排水孔形成台阶部,因此,与台阶部被设置在离开固定部的位置的情况相比,能够提高罩部件侧的台阶部和板部件侧的台阶部的定位精度。由于在固定部附近配置有构成引水路的台阶部,因此,提高了肋与卡合槽之间或者槽与卡合肋之间的卡合精度。提高了肋与槽的卡合精度,则引水路的尺寸精度被提高,其结果,能够进一步将更多的水引导到排水孔。

[0026] 在第五方面的发明中,排水孔兼作用于将板部件的下方延伸部安装于罩部件的安装孔。

[0027] 在本发明中,由于利用排水孔将板部件的下方延伸部安装在罩部件上,因此,不会增加部件数量,能够将板部件的下方延伸部可靠地支撑在罩部件上。

附图说明

[0028] 图1是本发明的小型车辆的左侧视图;

[0029] 图2是小型车辆具有的内搁物架结构的分解立体图;

[0030] 图3是图1的3向视图;

[0031] 图4是图3的4-4线剖面图;

[0032] 图5是图3的5-5线剖面图;

[0033] 图6是图3的6-6线剖面图;

[0034] 图7是图3的7-7线剖面图;

- [0035] 图 8 是图 3 的 8-8 线剖面图；
- [0036] 图 9 是说明内搁物架结构及其作用的图。
- [0037] 附图标记说明
- [0038] 10 车辆(小型车辆)
- [0039] 18 车体
- [0040] 40 罩部件
- [0041] 51 板部件
- [0042] 52 空间
- [0043] 56 底部
- [0044] 65 排水孔
- [0045] 67 台阶部(槽)
- [0046] 71L, 71R 固定部(左右的下固定部)
- [0047] 82 下方延伸部
- [0048] 87 台阶部(肋)

具体实施方式

[0049] 下面, 详细说明本发明的实施方式。在图中及实施例中, “上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”是指乘坐在机动二轮车的驾驶员看到的方向。附图是沿着附图标记所示方向看到的视图。

[0050] 【实施例】

[0051] 对于本发明的实施例, 参照附图进行说明。

[0052] 如图 1 所示, 在小型车辆 10 上设置有车架 17, 该车架 17 主要包括如下结构要素: 头管 11、从该头管 11 向斜后下方延伸之后向后方延伸的主车架 12、在该主车架 12 的后端部沿车宽方向延伸的横向车架 13、附设在该横向车架 13 上的枢轴部件 14、从横向车架 13 向车辆斜后上方延伸之后向后方延伸的后车架 15, 在头管 11 的下方可转动地设置有前叉部件 21, 与该前叉部件 21 一体的转向车把 22 设置在头管 11 的上方, 在枢轴部件 14 上摆动自如地设置有包括发动机 23 的动力单元 24, 在该动力单元 24 与后车架 15 之间安装有缓冲单元 25。

[0053] 在前叉部件 21 的下端部轴支撑有前轮 27, 在动力单元 24 的后端部轴支撑有作为驱动轮的后轮 28。

[0054] 在前轮 27 和后轮 28 之间设置有乘员的搁脚部 31, 在该搁脚部 31 的前方设置有作为风挡的护腿挡风板 45, 在搁脚部 31 的后方且与护腿挡风板 45 相对的位置上设置有乘员座 33。乘员座 33 放置在被支撑于后车架 15 的收纳箱 34 的上方而盖住收纳箱 34。

[0055] 包括车架 17 的车体 18 被罩部件 40 覆盖。罩部件 40 包括: 包围头管 11 的前方的前罩 41、包围头管 11 的后方的内罩 42、覆盖乘员的搁脚部 31 的侧方的底罩 43、覆盖车辆的后部侧方的侧罩 44。内罩 42 安装在头管 11 上, 内罩 42 的下端部与搁脚部 31 连接。

[0056] 另外, 护腿挡风板 45 由前罩 41 和内罩 42 形成。

[0057] 本发明的车辆的内部搁物架 50 构成为, 在内罩 42 上安装板部件 51, 在该板部件 51 和内罩 42 之间形成朝上方开口的空间 52 (收纳空间 52), 在该收纳空间 52 内能够从上方

放入物品。收纳空间 52 为由内罩 42 和板部件 51 所夹的空间,是位于底部 56 上方的空间。

[0058] 在发动机 23 上连接有包括空气滤清器 48a 的进气系统 48 和包括消音器 49a 的排气系统 49。在转向车把 22 上设置有头灯 46 和转向指示灯 47,在前轮 27 的上方设置有前挡泥板 38,在后轮 28 的后上方设置有后挡泥板 39。

[0059] 接着,说明内罩 42 及安装在该内罩 42 上的板部件 51 的各结构要素。

[0060] 如图 2 所示,罩部件 40 的结构要素即内罩 42 的表面 42a 具有上侧面 55、底部 56 和下侧面 58,其中,上侧面 55 具有向下方延伸且向车辆前方鼓出的左右的鼓出面 54L,54R,底部 56 从该上侧面 55 的下端部向车辆后方大致水平地延伸并堵塞收纳空间的底,下侧面 58 从该底部 56 的后端部即角部 57 向下方延伸,在该下侧面 58 上形成有与板部件 51 的下边缘 61 卡合的凹部 62,由该凹部 62 和角部 57 包围的面被作为底下侧面 63。在底部 56 的车宽方向中心形成有排出滞留在底部 56 的水的底孔 64。

[0061] 在设置于底部 56 的下方的底下侧面 63 上,设置有排出进入到空间 52 的水的排水孔 65,并且,从该排出孔 65 在车宽方向朝向斜上侧方延伸有将水引导到排水孔 65 的台阶部即槽 67。

[0062] 即,底部 56 形成在内罩 42 上,在该底部 56 的下方形成有排出进入到收纳空间(图 1 中的附图标记 52)的水的排水孔 65,从该排水孔 65 在车宽方向朝向斜上侧方设置有槽 67。该槽 67 设置在底下侧面 63 上。

[0063] 在内罩 42 上设置有后述的支撑板部件 51 的七个支撑部 70,该七个支撑部 70 包括:由左右的下固定部 71L,71R 和设置在这些左右的下固定部 71L,71R 的上方的左右的上固定部 72L,72R 构成的四个固定部、由插入板部件 51 的左右的卡合爪 73L,73R 的左右的卡合孔 74L,74R 和插入板部件 51 的下部卡合爪 86 的排水孔 65 构成的三个卡合部。上述四个固定部 71L,71R,72L,72R 通过紧固来固定。

