

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202429920 U

(45) 授权公告日 2012. 09. 12

(21) 申请号 201220027252. X

(22) 申请日 2012. 01. 19

(73) 专利权人 胡相兰

地址 311201 浙江省杭州市萧山区新塘街道
泰和花园海棠苑 2 幢 2 单元 401 室

(72) 发明人 胡相兰

(51) Int. Cl.

B66C 19/00 (2006. 01)

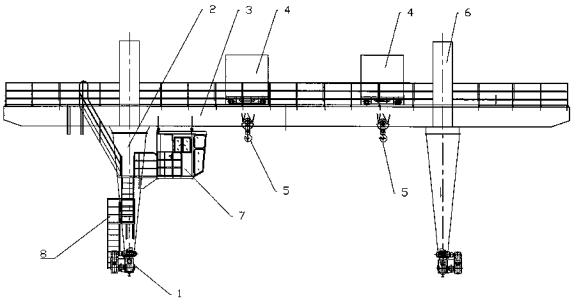
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种多小车双主梁龙门起重机

(57) 摘要

本实用新型涉及一种起重机,尤其是涉及一种多小车双主梁龙门起重机。其主要是解决现有技术所存在的起重机的结构较为复杂,并且小车的吊装吨位恒定,不适用于多种货物吊装的需要,生产成本较高,装配搭建、移动也较为不易等的技术问题。本实用新型包括平行设置的两根下横梁(1),其特征在于所述的每根下横梁上都链接有一对支腿(2),两对支腿之间架设有平行设置的两根主梁(3),两根主梁上滑动连接有两辆以上承载吨位各不相同的移动小车(4),每辆移动小车连接有吊钩装置(5),两根主梁上连接有马鞍架(6)。



1. 一种多小车双主梁龙门起重机,包括平行设置的两根下横梁(1),其特征在于所述的每根下横梁上都链接有一对支腿(2),两对支腿之间架设有平行设置的两根主梁(3),两根主梁上滑动连接有两辆以上承载吨位各不相同的移动小车(4),每辆移动小车连接有吊钩装置(5),两根主梁上连接有马鞍架(6)。

2. 根据权利要求1所述的一种多小车双主梁龙门起重机,其特征在于所述的支腿(2)上设有控制室(7),控制室通过楼梯(8)连接地面与主梁(3)。

一种多小车双主梁龙门起重机

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种起重机,尤其是涉及一种多小车双主梁龙门起重机。

背景技术

[0002] 起重设备按设备结构分为门式起重机、桥式起重机、梁式起重机和悬臂起重机,其中门式起重机主要代表设备为龙门吊,桥式起重机主要代表设备为架桥机,悬臂起重机主要代表设备为塔吊。门式起重机主要应用于建筑工地、工厂车间和船厂码头重物的升降、水平移动等作业工作。门式起重机主要由起重天车、主梁、支腿、行走机构及电气液压系统组成。其工作原理是:利用安装在主梁上的起重天车将重物提升起来,支腿上端联接主梁,下端与行走机构联接,通过安装在行走机构上电机的驱动,实现起重机在钢轨上移动的效果,同时起重天车亦可在主梁上行走,最后实现将重物从一个地方吊移到另一个地方的效果。但是这些起重机的结构较为复杂,并且小车的吊装吨位恒定,不适用于多种货物吊装的需要,生产成本较高,装配搭建、移动也较为不易。

实用新型内容

[0003] 本实用新型是提供一种一种多小车双主梁龙门起重机,其主要是解决现有技术所存在的起重机的结构较为复杂,并且小车的吊装吨位恒定,不适用于多种货物吊装的需要,生产成本较高,装配搭建、移动也较为不易等的技术问题。

[0004] 本实用新型的上述技术问题主要是通过下述技术方案得以解决的:

[0005] 本实用新型的一种多小车双主梁龙门起重机,包括平行设置的两根下横梁,所述的每根下横梁上都链接有一对支腿,两对支腿之间架设有平行设置的两根主梁,两根主梁上滑动连接有两辆以上承载吨位各不相同的移动小车,每辆移动小车连接有吊钩装置,两根主梁上连接有马鞍架。

[0006] 作为优选,所述的支腿上设有控制室,控制室通过楼梯连接地面与主梁。

[0007] 作为优选,

[0008] 因此,本实用新型在主梁上设置多辆吨位不同的移动小车,使得其可以吊装不同种类的货物,适用范围较广,结构简单、合理。

附图说明

[0009] 附图 1 是本实用新型的一种结构示意图。

具体实施方式

[0010] 下面通过实施例,并结合附图,对本实用新型的技术方案作进一步具体的说明。

[0011] 实施例:本例的一种多小车双主梁龙门起重机,如图 1,包括平行设置的两根下横梁 1,每根下横梁上都链接有一对支腿 2,两对支腿之间架设有平行设置的两根主梁 3,两根主梁上滑动连接有两辆以上承载吨位各不相同的移动小车 4,每辆移动小车连接有吊钩装

