

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 실용신안공보(Y1)

(51) Int. Cl.⁴
B62K 11/00

(45) 공고일자 1985년 12월 30일
(11) 공고번호 실 1985-0003272

(21) 출원번호	실 1982-0009809	(65) 공개번호	실 1984-0003079
(22) 출원일자	1982년 12월 07일	(43) 공개일자	1984년 07월 20일
(30) 우선권주장	23723 B/81 1981년 12월 09일	이탈리아(IT)	
(71) 출원인	피아그기오 앤드 씨. 쏘시에떼 퍼 아찌오니	리날도 마르사노	
	이태리 제노바 비아 안토니오 썩치 6		
(72) 고안자	브루노 가디		
	이태리 피사 비아 지 피사노 60		
(74) 대리인	강명구		

심사관 : 윤우성 (책
자공보 제753호)

(54) 모우터 스쿠터의 지지동체

요약

내용 없음.

대표도

도 1

명세서

[고안의 명칭]

모우터 스쿠터의 지지동체

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 고안에 따른 동체의 요부를 보인 사시도.

제2도는 제1도 동체의 부분의 정면도 및 부분적인 단면도.

제3도는 제2도의 III-III선을 따른 제1도 동체의 단면도.

* 도면의 주요부분에 대한 부호의 설명

10 : 지지동체	11, 12 : 측부커버버
13 : 예비차륜	14 : 지지체
15 : 볼트	16 : 측부
17 : 볼트	19 : 내부공간
20 : 서터	21 : 자물쇠

[실용신안의 상세한 설명]

본 고안은 예비차륜을 보관할 수 있는 모우터 스쿠터의 개선된 동체에 관한 것이다.

모우터 스쿠터 제조자 에게는 모우터 스쿠터에 예비차륜을 어떻게 배치하느냐가 항상 문제였다.

차량동체내에 예비차륜을 보관하는데는 예비차륜을 임의로 끼집어 내는 것을 방지하는 동시에 차량동체의 부피를 더 늘이지 않도록 하는 것이 요구된다. 그러나 차량동체내에서 유용가능한 공간은 극히 제한되어 있다.

여러 형태의 모우터 스쿠터에 있어서 비어있는 공간이라고는 두 측부 커버버 중 한 커버버의 내부뿐이다.

실제로 배기량이 큰 모델에 있어서 예비차륜은 두 측부 커버버중의 한 커버버내에 보관된다. 커버버가 용이하게 분리될 수 있어 예비차륜으로의 접근이 손쉽고 신속하다.

그러나 배기량이 작은 모델에 있어서는 측부 커어버가 동체에 일체로 형성되어 있어 이들중의 한 커어버 내에 예비차륜을 보관함에 있어서는 특히 사용자가 예비차륜으로의 접근이 손쉽고 신속하여야 하는 문제에 당면하게 된다.

본 고안의 목적은 두 커어버중의 하나에 예비차륜을 보관할 수 있고 예비차륜으로의 접근이 손쉽고 신속하도록 한 측부 커어버가 일체로 형성된 모우터 스쿠터의 동체를 제공하는데 있다.

이러한 본 고안의 목적은 일체로 형성된 측부 커어버로 구성된 모우터 스쿠터 체에 의하여 수행될 수 있는 것으로, 한 커어버의 내측 동체의 일측부에서 예비차륜을 고정하기 위한 분리가능한 수단으로 구성되고, 상기 커어버에는 상기 고정수단의 부근에 패장가능한 패장공이 형성됨을 특징으로 한다.

본 고안을 첨부도면에 의거하여 보다 상세히 설명하면 다음과 같다.

제1도는 모우터 스쿠터의 지지동체(10)의 후측부를 보인 것으로, 동체(10)에 두개의 측부 커어버(11)(12)가 일체로 구성되어 있다.

공지된 바와 같이, 커어버(11)는 엔진부분을 덮도록 한 것이다.

커어버(12)내에 예비차륜(13)을 보관하기 위하여, 동체(10)는 커어버(12)의 내측인 동체의 측부(16)에 볼트(15)로 고착된 요입형 지지체(14)로 구성된다. 예비차륜(13)은 이 예비차륜(13)의 림(rim)(25)과 지지체(14)의 변부를 연결하는 볼트(17)에 의하여 측부(16)와 평행하게 지지체(14)에 고정될 수 있다.

예비차륜(13)으로의 접근이 가능하도록 하기 위하여 커어버(12)의 벽(18)이 형성되어 있는데, 즉 이것은 측부(16)의 대향측 벽이며 셔터(20)로 폐쇄될 수 있는 내부공간(19)이 있다. 셔터(20)의 하측 부는 커어버(12)에 대하여 외측으로 개방될 수 있도록 축(22)(23)으로 피봇트되어 있으며, 상측부(21)는 벽(18)에 일체로 형성된 자물쇠로 패장될 수 있도록 되어 있고 별도의 열쇠로 개방된다.

셔터(20)를 닫았을 때에도 예비차륜(13)의 하측부가 커어버(12)의 하측으로 노출되나 볼트(15)는 가려져 접근이 불가능한 것이다.

예를 들어 타이어가 펑크되어 교환하기 위하여 예비차륜(13)을 필요로 하는 경우에는 다음과 가팅 조치한다.