[0064] 在板部件 51 上设置有:架子部 81、向该架子部 81 的下方延伸的下方延伸部 82、在该下方延伸部 82 与架子部 81 的边界沿车宽方向向左右延伸且接近底部 56 的中间肋 83、在该中间肋 83 的下方沿着下方延伸部 82 的下边缘延伸的下边缘肋 84、沿着架子部 81 的车宽方向左右的边缘延伸的左右的边缘肋 85L,85R、在下方延伸部 82 的下端能够与排水孔 65 卡合的下部卡合爪 86,并且从该下部卡合爪 86 在车宽方向朝向斜上侧方延伸有作为台阶部的肋 87 (87L,87R)。

[0065] 在下部卡合爪 86 的左右边缘上突出地设置有左右的小肋 88L,88R,左肋 87L 与左小肋 88L 连续,右肋 87R 与右小肋 88R 连续。

[0066] 在本实施例中,设置在板部件 51 的肋 87 与设置在内罩 42 侧的槽 67 卡合。

[0067] 设置在板部件 51 的下方的下方延伸部 82 在底部 56 的下方覆盖排水孔 65 和罩部件 40。

[0068] 在设置于板部件 51 的左右边缘肋 85L,85R 上,设置有与内罩 42 卡合的左右的卡合爪 73L,73R。在板部件 51 上,在与设置于护腿挡风板侧的支承部 70 对应的位置设置有四个座部 90,该四个座部 90 包括左右的下座部 91L,91R 和设置于该左右的下座部 91L,91R 的上方的左右的上座部 92L,92R。

[0069] 然后,通过将下部卡合爪 86 插入排水孔 65,将左右卡合爪 73L,73R 插入左右的卡合孔 74L,74R,将左右下座部 91L,91R 与左右下固定部 71L,71R 接触,将左右上座部 92L,

92R 与左右的上固定部 72L, 72R 接触, 在板部件 51 和罩部件 40 之间形成朝上方开口的收纳空间 (图 1 中的附图标记 52), 从而能够形成将物品从上方放入该收纳空间 52 内的内搁物架。

[0070] 在罩部件 40 上形成有内搁物架的底部 56, 由该底部 56 堵塞收纳空间 52 的底。

[0071] 在本实施例中, 将内搁物架的底部形成在罩部件侧, 但是, 也可以将内搁物架的底部形成在板部件侧。

[0072] 如图 3 所示, 在内搁物架 50 的高度方向中间部安装有板部件 51。在该板部件 51 与作为罩部件 40 的内罩 42 之间形成有朝上方开口且能够收纳物品的内搁物架 50。

[0073] 以下, 说明内搁物架 50 的各部分的详细结构。

[0074] 在图 4 至图 6 中, 主要表示了将板部件固定在护腿挡风板的结构。

[0075] 以下, 说明安装有板部件的下部固定部。

[0076] 如图 4 所示, 在内罩 42 上设置左下座部 91L, 在该左下座部 91L 上接触有设置于板部件 51 的左下固定部 71L, 并从车辆前方朝向车辆后方拧入连接部件 94, 从而将板部件 51 紧固在内罩 42 上。

[0077] 上述结构是板部件的车宽方向左侧的安装结构, 板部件的车宽方向右侧的安装结构与上述结构相同, 因此省略其说明。

[0078] 接着, 说明安装板部件的上部固定部。

[0079] 如图 5 所示, 在内罩 42 上设置左上座部 92L, 在该左上座部 92L 上接触有设置于板部件 51 的左上固定部 72L, 并从车辆前方朝车辆后方拧入连接部件 94, 从而将板部件 51 紧固在内罩 42 上。

[0080] 上述结构是板部件的车宽方向左侧的安装结构, 板部件的车宽方向右侧的安装结构与上述结构相同, 因此省略其说明。

[0081] 接着, 说明安装板部件的卡合部。

[0082] 如图 6 所示, 在板部件 51 的左端部上设置左卡合爪 73L, 将该左卡合爪 73L 卡合在设置于护腿挡风板侧的左卡合孔 74L。

[0083] 上述结构是板部件的车宽方向左侧的安装结构, 板部件的车宽方向右侧的安装结构与上述结构相同, 因此省略其说明。

[0084] 如图 8 所示, 在板部件的下端部设置下部卡合爪 86, 将该下部卡合爪 86 卡合在设置于内罩 42 侧的排水孔 65。

[0085] 通过上述图 4 至图 6 及图 8 所示的结构, 将板部件 51 固定在内罩 42 上。

[0086] 下面, 在图 7 至图 9 中, 说明将进入到收纳空间的雨水引导到内搁物架 50 外 (内罩 42 的背面侧) 的引水路的结构。

[0087] 如图 7 所示, 在内罩 42 中, 与下边缘肋 84 卡合的凹部 62 朝向图的背面方向延伸, 其中, 将下边缘肋 84 设置于板部件 51 的下边缘且向车辆大致前方突出, 在该凹部 62 的上方, 作为台阶部的肋 87 和嵌合于该肋 87 的同样作为台阶部的槽 67 朝向图的背面方向延伸, 中间肋 83 以从上方覆盖角部 57 的方式朝向车辆大致前方延伸。通过这样的中间肋 83, 能够难以从内搁物架 50 的开口看到底部 56 和板部件 51 之间的间隙及引水路 97。

[0088] 引水路 97 将设置于罩部件 (内罩 42) 的台阶部即槽 67 和设置于板部件 51 的下方延伸部 82 的台阶部即肋 87 嵌合而构成, 起到将水引导到排水孔 (图 8 中的附图标记 65) 的

作用。水通过形成在槽 67 和肋 87 之间的间隙。

[0089] 将肋 87 保持上下 2mm 左右的间隙 S1, S2 而松嵌在槽 67 中。通过设置间隙 S1, S2, 收容肋 87 与槽 67 之间生成的尺寸偏差, 而且, 水因表面张力而沿着引水路 97 容易流动。