置 5, 两根主梁上连接有马鞍架 6, 支腿上设有控制室 7, 控制室通过楼梯 8 连接地面与主梁 3。

[0012] 以上所述仅为本实用新型的具体实施例, 但本实用新型的结构特征并不局限于此, 任何本领域的技术人员在本实用新型的领域内, 所作的变化或修饰皆涵盖在本实用新型的专利范围之内。

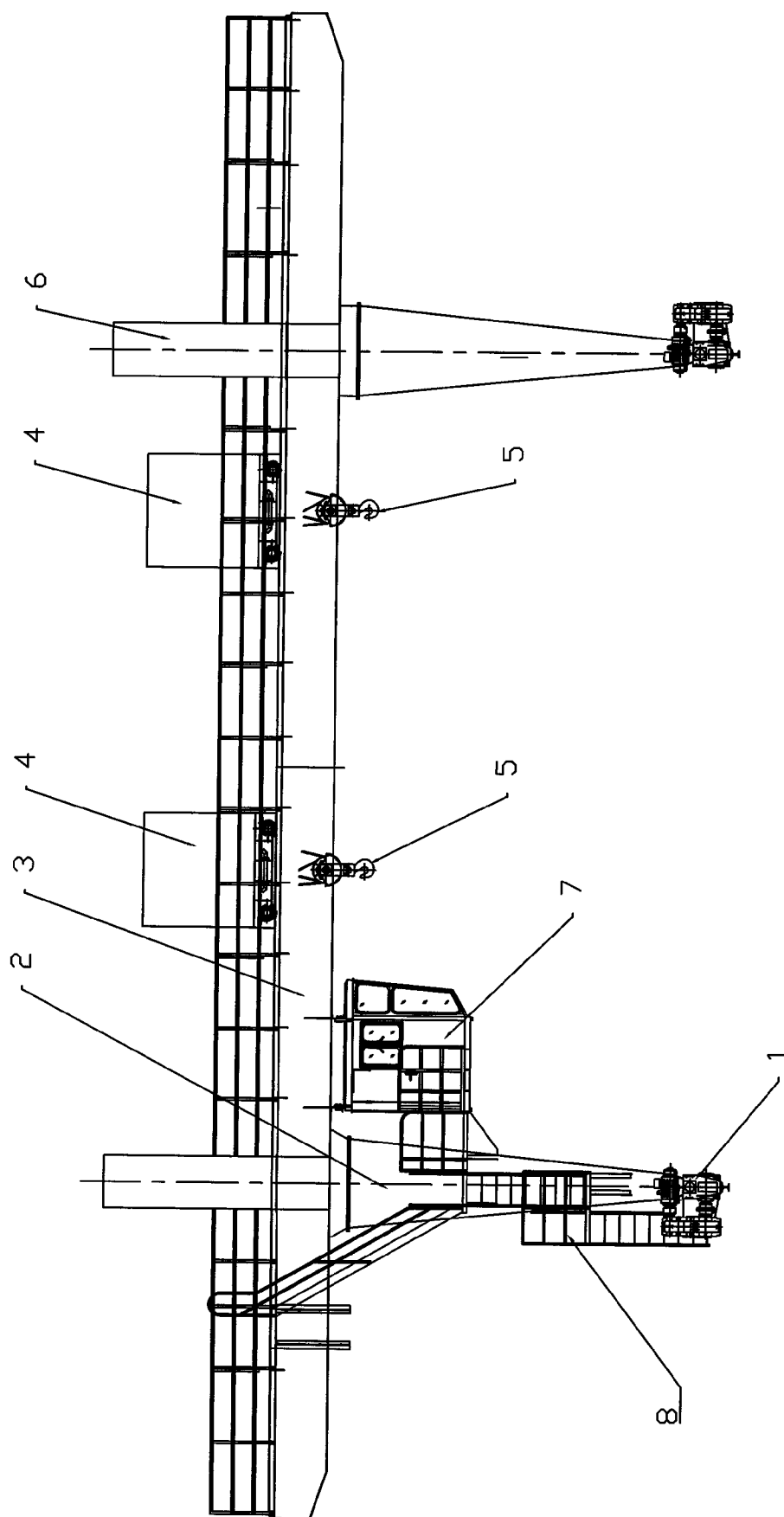


图 1