셔터(20)를 자물쇠(21)로부터 풀어 경사지게 하고(제3도의 일점쇄선), 지지체(14)를 측부(16)로부터 분리하기 위하여 볼트(15)를 충분히 풀어낸다. 그 다음 제3도에서 화살표(F)로 표시한 바와 같이 지지체(14)를 측부(16)에 평행하게 활강시켜 지지체(14)와 함께 하측으로 예비차륜(13)이 분리되게 한 후, 끝으로 예비차륜(13)을 지지체(14)로부터 완전히 분리하기 위하여 볼트(17)를 풀어낸다. 이와같이 함으로서 예비차륜의 교환이 가능하게 되는 것이다.

펑크난 차륜을 커어버(12)에 삽입 보관하기 위하여는 상기 언급된 조작이 역순으로 수행된다.

커어버(12)로부터 차륜을 꺼내거나 집어넣는 작업은 매우 간단하고 신속한 것이다.

자물쇠(21)는 차륜을 무단으로 꺼내기위하여 셔터(20)를 개방하고 볼트(15)에 접근하려는 것을 방지한다.

커어버(12)내에 차륜을 보관한다 하여도 모우터 스쿠터의 배터리(24)를 함께 보관하기에 충분한 공간이 남는다.

상기 배터리(24)는 제3도에서 보인 바와 같이 지지체(14)의 요입부에 보관된다.

예시된 본 고안의 실시형태는 다른 변경이나 부가적 구성을 제한하지 않는다.

특히, 지지체(14)를 중간에 개재하지 아니하고 예비차륜(13)을 측부(16)에 직접 고정시킬 수 있는 수단이 제공될 수 있다. 이와 같은 경우, 상기 고정수단을 풀어낸 후 커어버(12)로부터 예비차륜(13)을 꺼낼 수 있으며 그 즉시 펑크난 타이어와 용이하게 교환될 수 있는 것이다

(57) 청구의 범위

청구항 1

지지동체(10)와 일체로 형성되고 하부가 열린 커어버(11)(12)를 포함하는 예비차륜(13)을 내장하는 모우터 스쿠터의 지지동체에 있어서, 커어버(12)내부의 지지동체측의 한 위치의 프레임(16)상에 예비차륜(13)을 고정하기 위한 고정볼트(15)를 장설하고, 커어버(12)의 측부에 고정볼트(15)를 풀고 죄기 위한 접근구멍(19)을 구비함을 특징으로 하는 모우터 스쿠터의 지지동체.

청구항 2

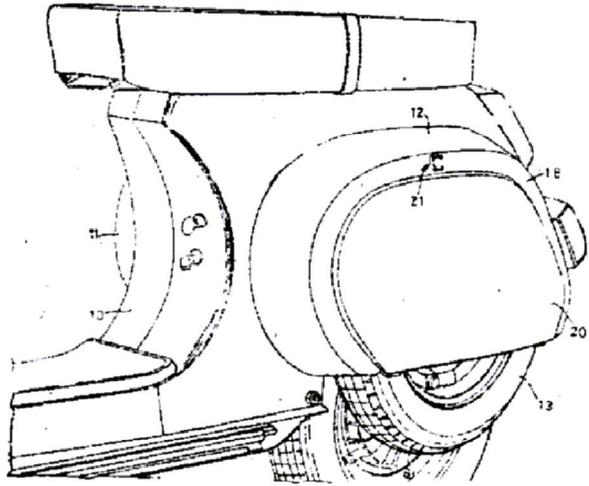
청구범위 제1항에 있어서, 차륜(13)을 고정하는 볼트(15)가 차륜과 분리될 수 있는 고정지지체(14)를 통하여 차륜(13)을 지지동체에 고정함을 특징으로 하는 모우터 스쿠터의 지지동체.

청구항 3

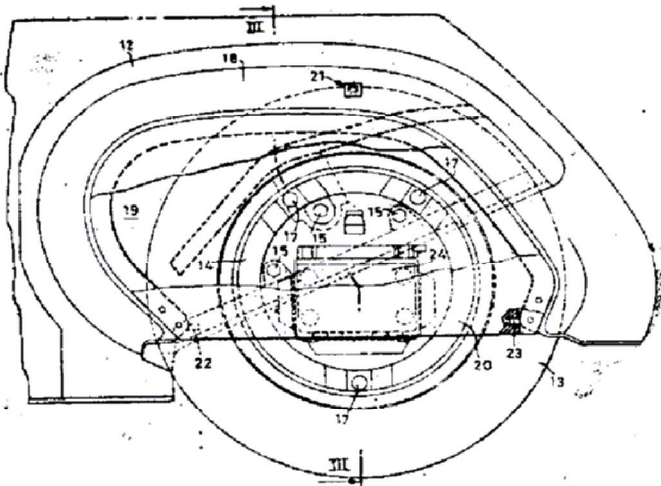
청구범위 제1항에 있어서, 상기 접근구멍(19)이 일측에서 힌(22)(23)에 의하여 커어버(12)의 하단에 축설되고 타측에서 자물쇠(21)를 구비한 측부 커어버(20)를 장설하여 개폐 가능하게 함을 특징으로 하는 모우터 스쿠터의 지지동체.

도면

도면1



도면2



도면3