[0090] 上述结构是引水路的车宽方向左侧的结构, 引水路的车宽方向右侧的结构与上述结构相同, 因此省略其说明。

[0091] 在本实施例中, 引水路通过将护腿挡风板和板部件组合而形成, 但是, 也可以由仅设置在护腿挡风板和板部件中的任一个部件上的台阶部形成。

[0092] 假设, 在由区别于罩部件的部件, 例如管部件等形成引水路的情况下, 由于部件数量增加, 因此, 导致成本上升。

[0093] 在这一方面, 在本发明中, 由于引水路 97 一体地形成在内罩 42 上, 因此, 能够减少部件数量。而且, 由于引水路 97 由台阶部 67, 87 形成, 因此, 能够简化引水路 97 的结构。

[0094] 在本实例中, 设置在罩部件的台阶部是槽, 该台阶部也可以作为肋, 并将与该肋对应的槽设置在板部件侧。

[0095] 接着, 说明设置在车宽方向中心的排水孔。

[0096] 如图 8 所示, 在内罩 42 上设置有排水孔 65, 在该排水孔 65 中, 在板部件 51 的下边缘卡合有下部卡合爪 86。该下部卡合爪 86 是向车辆前方延伸后向下方延伸, 并且将由引水槽 67 引导的水向内搁物架 50 的前方引导的部件。

[0097] 排水孔 65 兼作将下方延伸部 82 安装于内罩 42 的安装孔。

[0098] 在本发明中, 由于利用排水孔 65 将设置于板部件 51 的下方延伸部 82 的下部卡合爪 86 安装在内罩 42 上, 因此, 不会增加部件数量, 能够将板部件 51 可靠地支承在内罩 42 上。

[0099] 接着, 说明设置在内搁物架的下部的引水路及其周边部的结构和作用。

[0100] 如图 9 所示, 在下方延伸部 82 和内罩 42 之间设置有引水路 97, 该引水路 97 由从排水孔 65 在车宽方向朝向斜上侧方延伸的台阶部(图 7 中的附图标记 67, 87)构成, 将水引导到排水孔 65。在构成罩部件 40 的内罩 42 上, 在排水孔 65 的上方位置设置有将下方延伸部 82 固定在内罩 42 的左右的下固定部 71L, 71R。

[0101] 台阶部 67 从左右的下固定部 71L, 71R 附近朝向设置于车宽方向大致中心设置的排水孔 65 而形成。

[0102] 下面, 说明上述的车辆的内搁物架结构的作用。

[0103] 在底部 56 的下方形成有排水孔 65, 该排水孔 65 将进入到能够放入物品的收纳空间 52 并向下排出的水向内罩的背面侧引导, 并且在底部 56 的下方设置有引水路 97, 该引水路 97 从该排水孔 65 在车宽方向朝向斜上侧方延伸而将所述水引导到排水孔 65, 该引水路 97 和排水孔 65 被设置于板部件(图 7 中的附图标记 51)的下方延伸部(图 7 中的附图标记 82)覆盖。

[0104] 由于内搁物架 50 的底部 56 朝向车宽方向中央稍微倾斜, 因此, 到达内搁物架 50 的底部 56 的大部分雨水, 按照图中的箭头(1)所示, 能够从底孔 64 流到内搁物架 50 外(内罩的背面侧)。由于底部 56 向车宽方向中心稍微向下方倾斜, 因此, 容易流到底孔 64。

[0105] 而且, 未流到底孔 64 而从底部 56 和板部件 51 之间的间隙落下的雨水流到底下侧面(图 7 中的附图标记 63)到达引水路(图 7 中的附图标记 97), 经由该引水路 97 到达与排

水孔 65 卡合的下部卡合爪 86, 经由该下部卡合爪 86 流向排水孔 65, 按照图中的箭头(2)所示, 流到内搁物架 50 外(内罩的背面侧)。

[0106] 即, 进入到收纳空间 52 的水(雨水)通过引水路 97 被引导到排水孔 65, 流到内罩 42 的背侧(前面), 或者从底部 56 与板部件 51 之间的间隙流到下方而被排出。从底部 56 和板部件 51 之间的间隙流到下方的大部分水经由引水路 97 从排水孔 65 流到内罩 42 的背侧(前面)。

[0107] 一同参照图 2 和图 3, 由于肋 87 (87L, 87R) 沿着设置于下部卡合爪 86 的左右端部的左右小肋 88L, 88R 连续地延伸, 因此, 能够将流到引水路 97 的水可靠地引导到排水孔 65, 而且能够加强下部卡合爪 86。

[0108] 由于引水路 97 和排水孔 65 被下方延伸部 82 覆盖, 因此, 从外部难以看到引水路 97 和排水孔 65。

[0109] 在本发明中, 引水路 97 被下方延伸部 82 覆盖。即使在水从引水路 97 溢出并渗出到底下侧面(图 7 中的附图标记 63)的情况下, 由于设置在底下侧面 63 的引水路 97 被下部延伸部 82 覆盖, 因此, 能够减少渗出到罩部件的表面 42a 的水量。如果渗出到罩部件的表面 42a 的水量减少, 则罩部件的表面 42a 被渗出罩部件表面的水弄脏的情况减少。

[0110] 因此, 根据本发明, 由于引水路 97 和排水孔 65 被下部延伸部 82 覆盖, 因此能够提高内搁物架 50 的外观性。而且, 由于由下部延伸部 82 覆盖引水路 97, 因此, 能够减少渗出到罩部件的表面 42a 的水量, 从而难以使内搁物架 50 及其周边部的外观性受损。

[0111] 一同参照图 7, 引水路 97 通过槽 67 和与该槽 67 对应的肋 87 这样的简单形状的组合而形成。如果是具有这种结构的引水路 97, 能够使引水路 97 的剖面形状复杂化, 从而能够减少在从台阶部 67 到达排水孔 65 之前流到底下侧面 63 且向下方滴下的水量, 其结果, 能够使大部分的水被引导到排水孔 65。

[0112] 从设置于内罩 42 的左右的下固定部 71L, 71R 附近朝向排水孔 65 形成有台阶部 67 (左右的槽 67), 而且, 从设置于板部件 51 的左右的下座部 91L, 91R 附近朝向排水孔 65 形成有台阶部 67 (左右的肋 87)。

[0113] 在本发明中, 由于台阶部 67 形成在支撑部 70 的附近, 因此, 能够提高罩部件侧的台阶部(槽 67)和板部件侧的台阶部(肋 87)之间的定位精度。即, 由于提高了肋 87 与槽 67 之间的卡合精度, 因此能够提高引水路 97 的尺寸精度。

[0114] 在本实施例中, 在内罩 42 上设置了底孔 64 和排水孔 65 即两个孔, 但是, 如图中的假想线所示, 也可以在底部 56 设置另一个孔 101。此时, 底部的雨水通过另设置的孔 101 沿着图中箭头(3)所示流动。

[0115] 另外, 在实施方式中, 将本发明的车辆的内部搁物架适用于机动二轮车, 但是, 也可以适用于三轮车, 还可以适用于普通的车辆。

[0116] 工业实用性

[0117] 本发明优先适合于具有内搁物架的机动二轮车。

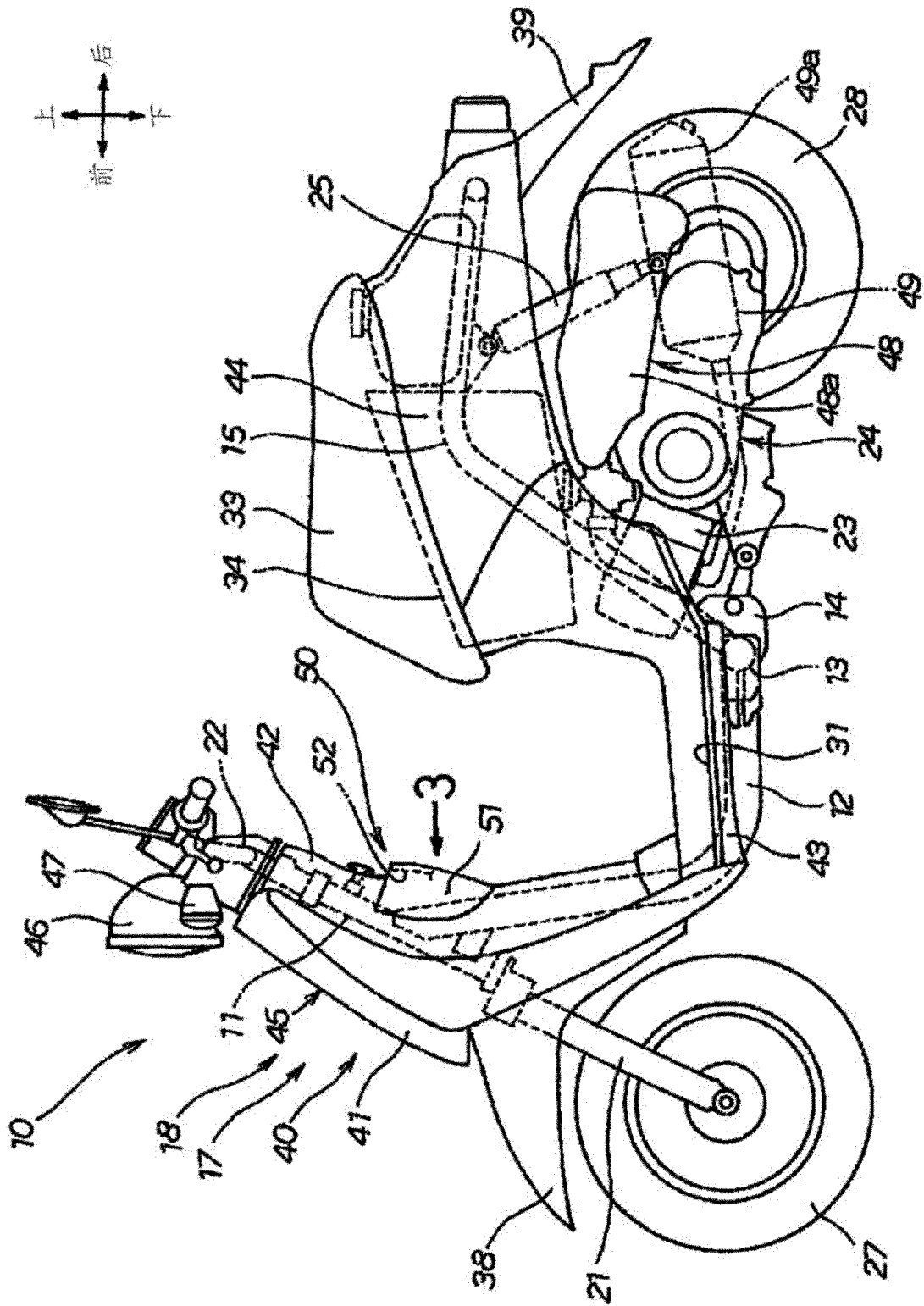


图 1

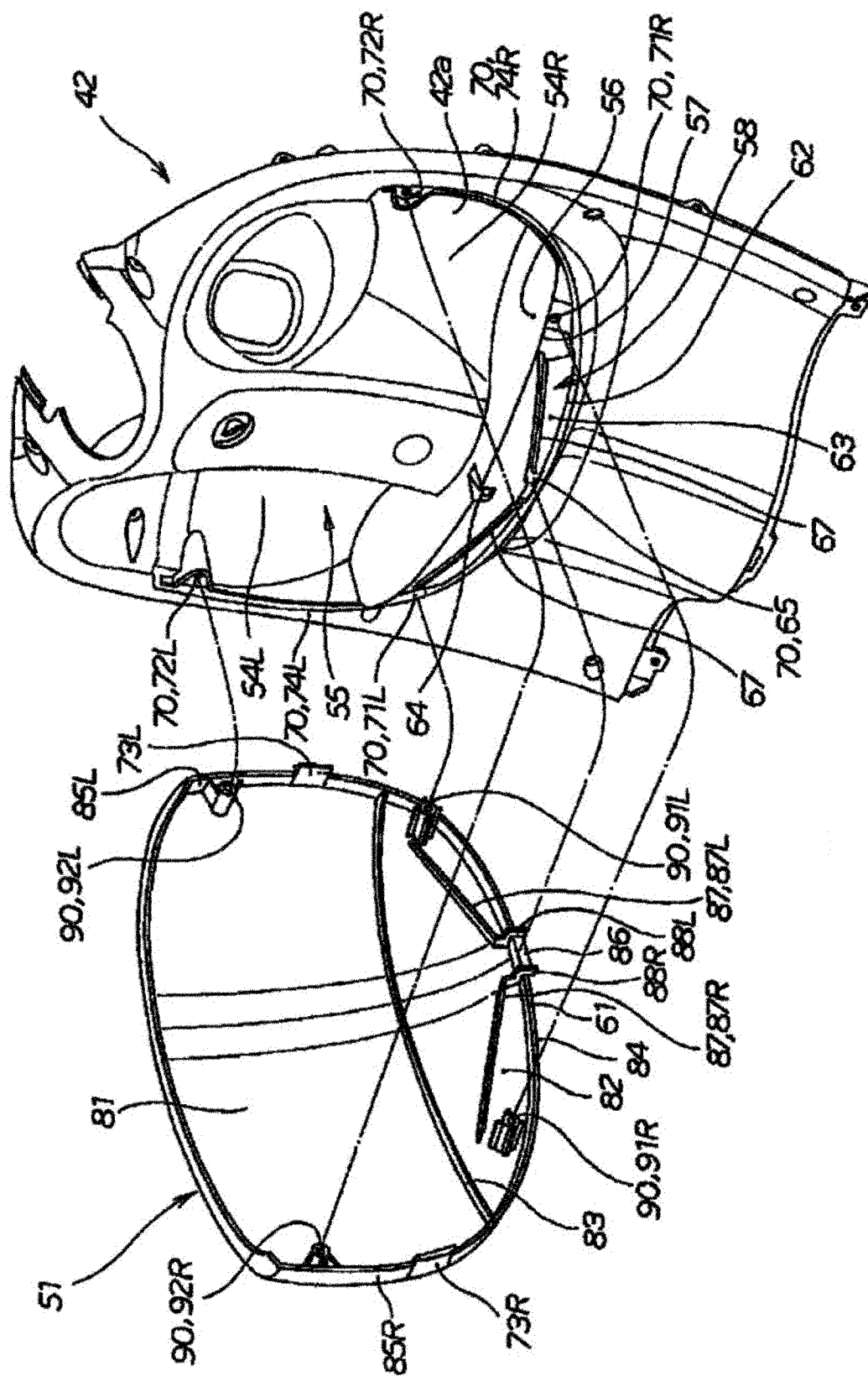


图 2

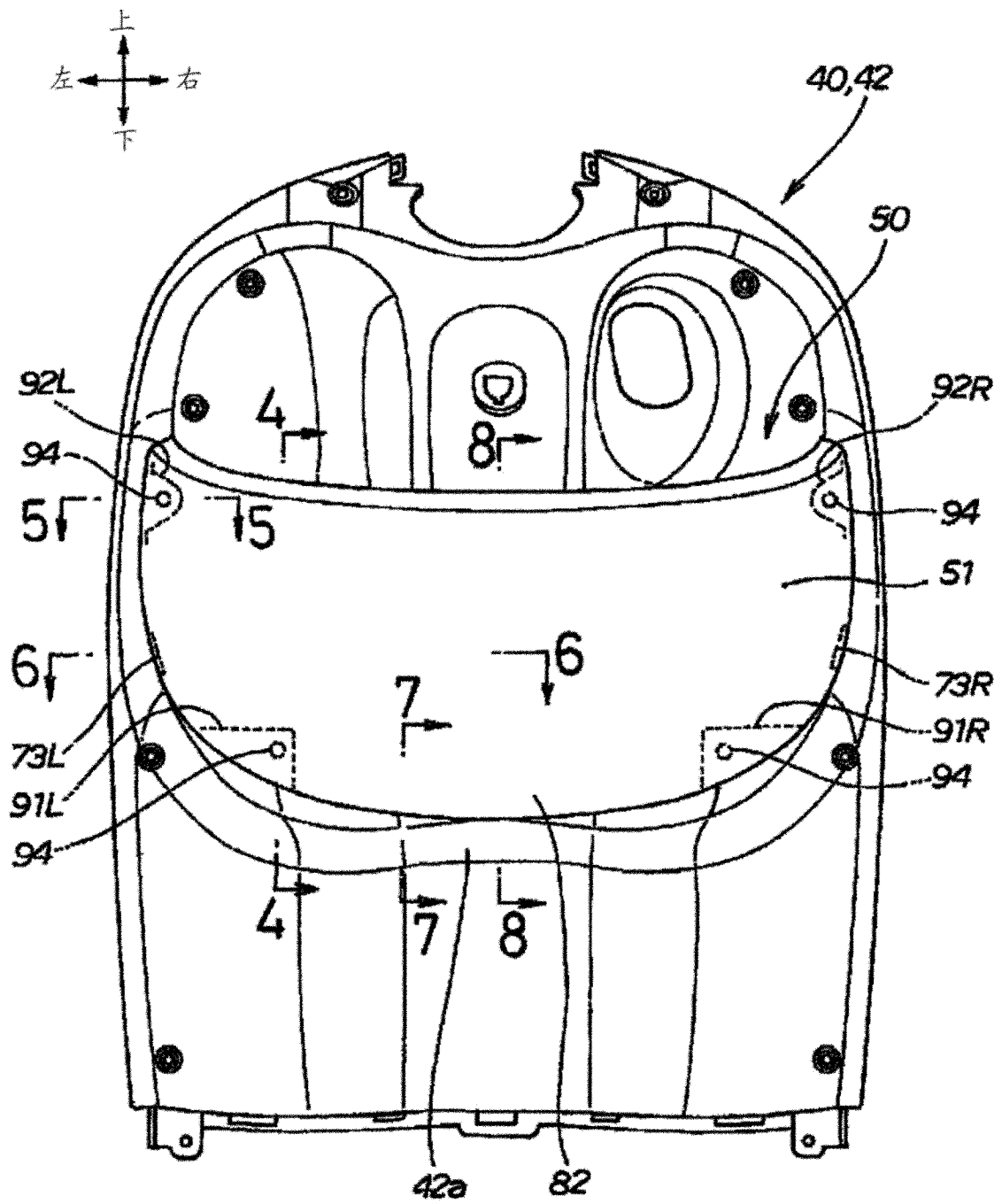


图 3

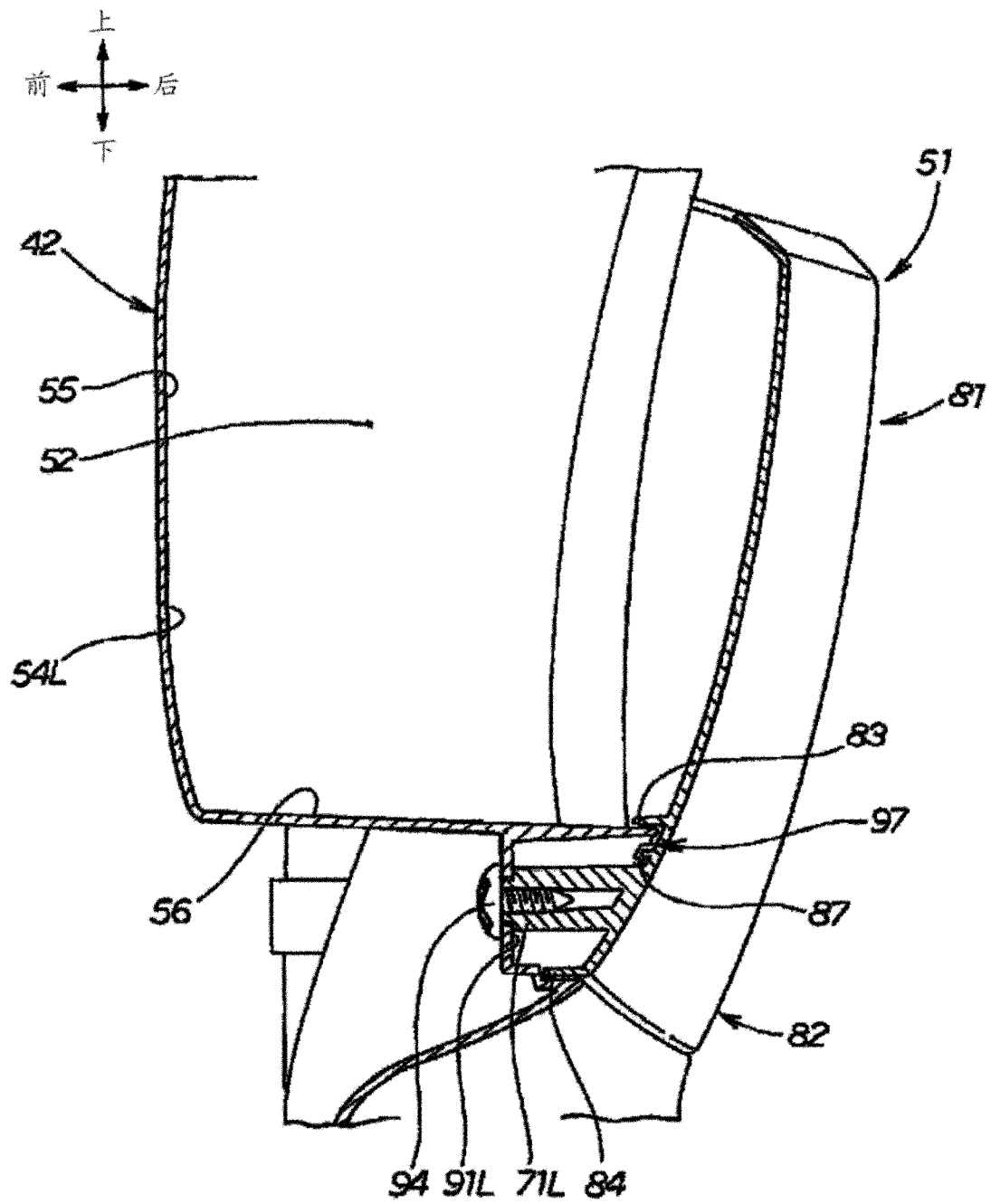


图 4

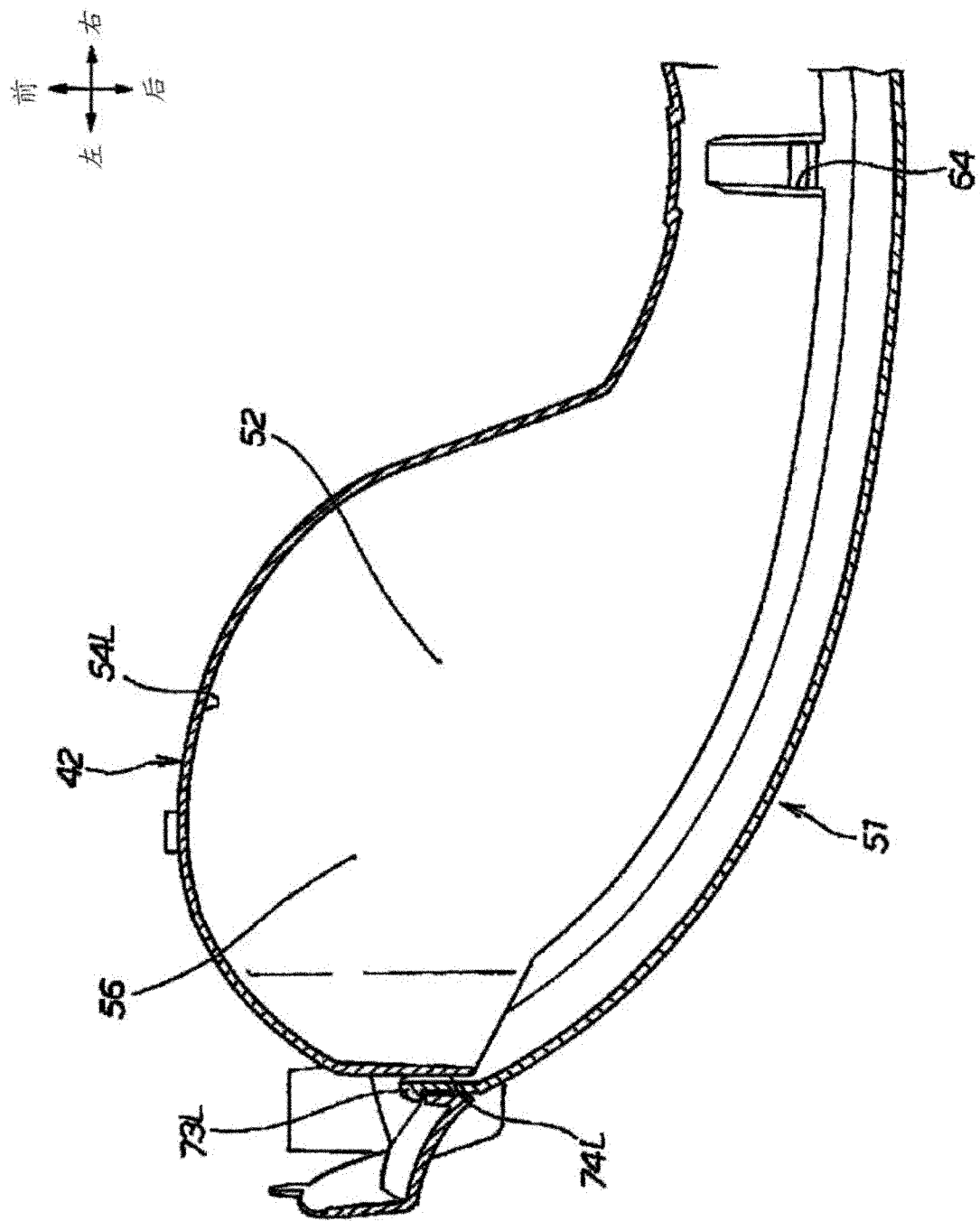


图 6

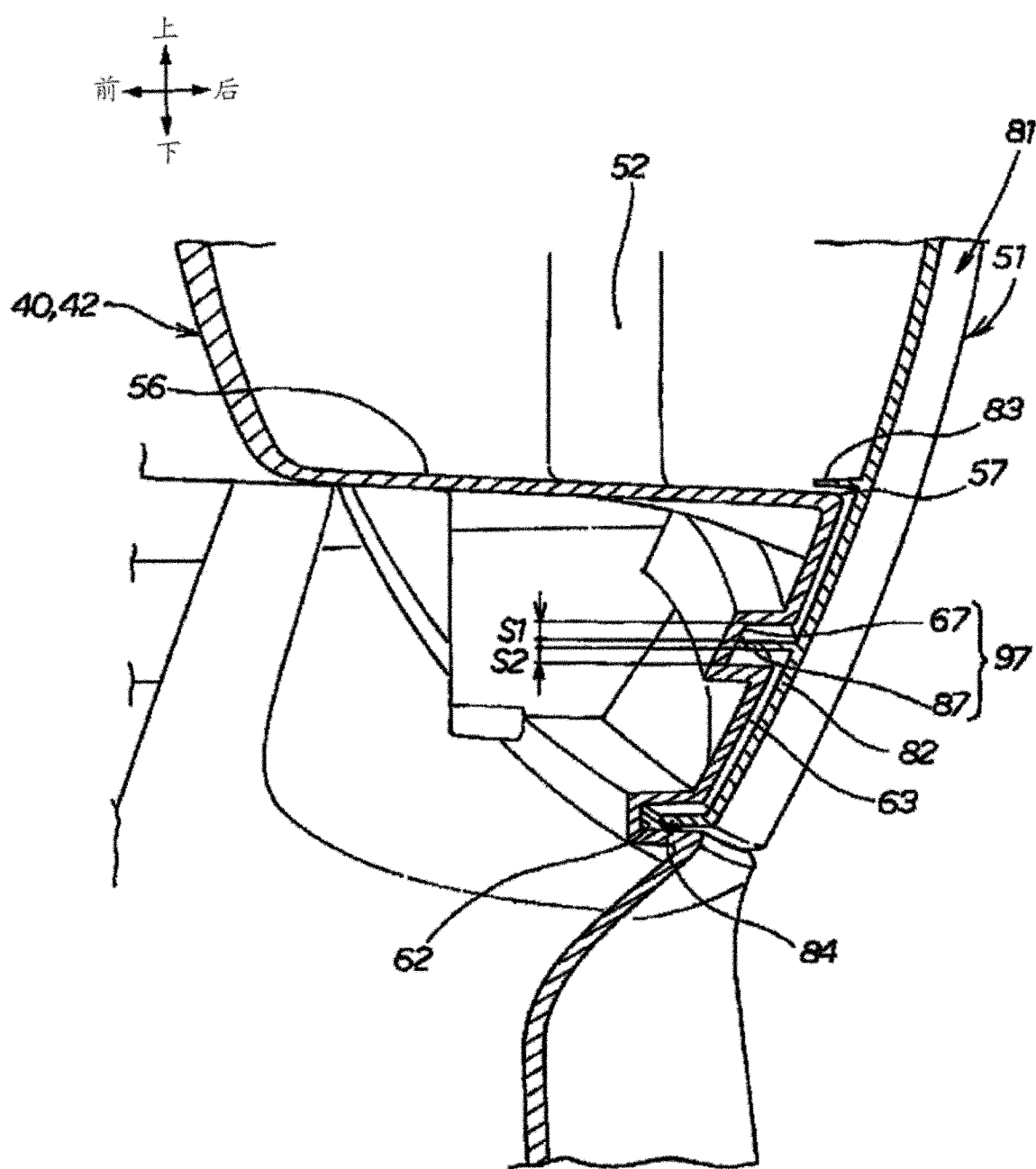


图 7

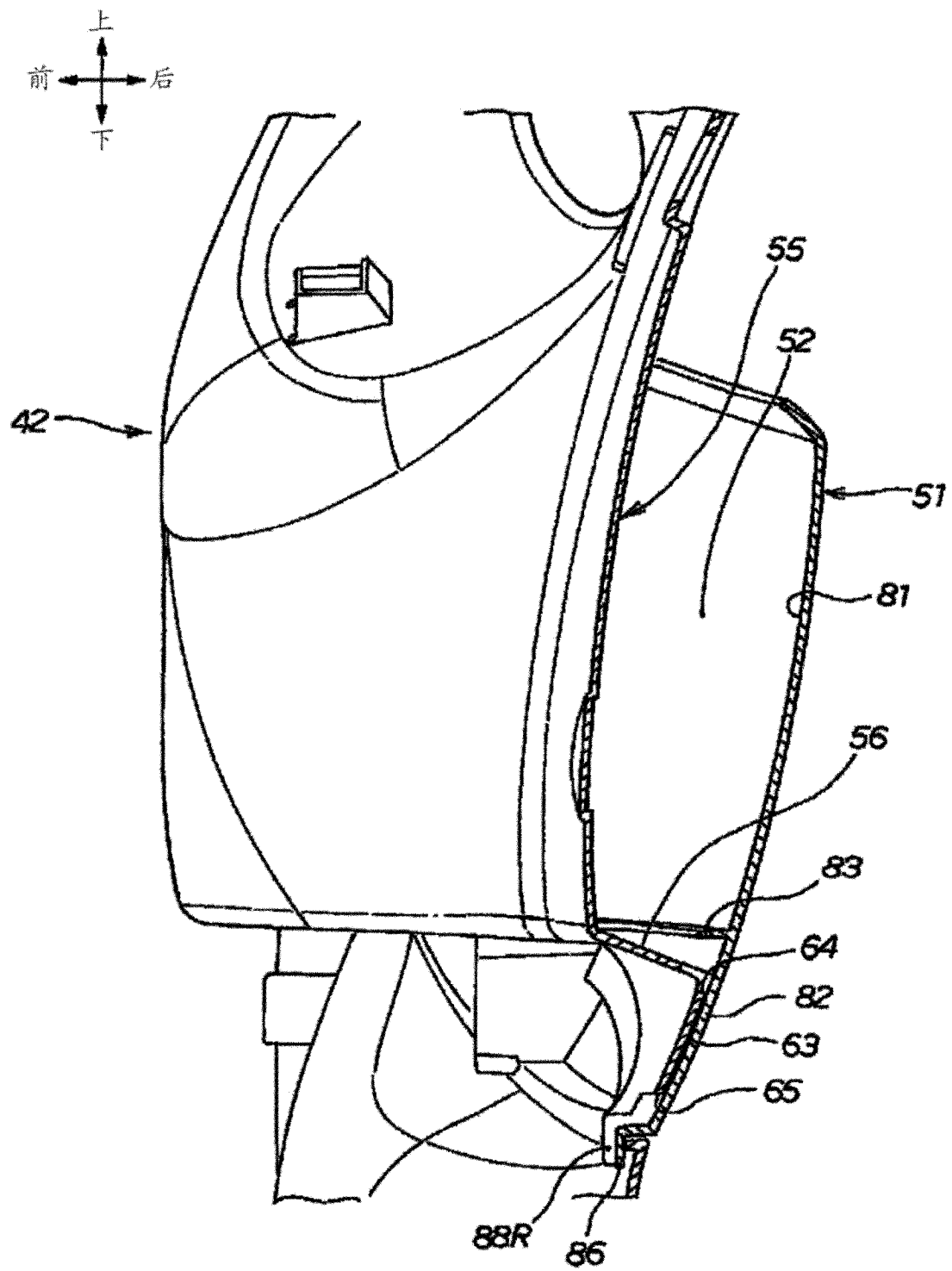


图 8

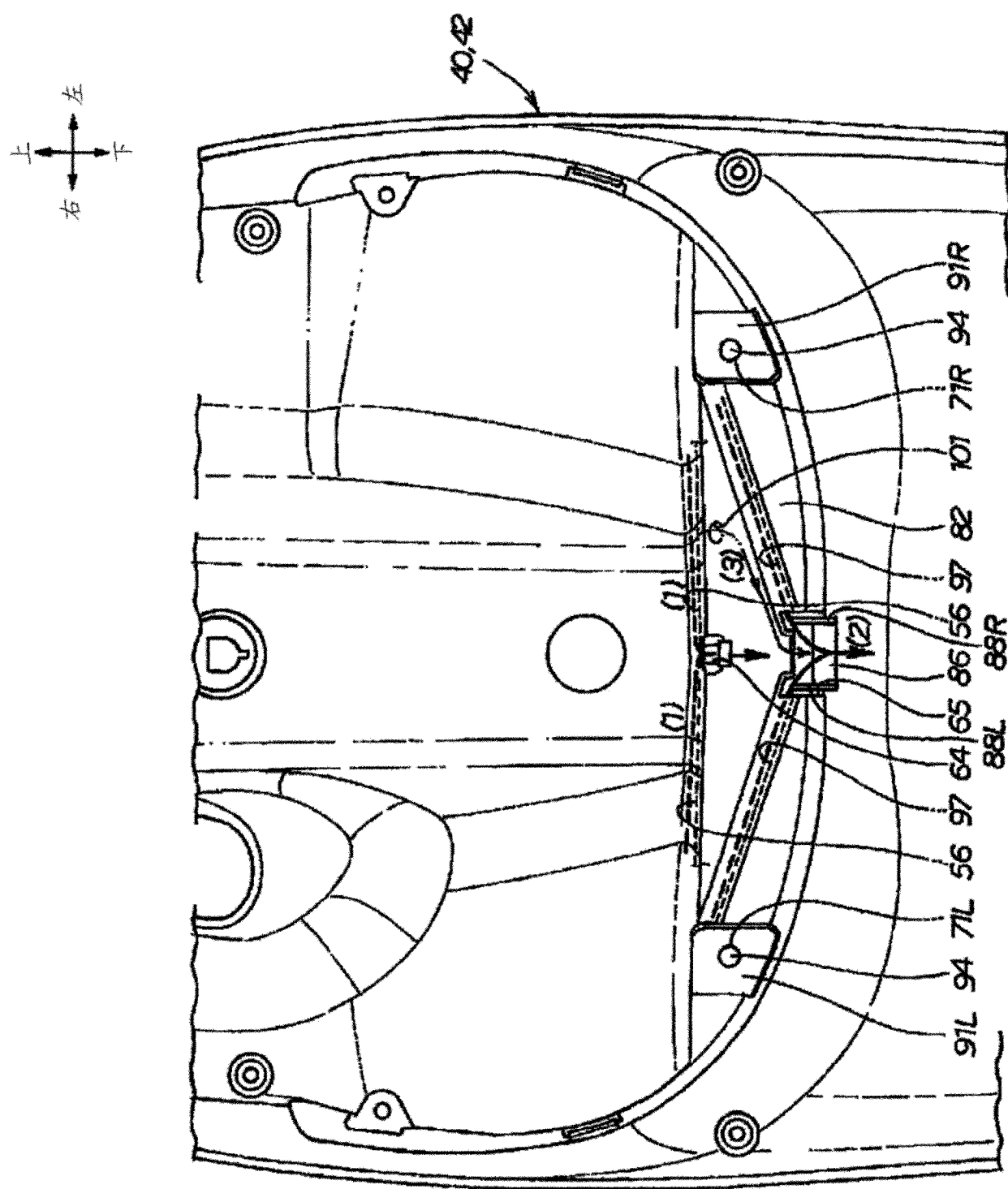


图 9